PARABÉNS POR ADQUIRIR O NOVO CHERY FACE!

Obrigado por adquirir seu novo Chery FACE. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este Manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A Chery Brasil reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

As Concessionárias Chery possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo Chery. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que a sua Concessionária Autorizada Chery conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fabrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações,

a sua Concessionária Chery mais próxima.

SAC – 0800 7724379

www.cherynobrasil.com.br

2013 Chery Brasil. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da Chery Brasil.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO .... CAPÍTULO 1

OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA....................... CAPÍTULO 2

INSTRUMENTOS E CONTROLES .... CAPÍTULO 3

ANTES DA CONDUÇÃO.. CAPÍTULO 4

CONDUÇÃO .... CAPÍTULO 5

MANUTENÇÃO ADEQUADA... CAPÍTULO 6

EM CASO DE EMERGÊNCIA... CAPÍTULO 7

DADOS TÉCNICOS .... CAPÍTULO 8

MANUTENÇÃO PERIÓDICA.. CAPÍTULO 9

GARANTIA .... CAPÍTULO 10

ÍNDICE ALFABÉTICO .... CAPÍTULO 11

Capítulo 1

Introdução

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Introdução

Parabéns por adquirir seu novo veículo Chery! Para operar e fazer manutenção corretamente no seu veículo e entender suas características e controles, leia este manual atentamente.

Este manual contém instruções importantes e dicas sobre a condução e manutenção regular do veículo. Familiarizar-se com a operação do veículo garante sua segurança e a economia ao conduzir.

A manutenção periódica regular manterá o veículo funcionando em boas condições. É extremamente recomendado que o seu veículo seja revisado nos intervalos de manutenção por uma concessionária autorizada Chery, utilizando peças de reposição genuínas Chery. Qualquer dano causado por não seguir corretamente os procedimentos recomendados ou não fazer manutenção corretamente não será coberto pela garantia da Chery Brasil.

Destaques

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo.

Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

⚠ Perigo!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar acidentes e ferimentos pessoais.

⚠ Atenção!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar possíveis danos ao veículo.

Nota O texto contém informações sobre a utilização, cuidados e uso dos equipamentos do veículo.

Como Ler Este Manual de Operação

Conteúdo

Consulte o índice para selecionar a informação que você precisa.

Perigo e Atenção

Este manual contém informações sobre operação e manutenção do veículo. Observe todas as notas de perigo e atenção mencionadas. Caso contrário, pode ocorrer danos ao seu veículo ou riscos à segurança.

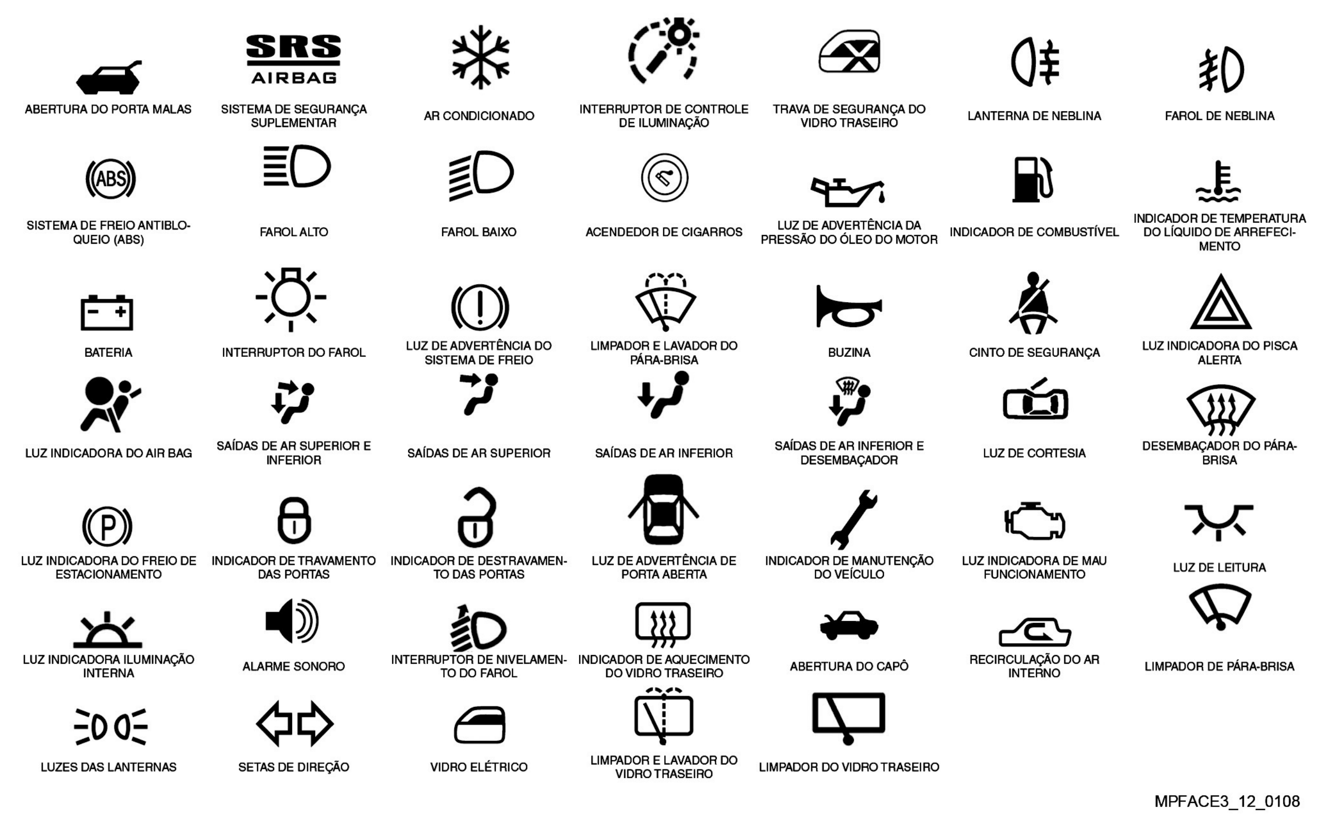
Símbolos do Veículo

Consulte a simbologia das luzes na página seguinte para a descrição dos símbolos usados através deste manual, e símbolos que aparecem em seu veículo.

Índice Alfabético

O índice alfabético deste manual contém a lista completa e detalhada para todos os assuntos relacionados ao veículo.

Simbologia das Luzes e Indicadores do Veículo


SRS
AIRBAG
ABERTURA DO PORTA MALAS
SISTEMA DE SEGURANÇA SUPLEMENTAR
AR CONDICIONADO
INTERRUPTOR DE CONTROLE DE ILUMINAÇÃO
TRAVA DE SEGURANÇA DO VIDRO TRASEIRO
LANTERNA DE NEBLINA
FAROL DE NEBLINA
ABS
SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO (ABS)
FAROL ALTO
FAROL BAIXO
ACENDEDOR DE CIGARROS
LUZ DE ADVERTÊNCIA DA PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR
INDICADOR DE COMBUSTÍVEL
INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
BATERIA
INTERRUPTOR DO FAROL
LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE FREIO
LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA
BUZINA
CINTO DE SEGURANÇA
LUZ INDICADORA DO PISCA ALERTA
LUZ INDICADORA DO AIR BAG
SAÍDAS DE AR SUPERIOR E INFERIOR
SAÍDAS DE AR SUPERIOR
SAÍDAS DE AR INFERIOR
SAÍDAS DE AR INFERIOR E DESEMBAÇADOR
LUZ DE CORTESIA
DESEMBAÇADOR DO PÁRA-BRISA
P
LUZ INDICADORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO
INDICADOR DE TRAVAMENTO DAS PORTAS
INDICADOR DE DESTRAVAMENTO DAS PORTAS
LUZ DE ADVERTÊNCIA DE PORTA ABERTA
INDICADOR DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO
LUZ INDICADORA DE MAU FUNCIONAMENTO
LUZ DE LEITURA
LUZ INDICADORA ILUMINAÇÃO INTERNA
ALARME SONORO
INTERRUPTOR DE NIVELAMENTO DO FAROL
INDICADOR DE AQUECIMENTO DO VIDRO TRASEIRO
ABERTURA DO CAPÔ
RECIRCULAÇÃO DO AR INTERNO
LIMPADOR DE PÁRA-BRISA
LUZES DAS LANTERNAS
SETAS DE DIREÇÃO
VIDRO ELÉTRICO
LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO
LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO
MPFACE3_12_0108

Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Características do Veículo

Este manual contém as informações atuais do veículo Chery Face até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Inspeção do Veículo Novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo Chery para ser vendido, a concessionária autorizada Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela Chery Brasil.

Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados, deve ser até 0,5 %. Estes valores são válidos para combustível padrão especificado para o teste de emissões.
- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipoluente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a Resolução CONAMA nº 18/86 e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Nos veículos C-Flex álcool e gasolina, poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol e gasolina (aprovados conforme legislação em vigor). O funcionamento do motor será corrigido automaticamente pelo sistema de injeção eletrônica de acordo com o combustível utilizado.

  Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.

Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Ruídos Veiculares

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93 e 272/00 e Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado): 82,8 dB(A) a 4.500 rpm.

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

Chery Assistance

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Condições Gerais

Artigo 1 – Definições

Usuário:

Entende-se por Usuário, todo o condutor do veículo assistido, desde que tenham residência habitual no Brasil.

Beneficiário:

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido:

Entende-se por Veículo Assistido, todo veículo da marca Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de concessionária autorizada de todo o Brasil.

Período de Validade:

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante no manual de serviços do Veículo.

Pane:

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente:

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva:

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 – Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

a) Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;

b) Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;

c) Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;

d) Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 – Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

a) No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.

b) A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante no manual de serviços do Veículo.

Artigo 4 – Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

a) REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEICULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a BRASIL ASSISTÊNCIA providenciará envio de um SOS para que seja feita uma Conexão de Bateria, se tecnicamente possível, caso isso não ocorra a BRASIL ASSISTÊNCIA providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite:

Até R$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque:

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a BRASIL ASSISTÊNCIA arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até a Concessionária CHERY mais próxima ao local do evento, à escolha do Usuário.

b) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a BRASIL ASSISTÊNCIA arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas da Concessionária da marca escolhida no momento da remoção e notificação pelo Usuário à BRASIL ASSISTÊNCIA.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita as normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a BRASIL ASSISTÊNCIA providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação as autoridades competentes pelo Usuário, a BRASIL ASSISTÊNCIA assumirá os gastos previstos no item "b" deste artigo.

d) CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em uma concessionária da marca Chery, por meio de remoção organizada pela BRASIL ASSISTÊNCIA devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pela concessionária for superior a 48 (quarenta e oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria "1,0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A BRASIL ASSISTÊNCIA pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo) multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras, etc) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

Nota Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos ocorridos a partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas da Concessionária da marca e notificações do Usuário a BRASIL ASSISTÊNCIA, serão cobertos os seguintes gastos:

Estadia em hotel, com diária de até R$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da BRASIL ASSISTÊNCIA (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "B" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item "d" deste artigo.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da BRASIL ASSISTÊNCIA (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "C" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g) DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a BRASIL ASSISTÊNCIA arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h) TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

h.l) Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A BRASIL ASSISTÊNCIA não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

i) SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a BRASIL ASSISTÊNCIA arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 – Nota Geral

A responsabilidade da BRASIL ASSISTÊNCIA sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 – Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTES:

a) Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento de BRASIL ASSISTÊNCIA, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.

b) Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.

c) Assistência derivada da morte por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.

d) Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.

e) Assistência derivada da participação do Veículo Assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.

f) Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do Veículo assistido.

g) Assistência aos ocupantes do Veículo transportados gratuitamente em consequência de "auto-stop" (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

h) Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao Veículo Assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.

i) Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam inclusas no custo da diária do hotel.

2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE BRASIL ASSISTÊNCIA, AS DERIVADAS DOS SEGUINTES FATOS:

a) Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.

b) Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.

c) Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.

d) Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos, etc.

3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 – Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 – Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A BRASIL ASSISTÊNCIA se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

a) O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.

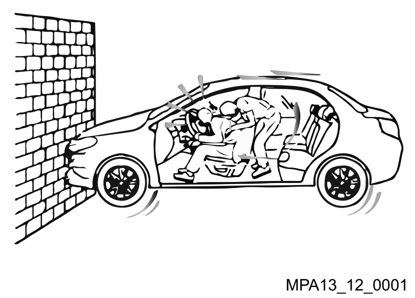
b) O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para maiores informações, acesse o site:

www.cherynobrasil.com.br

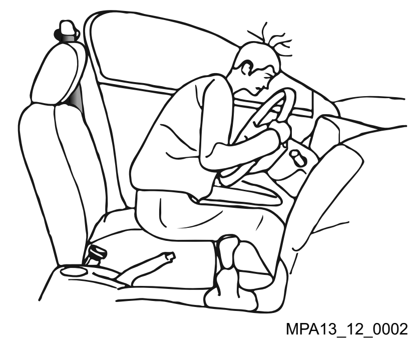
Capítulo 2

Operação dos Equipamentos de Segurança

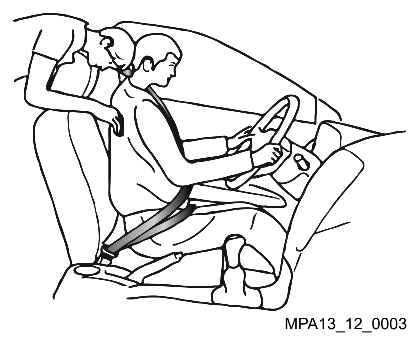

MPA13_12_0001

Importância da Utilização dos Cintos de Segurança

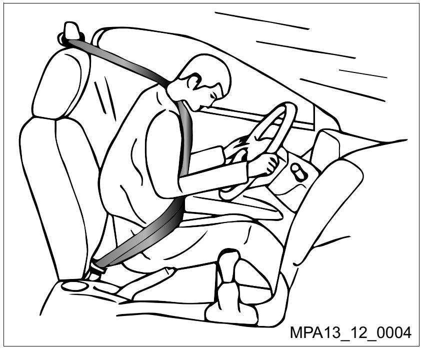
Em caso de acidente ou frenagem de emergência, os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, podem ser arremessados para frente, devido à desaceleração súbita do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para o condutor ou passageiros.


MPA13_12_0002

Em caso de acidente ou frenagem de emergência mesmo em baixa velocidade, a desaceleração à qual o corpo é submetido é muito intensa, para que o condutor ou o passageiro dianteiro possam se segurar simplesmente pela força dos braços, o que faz com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente. Se eles colidirem com quaisquer objetos, podem ser feridos de forma grave ou fatal.


MPA13_12_0003

Igualmente, os passageiros traseiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente. Caso contrário, o mesmo pode ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.



A utilização correta dos cintos de segurança reduz de forma eficaz a possibilidade de lesões às pessoas no veículo em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Utilizar os cintos de segurança corretamente irá segurar os passageiros no banco. Em caso de colisão frontal, lateral ou traseira, ou mesmo um capotamento, os cintos protegerão os passageiros de bater em objetos no interior ou de serem arremessados para fora do veículo.

Assegure-se de que todos em seu veículo estejam em um banco e utilizando adequadamente um cinto de segurança. Nunca use um mesmo cinto de segurança em mais de uma pessoa. Assegure-se que o cinto de segurança esteja adequadamente fixado sem folga, torcido ou obstruído

Componentes do Sistema do Cinto de Segurança

O sistema do cinto de segurança no seu veículo consiste de dois cintos de três pontos para os bancos dianteiros e para os bancos laterais traseiros, e um cinto de dois pontos no banco traseiro central. Os cintos de segurança dianteiros possuem ajuste de altura.

⚠ Atenção!

Um cinto de segurança muito desgastado aumentará o risco de ferimentos internos em caso de colisão. As forças do cinto não estarão nos ossos pélvicos e do quadril, mas através de seu abdômen. Sempre use o cinto de segurança o mais baixo e confortável possível. Em uma colisão, uma criança solta, ou até mesmo um bebê muito pequeno, pode ser arremessado dentro do veículo se não estiver apropriadamente preso.

A força necessária para manter até mesmo uma criança no lugar, pode ser tão grande que você não conseguirá segurar a criança, não importa o quanto forte você seja. As crianças e outras pessoas poderão se ferir. Qualquer criança no veículo deve estar com uma proteção de segurança apropriada ao seu tamanho.

Luz de Advertência dos Cintos de Segurança

Com a chave de ignição em ON, essa luz se acenderá. Ela não se apagará até que o motorista coloque corretamente o cinto de segurança.

Cintos de Segurança de Três Pontos

Quando utilizar o cinto de segurança, puxe-o suavemente a partir do banco e então fixe a lingueta do cinto na fivela onde está escrito "PRESS", até ouvir um clique. Puxe o cinto de segurança para certificar-se de que o mesmo está travado.

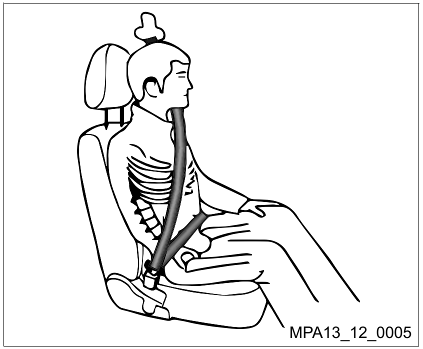
Nota Se a força utilizada para puxar o cinto for muito grande, ou muito rápido ou se o veículo estiver inclinado, os cintos de segurança serão travados.

⚠ Atenção!

Se fixar a fivela de modo incorreto, o cinto não o protegerá adequadamente. Sempre afivele seu cinto de segurança na fivela correspondente.

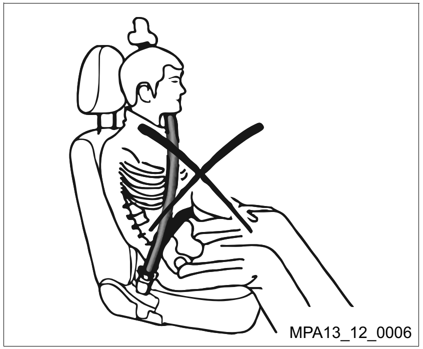
Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela. O cinto irá retrair automaticamente à sua posição original.

Se necessário, guie e deslize a lingueta para baixo para permitir que o cinto retraia totalmente.


MPA13_12_0005

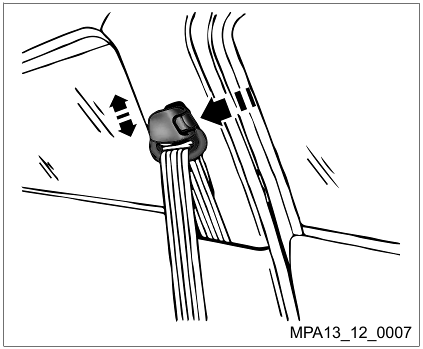
Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de que o cinto está sobre o seu abdômen e atravessando pelo tórax, fixando o corpo de forma confortável. Isto irá auxiliar sua pélvis a resistir às forças de impacto e reduzir a possibilidade de lesões internas.

Ao mesmo tempo, verifique se o cinto de segurança passa pelo seu peito e sobre o ombro de forma confortável. Isto irá auxiliar as forças de impactos a serem distribuídas sobre a parte superior do corpo.

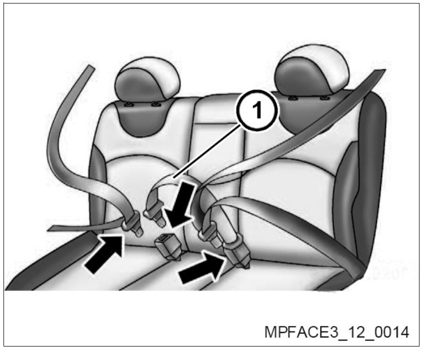

MPA13_12_0006

Quando utilizar o cinto de segurança, não estique o cinto abdominal sobre o seu estômago.

Nota Antes de encaixar a lingueta na fivela, verifique se o cinto está torcido. Cintos torcidos podem causar lesões graves ou fatais às pessoas, em caso de acidente. Se o cinto estiver torcido, ajuste-o imediatamente e então trave-o.



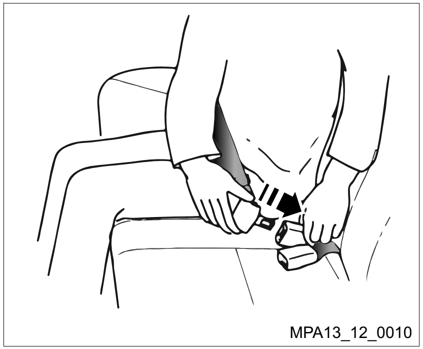
Se o cinto de segurança dianteiro não puder ficar sobre seu ombro adequadamente, a altura do seu ponto de ancoragem superior poderá ser ajustada. Para ajustar, simplesmente pressione o botão de ajuste no ponto de ancoragem superior e deslize-o para a posição desejada, e então solte o botão.



1. Posição do cinto de segurança traseiro de dois pontos (passageiro do meio)

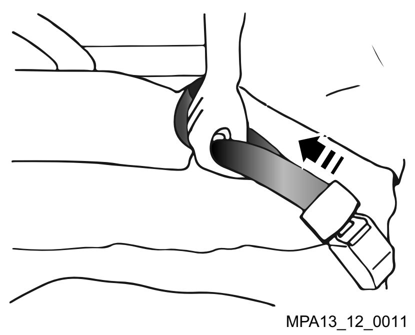
Cintos de Segurança de Dois Pontos

Passageiros que sentam no banco traseiro central devem utilizar o cinto de segurança corretamente.

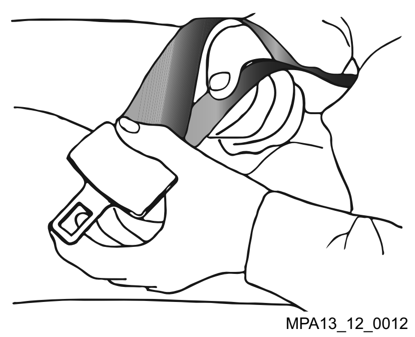


Os cintos de segurança de dois pontos não fazem o ajuste automático do comprimento. Quando utilizar, fixe a lingueta do cinto na fivela onde está escrito "PRESS", até ouvir um clique. Então puxe o cinto de segurança para certificar-se de que o mesmo está travado. Finalmente, ajuste o comprimento manualmente para fixar no quadril confortavelmente.

Cintos de segurança devem atravessar o quadril o mais baixo possível. Isto irá auxiliar a resistir certas forças de impacto e reduzir a possibilidade de lesões internas.



Para encurtar o cinto de segurança de dois pontos, simplesmente puxe sua extremidade livre até o comprimento desejado.



Para estender o cinto de segurança de dois pontos, primeiro mantenha um ângulo entre a lingueta do cinto e o cinto de segurança, e então puxe o cinto de segurança até o comprimento desejado.

⚠Perigo!

Antes de encaixar a lingueta na fivela, verifique se o cinto está torcido. Cintos torcidos podem causar lesões graves ou fatais às pessoas, em caso de acidente. Se os cintos estiverem torcidos, ajuste-os imediatamente.

Manutenção dos Cintos de Segurança

Verifique os cintos de segurança regularmente e resolva quaisquer problemas. Se não for verificado e feita a manutenção regularmente, os cintos de segurança não serão capazes de proteger os passageiros eficientemente e isso pode contribuir para lesões, em caso de acidente.

Limpeza do Cinto de Segurança

O cinto de segurança deve ser lavado com detergente neutro, água morna e deixar secar naturalmente.

> **⚠ Atenção!**
>
> Nunca use detergentes químicos, água fervendo, branqueadores ou tinturas para lavar o cinto de segurança.
>
> Nunca permita que entre água no retrator do cinto de segurança.

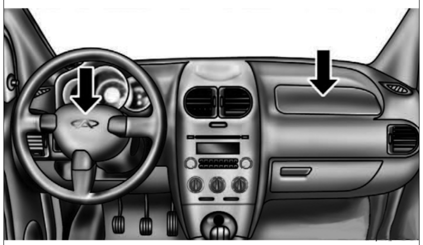
Airbags

Os airbags funcionam em conjunto com os cintos de segurança para proteger adequadamente o motorista e o passageiro dianteiro em caso de uma colisão.

> **Nota** Conforme os airbags esvaziam você notará algumas partículas parecidas com fumaça. As partículas são um subproduto normal do processo que produz o gás atóxico utilizado para inflação do airbag.

Os ocupantes dianteiros devem estar sentados o mais reto possível para serem efetivamente protegidos.

> **⚠ Atenção!**
>
> Sempre posicione corretamente o cinto de segurança para manter a distância adequada do volante. Só assim o airbag fornecerá uma ótima proteção durante uma colisão.



MPFACE3_12_0016

Airbags Dianteiros

O assento e o encosto devem ser posicionados corretamente para o airbag fornecer uma melhor proteção durante uma colisão. A melhor postura vertical é quando as costas estão em contato com o encosto do banco o máximo possível e a inclinação não ultrapassa os 25 graus.

Nunca posicione o banco dianteiro muito próximo ao painel de instrumentos. Ao dirigir, segure o volante com os braços ligeiramente flexionados. Esta é a postura ideal de condução, que ajuda a reduzir o risco do motorista se ferir em uma colisão em que o airbag não infle.

Os airbags dianteiros inflarão em uma colisão frontal moderada ou severa ou em colisões dentro da faixa de 30 graus para a esquerda/direita. Ao inflar, tocam os ocupantes instantaneamente para amortecer o movimento inercial do ocupante.

Os airbags foram projetados para abrirem em colisões frontais moderadas, severas ou próximas da área frontal. O airbag só inflará se a velocidade de impacto estiver acima do nível indicado ao sistema.

> ⚠ **Atenção!**
>
> Não deixe nada sobre ou em volta das tampas dos airbags dianteiros e nem tente abri-las. Leve seu veículo em uma Concessionária Autorizada Chery para reparar o volante, a coluna de direção e o sistema do airbag ou você poderá se ferir devido a abertura acidental do airbag.

Luz de Advertência do Airbag

Quando a chave de ignição estiver em ON, a luz de advertência no painel de instrumentos se acenderá e permanecerá acesa por 3-4 segundos.

Se a luz não se acender, permanecer acesa após ligar o veículo, ou se ela acender enquanto você dirige, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Chery para inspeção. É sugerido pelo fabricante que o airbag seja substituído após 10 anos, pois a eficiência do dispositivo que infla e o próprio airbag se deterioram. Se você tiver dúvida sobre a vida útil de seu veículo/airbag, consulte a sua Concessionária Autorizada Chery. Leve seu veículo somente a uma Concessionária Autorizada Chery.

Proteção Infantil

É muito provável que seu veículo irá transportar bebês ou crianças, portanto leia este capítulo cuidadosamente para assegurar-se de que medidas de proteção adequadas sejam adotadas.

O veículo não é equipado com um dispositivo de proteção infantil. Se necessário, compre separadamente um dispositivo de proteção infantil de boa qualidade.

> **Nota** Ao transportar crianças no veículo, verifique as normas para transporte de crianças estabelecidas pela legislação brasileira.

Escolhendo Dispositivos de Proteção Infantil

O dispositivo de proteção infantil é um importante mecanismo para proteger crianças enquanto o veículo está em movimento. Deve satisfazer os três requisitos a seguir:

- O dispositivo de proteção infantil deve satisfazer as normas de segurança estipuladas pela legislação brasileira.
- Certifique-se de que o sistema de proteção infantil utilizado possui a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança.
- Observe atentamente as instruções de instalação do fabricante do sistema de proteção infantil.
- Não fixe ou cubra o sistema de proteção infantil com objetos ou outros materiais.
- Substitua o sistema de proteção infantil que tenha sido submetido a acidentes.

  A Chery Brasil não se responsabilizará por danos ou acidentes causados ao utilizar um dispositivo de proteção infantil.
- O dispositivo de proteção infantil escolhido deve se encaixar no banco do seu veículo.

  Uma vez que o dispositivo de proteção infantil pode ser diferente do banco e do cinto de segurança do veículo, nem todos os tipos de dispositivo de proteção infantil podem ser adaptados em todos os tipos de banco.

  É recomendado que você faça uma tentativa de instalar primeiramente o dispositivo de proteção para verificar se o mesmo se encaixa ou não antes de comprar.

- Escolha um dispositivo de proteção infantil que seja adequado para cada criança.

  Certifique-se de que o dispositivo de proteção infantil é adequado para as crianças no seu veículo. Consulte as instruções do fabricante com relação às restrições de peso e altura.

> ⚠ **Perigo!**
>
> Qualquer dispositivo de proteção infantil que não for adequado para seu veículo pode não assegurar a segurança dos bebês ou crianças.

Posição de Instalação de um Dispositivo de Proteção Infantil

Uma vez que o airbag do passageiro dianteiro apresenta um risco, não é recomendável que o dispositivo de proteção infantil seja instalado no assento do passageiro dianteiro. Instale o dispositivo nos assentos traseiros.

Em caso de acidente ou frenagem de emergência, as crianças que estiverem sentadas nos assentos traseiros não serão atingidas pela inflação do airbag, e não atingirão objetos duros dentro do veículo.

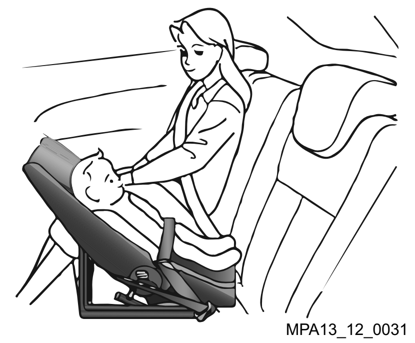
1. Siga as instruções do fabricante para fixar corretamente o dispositivo nos assentos do veículo.

   O dispositivo que não estiver corretamente instalado não protegerá com eficiência as crianças, em caso de acidente ou frenagem emergencial.
2. Puxe e empurre o dispositivo de proteção infantil em todas as direções após a instalação, para se certificar de que o mesmo esteja firmemente instalado no banco do veículo.

   Para garantir a segurança das crianças, é recomendado que o dispositivo de proteção infantil seja instalado o mais firme possível.

   Em certos modelos ou em alguns assentos, pode ser difícil instalar o dispositivo de proteção infantil totalmente firme, sendo inevitável uma pequena folga. No entanto, isso não reduzirá o efeito de proteção do dispositivo de proteção infantil.
3. Siga as instruções do fabricante para colocar a criança corretamente no dispositivo.

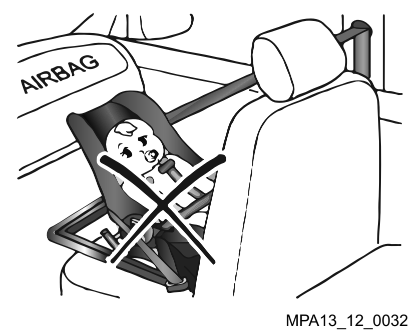
   Se a criança não for colocada corretamente no dispositivo de proteção infantil, ela não será protegida adequadamente, em caso de acidente.


MPA13_12_0031

Proteção Infantil

Bebês

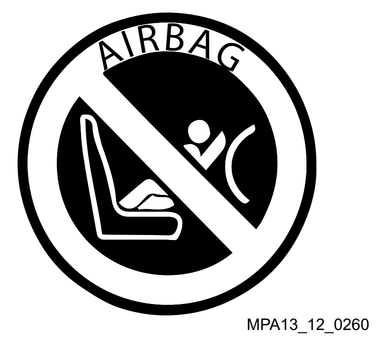
É recomendado que, quando o dispositivo de proteção infantil voltado para trás estiver instalado nos assentos traseiros, um adulto sente ao lado do bebê durante a viagem.



MPA13_12_0032

Não instale o dispositivo de proteção infantil voltado para trás no assento do passageiro dianteiro, em um veículo equipado com airbags. Caso contrário, em caso de acidente o bebê poderá sofrer lesões graves ou mesmo fatais devido à força do impacto pelo airbag sendo inflado.

Não instale voltado para a frente, um dispositivo de proteção infantil que foi desenvolvido para utilização voltado para trás, porque não protegerá com eficiência a criança ou bebê.

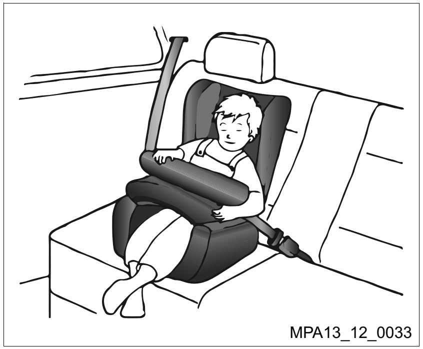


MPA13_12_0260

⚠Perigo!

Extremamente Perigoso!

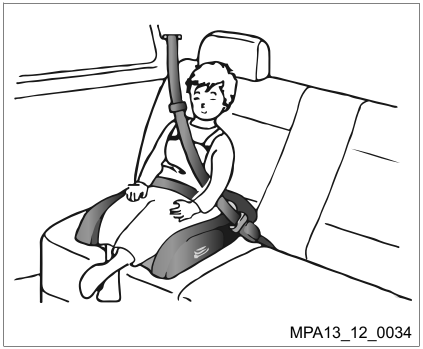
Não instale e use o dispositivo de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro de um veículo equipado com airbags.



Crianças Pequenas

É recomendada a utilização do dispositivo de proteção infantil como especificado pelo fabricante de acordo com o peso e altura da criança.

É extremamente recomendado que o dispositivo de proteção infantil nunca seja instalado no assento dianteiro.



Crianças Maiores

Quando o dispositivo de proteção infantil se tornar pequeno devido à altura e idade da criança, poderá ser utilizado um assento auxiliar em conjunto com o cinto de segurança de três pontos.

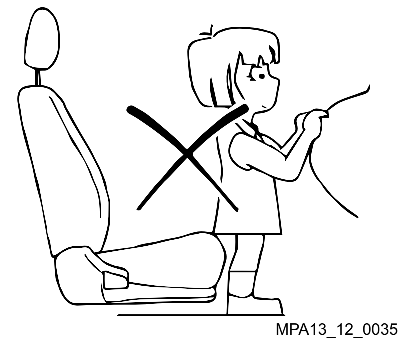
Verifique as normas para transporte de crianças estabelecidas pela legislação brasileira.

O cinto de segurança de três pontos pode ser colocado corretamente com o assento auxiliar para oferecer proteção mais eficiente para crianças maiores.

É recomendado que um assento auxiliar seja selecionado com um encosto alto ou baixo. Este tipo de assento pode garantir que a criança seja protegida diretamente pelo cinto de segurança de três pontos.

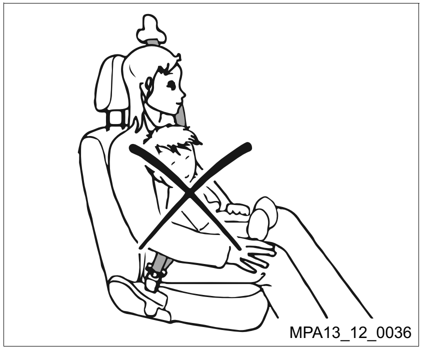
Qualquer que seja o assento auxiliar escolhido, siga cuidadosamente as instruções do fabricante.

Não deixe a criança passar a faixa do ombro do cinto de segurança para trás das costas. Caso contrário, em caso de acidente o cinto de segurança não irá fornecer proteção efetiva e pode agravar os ferimentos.



Notas de Segurança sobre Proteção Infantil

- Antes de conduzir, certifique-se de que crianças pequenas sejam colocadas corretamente no dispositivo de proteção infantil. Não deixe a criança ajoelhar ou ficar de pé nos assentos do veículo, pois isto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança, no caso de acidente ou frenagem de emergência.



- Não segure uma criança no seu colo enquanto o veículo está em movimento. Caso contrário, a força da desaceleração em um acidente irá projetar a criança para frente e contra os vidros ou outros objetos, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Utilize sempre a trava para crianças para evitar que elas abram as portas com o veículo em movimento, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais. Consulte no Capítulo 4 "Sistema de Travas nas Portas para Proteção de Crianças (Portas Traseiras)" neste manual, para mais informações sobre a trava de proteção para crianças.
- Sempre acione o interruptor de travamento dos vidros traseiros para evitar que as crianças abram os vidros e se inclinem para fora, o que é perigoso. Consulte no Capítulo 4 "Interruptor de Segurança dos Vidros Traseiros" neste manual, para mais informações sobre interruptor de segurança dos vidros elétricos.
- Um adulto não deve utilizar o mesmo cinto de segurança que uma criança pequena enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, em caso de acidente a criança será pressionada entre o adulto e o cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Não deixe uma criança sozinha no veículo. Caso contrário, a criança pode fazer algo incorreto inadvertidamente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

Dicas de Segurança de Operação

Transportando Passageiros

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS NO PORTA-MALAS.

⚠ Atenção!

É extremamente perigoso transportar ocupantes no porta-malas de um veículo. Em uma colisão, os ocupantes que estiverem nessas áreas terão maior probabilidade de se ferir seriamente ou até morrer.

Não transporte pessoas em qualquer área do seu veículo que não esteja equipado com cintos de segurança ou bancos. Assegure-se de que todos estão sentados em bancos e utilizam cintos de segurança adequadamente.

Travamento de Seu Veículo

Sempre retire a chave da ignição e trave todas as portas ao deixar o veículo, inclusive na sua garagem. Sempre estacione o seu veículo em uma área bem iluminada e evite deixar objetos de valor exposto.

Gases de Escape

⚠ Atenção!

Os gases de escape podem prejudicar ou matar. Eles contêm o monóxido de carbono (CO) que é incolor e inodoro. Ao aspirar pode deixá-lo inconsciente e entoxicá-lo e consequentemente levar à morte.

Não funcione o motor em uma garagem fechada ou em áreas confinadas mais do que necessário para remover o veículo para fora. Se for necessário esperar em um veículo estacionado com o motor ligado, ajuste o controle de aquecimento ou resfriamento para forçar a entrada do ar externo dentro do veículo. Estabeleça uma ventilação alta.

Se for necessário dirigir com a tampa do porta-malas aberta, assegure-se de que todas as janelas estão abertas e o interruptor do VENTILADOR do controle climático está em alta ventilação. Não use o modo de recirculação. A melhor proteção contra a entrada de monóxido de carbono na cabine do veículo é a manutenção adequada do sistema de escape do motor.

Inspeção de Segurança Interna do Veículo

Cintos de Segurança

Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente, verificando quanto a cortes, desfiamentos e partes soltas. As partes danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema. Os conjuntos dos cintos de segurança dianteiros devem ser substituídos após uma colisão. Os conjuntos dos cintos traseiros devem ser substituídos após uma colisão se tiverem sido danificados (isto é, retrator, correia rasgada, etc.). Se houver alguma dúvida quanto ao cinto ou condição do retrator, substitua-os.

Luz de Advertência do Airbag

A luz deve se acender e permanecer acesa durante 3-4 segundos como uma verificação do sistema, quando a chave de ignição é colocada na posição ON. Se a luz não se acender ao dar a partida no veículo, consulte a sua Concessionária Autorizada Chery. Ao ligar, se a luz permancer acesa, piscar ou se acender ao dirigir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Chery e verifique o sistema.

Desembaçador

Verifique o funcionamento selecionando o modo desembaçador e coloque o controle do ventilador em alta ventilação. Você deve sentir o ar fluindo contra o para-brisa. Caso não sinta, consulte sua Concessionária Autorizada Chery.

Sistema do Sensor de Ré (Se Equipado)

Operação do Sensor de Ré

O sistema do sensor da ré fornece indicações visuais e audíveis da distância entre o para-choque traseiro e o obstáculo detectado enquanto o veículo está em marcha a ré. O sistema do sensor da ré é ativado quando a chave de ignição está na posição ON e o veículo está se deslocando para trás. Quando os sensores traseiros detectam um obstáculo dentro de aproximadamente 1,7 metros do veículo, a distância será mostrada no display do sistema do sensor da ré e visualizada com o retrovisor interno.

A seguir há uma lista de mensagens de distâncias mostradas no sistema:

- 1,7 – 1,5 metros: Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará a distância do objeto e luzes verdes piscando aparecerão no display. Nenhum bipe sonoro é ouvido nesta distância.
- 1,4 – 1,3 metros: Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará a distância do objeto e luzes verdes sólidas aparecerão no display. Também, o sistema soará um bipe lento a cada 1/2 segundo para alertar o motorista que o objeto está próximo.
- 1,2 – 1,1 metros: Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará a distância do objeto e duas luzes verdes sólidas aparecerão no display. Também, o sistema soará um bipe lento a cada 1/2 segundo para alertar o motorista que o objeto está próximo.
- 1,0 – 0,9 metros: Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará a distância do objeto e duas luzes verdes sólidas e uma luz amarela sólida aparecerão no display. Também, o sistema soará um bipe lento a cada 1/2 segundo para alertar o motorista que o objeto está próximo.
- 0,8 – 0,7 metros: Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará a distância do objeto e duas luzes verdes sólidas e duas luzes amarelas sólidas aparecerão no display. Também, o sistema soará um bipe médio a cada 1/4 segundo para alertar o motorista que o objeto está próximo.
- 0,6 metros: Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará a distância do objeto e duas luzes verdes sólidas e três luzes amarelas sólidas aparecerão no display. Também, o sistema soará um bipe médio a cada 1/4 segundo para alertar o motorista que o objeto está próximo.
- 0,5 – 0,4 metros: Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará a distância do objeto e duas luzes verdes sólidas, três luzes amarelas e uma luz vermelha aparecerão no display. Também, o sistema soará um bipe lento a cada 1/8 segundo para alertar o motorista que o objeto está próximo.
- 0,3 metros: Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará a distância do objeto e duas luzes verdes sólidas, três luzes amarelas sólidas e duas luzes vermelhas piscando aparecerão no display.

Também, o sistema soará um bipe lento a cada 1/8 segundo para alertar o motorista que o objeto está próximo.

Nota Nesta distância, o sistema do sensor da ré mostrará “P” indicando que não é mais prudente continuar movendo o veículo. O display mostrará duas luzes verdes sólidas, três luzes amarelas sólidas, e duas luzes vermelhas piscando. Também, o sistema soará um bipe contínuo para alertar o motorista para parar.

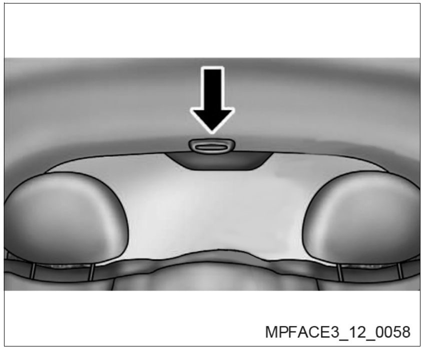
⚠ Atenção!

O alarme não soará se o obstáculo estiver fora da faixa de captação do sensor.

Ao detectar vários obstáculos, o sensor só identifica o objeto mais próximo.

Mesmo utilizando o sistema do sensor da ré, sempre verifique cuidadosamente a parte detrás do veículo, e assegure-se de verificar os pedestres, animais, outros veículos, obstruções, ou pontos cegos antes da manobra.

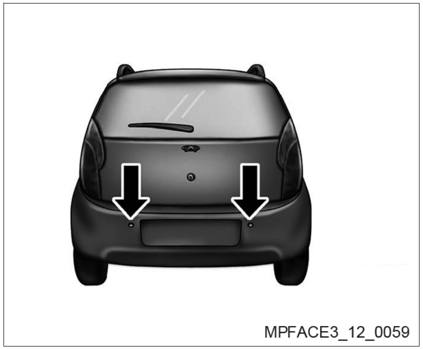
Você é responsável pela segurança à sua volta e deve continuar prestando atenção ao manobrar. Falhas podem resultar em ferimentos graves ou morte.



Display do Sistema do Sensor da Ré

O display do sensor da ré está localizado no teto perto do centro da luz de cortesia. O motorista pode ver a parte detrás com o retrovisor interno. Quando estiver em marcha a ré, o retrovisor interno mostrará a distância entre o para-choque traseiro e o obstáculo detectado.

A distância exibida muda em incrementos de 10 cm. (Por exemplo, o display mostrará as seguintes leituras de distância começando em 1,7 – 1,6 – 1,5 – 1,4 – 1,3 – 1,2 etc. no display do sensor, conforme o veículo vai se deslocando para trás).



Sensores do Sistema do Sensor da Ré

Os dois sensores do sistema estão localizados no para-choque traseiro. Os sensores controlam a área atrás do veículo que está dentro da faixa dos sensores.

Os sensores podem detectar obstáculos e fornecer dados do sistema de sensores da ré.

⚠ Atenção!

O sistema de sensor da ré não funcionará nas seguintes condições:

- Neve ou lama cobrindo a superfície dos sensores.
- Gelo cobrindo a superfície dos sensores.

A tabela a seguir mostra a operação do sistema do sensor quando ele detecta um obstáculo.

Distância do Obstáculo (m)	Luzes do Display	Alerta Audível
1.7	Luzes Verdes Piscando	Nenhum
1.6	Luzes Verdes Piscando	Nenhum
1.5	Luzes Verdes Piscando	Nenhum
1.4	Luzes Verdes Sólidas	Bipe Lento
1.3	Luzes Verdes Sólidas	Bipe Lento
1.2	Luzes Verdes Sólidas	Bipe Lento
1.1	Luzes Verdes Sólidas	Bipe Lento
1.0	Luzes Verdes e Amarelas Sólidas	Bipe Lento
0.9	Luzes Verdes e Amarelas Sólidas	Bipe Lento
0.8	Luzes Verdes e Amarelas Sólidas	Bipe Médio
0.7	Luzes Verdes e Amarelas Sólidas	Bipe Médio
0.6	Luzes Verdes e Amarelas Sólidas	Bipe Médio
0.5	Luzes Verdes, Amarelas e Vermelhas Sólidas	Bipe Rápido
0.4	Luzes Verdes, Amarelas e Vermelhas Sólidas	Bipe Rápido
0.3	Luzes Verdes, Amarelas e Vermelhas Piscando	Bipe Rápido
P	Luzes Verdes, Amarelas e Vermelhas Piscando	Bipe Contínuo

- O bipe lento soa em intervalos de 1/2 segundo
- O bipe médio soa em intervalos de 1/4 segundo
- O bipe rápido soa em intervalos de 1/8 segundo

Objetos Indetectáveis

Os sensores não detectarão o seguinte:

- Objetos finos como arame de aço, corda, cerca, etc.
- Obstáculos como pedregulhos, etc.
- Obstáculos macios que absorvem facilmente os sinais ultrassônicos como neve, algodão, almofada, etc.

Nota Os sensores de alerta da ré só detectam o objeto mais próximo dele.

- Os sensores não podem detectar veículos muito elevados do chão.
- Os sensores de alerta não trabalharão em temperaturas abaixo de -30ºC ou acima de 80ºC.

Advertência de Alarme Falso

O alarme pode soar inadvertidamente devido às seguintes condições:

- Seu veículo estiver equipado com um rádio ou antena de alta frequência.
- Quando houver ruídos muito altos, como uma buzina de outro veículo, um motor de motocicleta barulhento, ou derrapagens / frenagens adjacentes ao sensor de alerta.
- Condução em condições escorregadias como neve ou chuva.

Limpeza dos Sensores de Ré

⚠ **Atenção!**

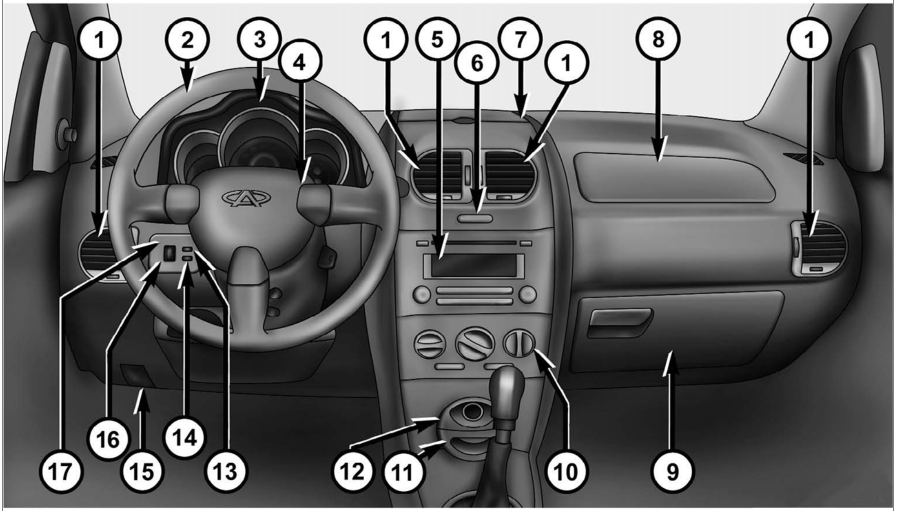
Aplicar água sob alta pressão nos sensores de alerta, com um equipamento de alta pressão, pode danificar os sensores de alerta. A superfície dos sensores nunca deve ser pressionada, apertada ou comprimida.

Limpe o sistema de sensores com água, lave o carro com sabão neutro e tecido macio. Não use tecidos rugosos ou ásperos. Não arranhe ou pressione os sensores, caso contrário os sensores serão danificados.

Capítulo 3

Instrumentos e Controles

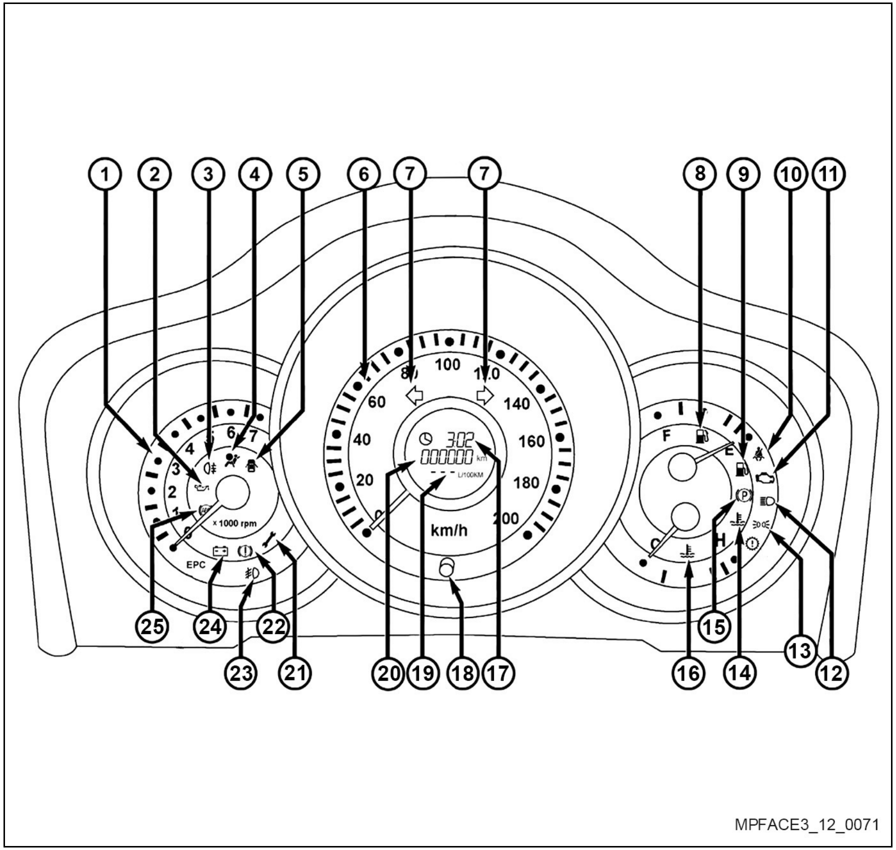
Layout dos Instrumentos e Controles



MPFACE3_12_0070

1. Saída de Ar
2. Volante
3. Painel de Instrumentos
4. Airbag Motorista
5. Rádio
6. Interruptor do pisca-alerta
7. Porta-objetos do Painel de Instrumentos
8. Airbag Passageiro
9. Porta-luvas
10. Painel de Controle de Climatização
11. Cinzeiro Dianteiro
12. Acendedor de Cigarros
13. Interruptor do Controle de Intensidade
14. Interruptor do Sistema de Nivelamento do Farol
15. Alavanca de Abertura do Capô
16. Interruptor do Farol de Neblina
17. Interruptor da Lanterna de Neblina

Painel de Instrumentos



Funções do Painel de Instrumentos

1. Tacômetro

A área azul da escala indica as rotações por minuto (rpm x 1000) permissíveis do motor para cada marcha. Antes que o tacômetro atinja a faixa vermelha, libere o acelerador para evitar danos ao motor.

2. Luz de Pressão do Óleo

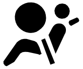
Esta luz indica baixa pressão do óleo do motor. A luz se acende e permanece acesa quando a chave de ignição é colocada da posição LOCK ou ACC para a posição ON.

A luz desligará depois que o motor for ligado. Se a luz não se acender durante a partida, mande verificar o sistema numa Concessionária Autorizada Chery. Se a luz se acender e permanecer acesa enquanto se conduz, pare seguramente o veículo e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor e se está adequado para a operação. Se a luz de pressão do óleo permanecer acesa, mande rebocar o veículo para uma Concessionária Autorizada Chery.

3. Luz Indicadora da Luz de Neblina

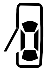
Esta luz se acende quando as luzes de neblina são LIGADAS.

4. Luz do Airbag



Esta luz se acende por três a quatro segundos para verificar a luz quando a chave de ignição é posicionada em ON. Se a luz não se acender durante a partida, permanecer acesa ou se acender enquanto conduz, mande verificar o sistema numa Concessionária Autorizada Chery.

5. Advertência de Porta Aberta



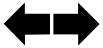
Quando a chave de ignição está em ON, indica as condições das quatro portas do veículo e do porta-malas.

6. Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h).

Nota Use os pneus projetados para o seu veículo. Caso contrário, o velocímetro não indicará a velocidade correta do veículo.

7. Luzes Indicadoras das Setas de Direção



As luzes indicadoras da esquerda ou direita piscarão de acordo com as setas de direção dianteira e traseira correspondentes quando a alavanca é acionada.

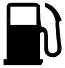
8. Indicador de Combustível

O indicador de combustível mostra a quantidade de combustível disponível no tanque de combustível.

Nota Quando a chave de ignição é posicionada em OFF, os indicadores de combustível e de temperatura podem não mostrar as leituras exatas.

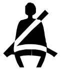
Quando o motor não estiver funcionando, gire a chave de ignição para a posição ON para obter as leituras exatas.

9. Luz de Advertência do Nível de Combustível Baixo



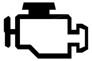
Este indicador acende quando o nível de combustível está abaixo de 10 litros. O ponteiro do indicador de combustível estará na área vermelha. Quando este indicador acende, você deve reabastecer o tanque de combustível o mais breve possível.

10. Luz de Lembrança do Cinto de Segurança



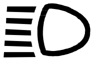
Esta luz se acenderá por aproximadamente seis segundos quando a chave de ignição for posicionada em ON. Se você não tiver puxado o cinto de segurança do retrator, esta luz se acenderá. Esta é uma luz de lembrança para colocar seu cinto de segurança. Esta luz permanecerá acesa até você colocar seu cinto de segurança.

11. Luz Indicadora de Mau Funcionamento



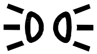
Esta luz é parte de um Sistema de Diagnósticos de Bordo (OBD) que controla os sistemas de emissões do veículo e de controle do motor. A luz se acenderá quando a chave estiver na posição ON antes da partida do motor. Se a luz não se acender quando a chave estiver na posição ON, mande verificar essa condição imediatamente. Se a luz indicadora de mau funcionamento se acender quando o motor estiver funcionando, o veículo deve ser reparado o mais rápido possível.

12. Luz Indicadora de Farol Alto



Esta luz indica que os faróis altos estão ativados. Empurre a alavanca de multifunções para ativar os faróis altos. Puxe a alavanca em direção a você para alterar o farol para a posição de farol BAIXO (LOW).

13. Luz Indicadora das Lanternas



Esta luz se acende quando as luzes de estacionamento ou os faróis são acesos.

14. Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

Esta luz adverte sobre uma condição de superaquecimento do motor. Se o motor ficar criticamente quente, o painel de instrumentos soará um alarme. Depois que o alarme parar, o motor ainda estará criticamente quente até a luz se apagar.

15. Luz de Advertência do Sistema de Freio de Estacionamento

A luz de advertência do sistema de freio de estacionamento se acenderá e ficará acesa brevemente para verificação quando a ignição for posicionada em ON. Este indicador acende quando o freio de estacionamento está aplicado.

16. Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento

O indicador de temperatura do líquido arrefecimento mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Qualquer leitura dentro da faixa normal indica que o sistema de arrefecimento do motor está funcionando corretamente. O ponteiro pode mostrar uma temperatura acima da normal ao conduzir em estações quentes, altitude, em tráfego pesado, ou rebocando um trailer.

O painel de instrumentos soará um alarme quando o ponteiro subir para a marca "H" (vermelha). Se isto ocorrer, pare o veículo seguramente e estacione-o. Então mantenha o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até o ponteiro retornar para a faixa normal. Se o ponteiro permanecer na marca "H" (vermelha), desligue o motor imediatamente e faça a manutenção.

17. Display com Relógio Digital/Hodômetro Parcial

Relógio Digital – O display do relógio digital indica as horas.

Hodômetro Parcial – O hodômetro parcial indica a quilometragem desde a última zeragem.

18. Botão do Relógio Digital/Hodômetro Parcial

Relógio Digital – Pressione e segure o botão por alguns segundos para ajustar as horas. Ajuste as horas e os minutos através deste botão.

Hodômetro Parcial – Pressione e solte este botão para alterar o display do relógio digital para hodômetro parcial. Pressione e solte este botão novamente para retornar para o relógio digital. Para reiniciar o hodômetro parcial, primeiro ajuste o display para o Modo do Hodômetro Parcial. Então pressione e segure este botão até o display zerar (0). O hodômetro deve estar no Modo do Hodômetro Parcial para ser zerado.

19. Consumo de Combustível

O display de consumo de combustível indica o consumo de combustível em litros por 100 quilômetros (L/100 km).

20. Hodômetro

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

21. Luz Indicadora de Manutenção

A cada 5.000 km esta luz de advertência se acenderá como aviso para retorno do veículo à sua Concessionária Autorizada Chery para manutenção.

22. Luz de Advertência do Sistema de Freio

Esta luz controla várias funções do freio, inclusive o nível de fluido de freio e aplicação do freio. Se a luz se acender pode indicar que o nível de fluido de freio está baixo ou que há um problema no sistema de freio. Quando esta luz for ligada, você deve verificar se o nível de fluido de freio está muito baixo. Se o nível de fluido de freio estiver muito baixo, você deve adicionar fluido de freio imediatamente até o nível entre as marcas "MIN" e "MAX". Mande verificar o sistema numa Concessionária Autorizada Chery. O sistema duplo de freio fornece uma capacidade reserva de frenagem no caso de uma falha numa parte do sistema hidráulico. Falhas em qualquer parte do sistema duplo de freio serão indicadas pela Luz de Advertência do Sistema de Freio, que se acenderá quando o nível de fluido de freio no reservatório de fluido de freio estiver abaixo de um nível especificado. A luz permanecerá acesa até a causa ser corrigida.

⚠ Atenção!

Conduzir um veículo com a luz de advertência do sistema de freio e a luz de advertência do sistema de antitravamento acesas é muito perigoso. Parte do sistema de freio pode estar danificada. Isto aumentará a distância de frenagem do veículo. Você pode sofrer um acidente. Mande verificar o veículo imediatamente.

23. Luz Indicadora do Farol de Neblina

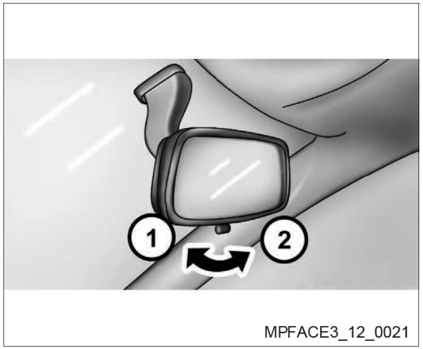
Esta luz se acende quando os faróis de neblina são LIGADOS.

24. Luz do Sistema de Carga

Esta luz mostra a condição do sistema elétrico de carga. A luz deve se acender quando a chave de ignição for posicionada em ON e permanecer brevemente acesa para luz de verificação. Se a luz permanecer acesa ou se acender enquanto conduz, desligue alguns dispositivos elétricos do veículo, como as luzes de neblina ou desembaçador traseiro. Se a luz permanecer acesa, indica que o sistema de carga está com problema. Consulte imediatamente sua Concessionária Autorizada Chery para verificações.

25. Luz de Advertência do Sistema de Antitravamento do Freio (ABS)

Esta luz controla o Sistema de Antitravamento do Freio (ABS). A luz se acende quando a chave de ignição for girada para a posição ON e pode permanecer acesa por alguns segundos. Durante este tempo, o ABS está executando seu ciclo de autoverificação para assegurar que o sistema está funcionando corretamente. Se a luz permanecer acesa ou se acender enquanto conduz, indica que uma parte do sistema de antitravamento do freio não está funcionando e que é necessário repará-la. Contudo, o sistema de freio convencional continuará funcionando normalmente, desde que a luz de advertência do FREIO não esteja ligada. Se a luz do ABS estiver ligada, o sistema de freio deve ser reparado o mais rápido possível para restaurar o benefício do sistema de antitravamento dos freios. Consulte "Sistema de Freio" no Capítulo 5 deste manual para mais informações.



1. Day (Dia)
2. Night (Noite)

Retrovisores

Retrovisor Interno

Ajuste o retrovisor para a posição de visão central do vidro traseiro. O ofuscamento de farol pode ser reduzido movendo a alavanca de controle embaixo do espelho para a posição "night".

Nota A faixa de visão do retrovisor deve ser ajustada na posição "day" antes de usar na posição "night".

Retrovisor Externo

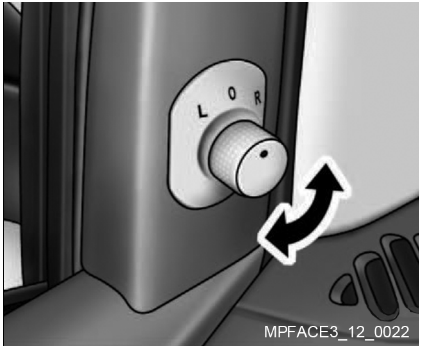
Para benefício máximo do motorista, ajuste os retrovisores externos centralizando-os na pista adjacente do tráfego, ficando ligeiramente sobrepostos à visão obtida pelo retrovisor interno.

⚠ Atenção!

Os veículos e outros objetos vistos nos retrovisores externos parecerão menores e mais distantes do que eles realmente estão. Confiar somente na imagem dos retrovisores externos pode ser perigoso e até causar uma colisão com outro veículo ou objeto.

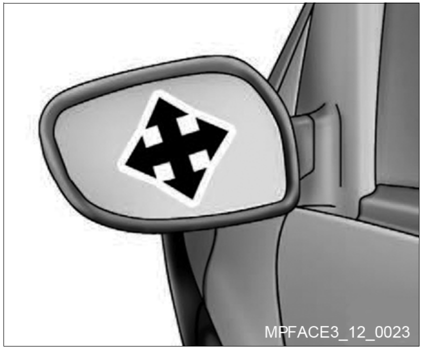
Característica de Dobramento dos Retrovisores

Os retrovisores externos podem ser dobrados manualmente. Os retrovisores externos podem ser restaurados para suas posições normais desdobrando-os para a posição adequada.

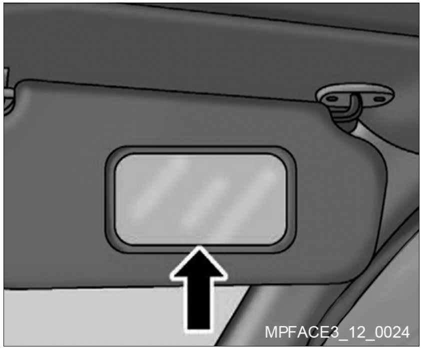


Controle Remoto dos Retrovisores

O comutador do retrovisor elétrico está posicionado na porta do motorista. Um botão rotativo seleciona o retrovisor esquerdo, o retrovisor direito, ou a posição OFF.



Retrovisores externos podem ser ajustados remotamente no painel da porta do motorista, só quando a chave de ignição estiver na posição ON. Após selecionar um retrovisor, mova o botão na direção desejada. Ao concluir, retorne o botão à posição central para proteger contra um movimento acidental do retrovisor.



Espelhos de Cortesia

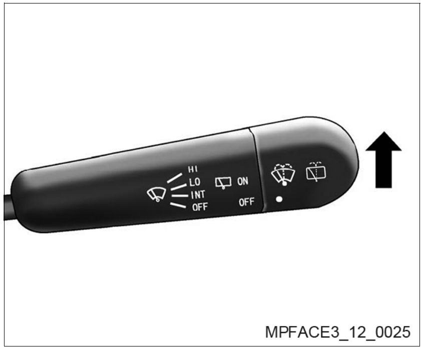
O veículo está equipado com um espelho de cortesia no para-sol do passageiro dianteiro. Para localizá-lo, gire o para-sol para baixo.

Limpadores e Lavadores do Para-brisa

A alavanca de controle do lavador e limpador está localizada no lado direito da coluna de direção. O limpador/lavador funciona só quando a chave de ignição está na posição ON.

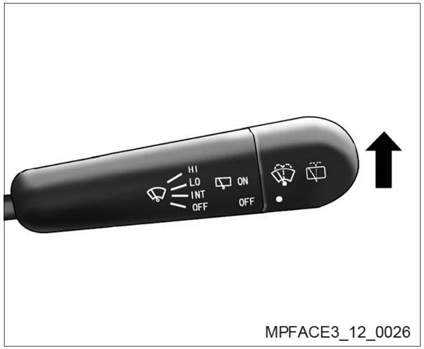
⚠ Atenção!

Nas estações frias, sempre desligue o interruptor do limpador deixando-o em sua posição original (em OFF), antes de dar partida ao motor. Se o interruptor do limpador for deixado na posição ON, o gelo acumulado nos limpadores bloqueará a ação do limpador, e o resíduo de neve impedirá as palhetas do limpador de voltarem à suas respectivas posições de repouso. Se os limpadores de para-brisa forem ligados antes da remoção da neve, ocorrerão danos no motor do limpador. Nunca ligue os limpadores quando o para-brisa estiver seco. O funcionamento dos limpadores em um para-brisa seco desgastará o para-brisa e danificará permanentemente as palhetas do limpador.



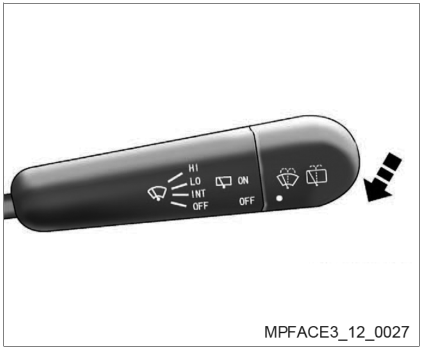
Características de Alta e Baixa Velocidade do Limpador de Para-brisa

Suba a alavanca para a segunda posição para selecionar a operação em baixa velocidade do limpador, ou para a terceira posição para selecionar a operação em alta velocidade do limpador.



Característica Intermitente do Limpador de Para-brisa

Suba a alavanca para a posição INT para fazer um ciclo de limpeza simples ou coloque-a na primeira posição para realizar a operação intermitente.

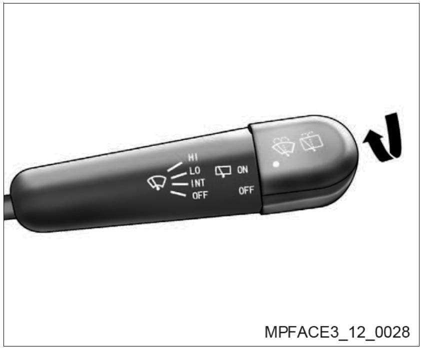


Característica do Lavador de Para-brisa

Para ativar o lavador, puxe a alavanca de controle do limpador/lavador de para-brisa em sua direção e segure-a para obter o jato desejado. Se você ativar o lavador enquanto o controle do limpador estiver na posição OFF, os limpadores funcionarão por vários ciclos e depois pararão.

⚠Perigo!

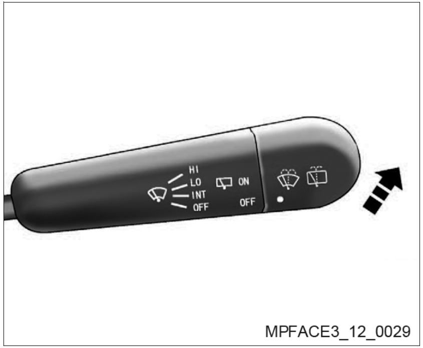
O tempo de operação do lavador de para-brisa não deve exceder a 10 segundos. O funcionamento do lavador com o reservatório vazio pode danificar o motor do lavador.



Limpadores e Lavadores do Vidro Traseiro

Característica de Velocidade Normal

Gire a extremidade da alavanca do limpador para a posição ON para a operação em velocidade normal do limpador traseiro.

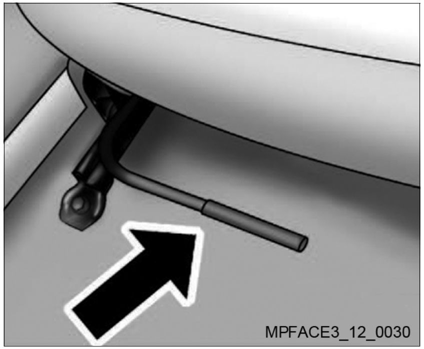


Característica do Lavador do Vidro Traseiro

Para ativar o lavador traseiro, empurre a alavanca de controle do limpador e segure-a para obter o jato desejado. Os limpadores operarão por vários ciclos quando a alavanca for liberada.

⚠ Perigo!

O tempo de operação do lavador do vidro traseiro não deve exceder a 10 segundos. O funcionamento do lavador com o reservatório vazio pode danificar o motor do lavador.



Bancos

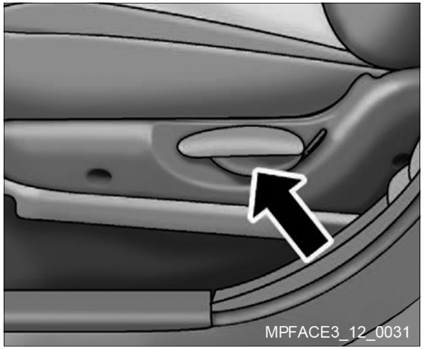
Ajustes Manuais dos Bancos Dianteiros

Ajustes Para Frente e Para Trás

A alavanca de ajuste manual está na frente do banco, perto do assoalho. Puxe a alavanca para cima e deslize o banco para frente ou para trás. Libere a alavanca quando o banco estiver na posição desejada. Para confirmar se o banco está travado no lugar, tente movê-lo para frente e para trás depois de ajustá-lo.

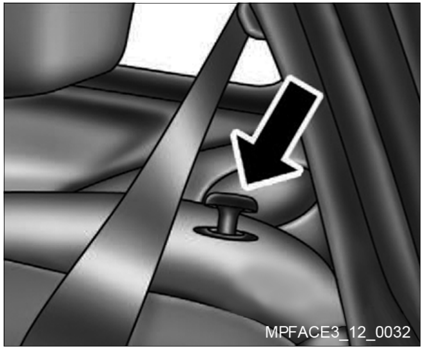
⚠ Atenção!

Nunca ajuste o banco dirigindo. O movimento brusco do banco causará a perda do controle. Só ajuste o banco com o veículo estacionado.



Ajuste da Reclinação do Banco

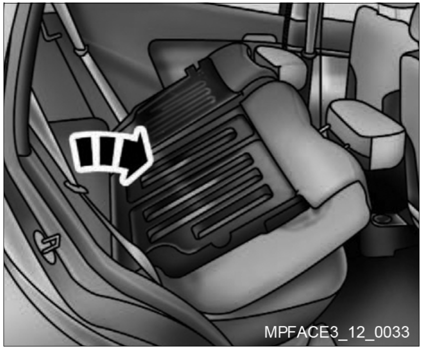
A alavanca de controle de reclinação está no lado externo do banco. Para reclinar o banco, incline-se ligeiramente para frente antes de levantar a alavanca, então incline-se para trás para a posição desejada e solte a alavanca. Incline-se para frente e levante a alavanca para retornar o banco para sua posição normal.



Ajustes Manuais do Banco Traseiro

Rebatimento do Banco Traseiro

Para aumentar a área de armazenamento, cada banco traseiro pode ser rebatido para frente. Puxe o botão de liberação para cima para mover o banco para frente.



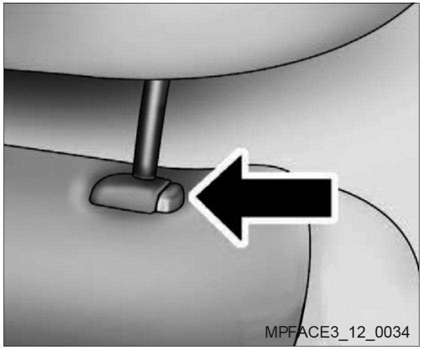
Nota Antes de rebater os bancos traseiros, assegure-se de que os bancos dianteiros estão totalmente inclinados e posicionados para frente. Isto permitirá que os bancos traseiros dobrem facilmente.

⚠ Atenção!

- É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas nessas áreas terão maior probabilidade de se ferirem gravemente ou morrerem.
- Não deixe ninguém viajar em qualquer área de seu veículo que não esteja equipada com cintos de segurança.
- Assegure-se de que todos em seu veículo estejam em um banco e utilizando adequadamente um cinto de segurança.
- Em uma colisão, você ou os outros em seu veículo podem se ferir se os bancos não estiverem apropriadamente travados em seus respectivos lugares. Sempre assegure-se de que os bancos estejam totalmente travados

Encosto de Cabeça

Os encostos de cabeça podem reduzir o risco de contusões num acidente. Os encostos de cabeça só podem proteger os ocupantes se estiverem ajustados corretamente.



Encosto de Cabeça Dianteiro

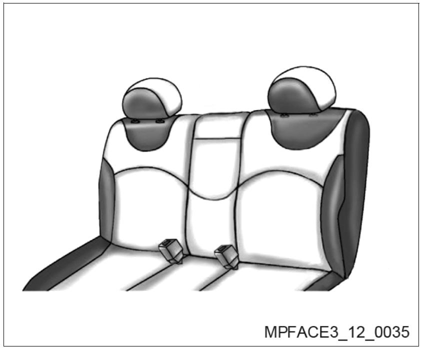
Ajuste do Encosto de Cabeça

Ajuste o encosto de cabeça para que a borda superior do encosto fique tão alto quanto o topo da cabeça do ocupante, mantendo o centro da cabeça do ocupante no centro do encosto de cabeça.

Puxe o encosto para cima para levantá-lo ou empurre-o, pressionando o botão de travamento para abaixá-lo.

Removendo ou Instalando o Encosto de Cabeça

Para remover o encosto de cabeça você deve puxá-lo para cima. Para reinstalar o encosto de cabeça insira as hastes no banco e empurre-o para baixo, pressionando simultaneamente o botão de travamento.

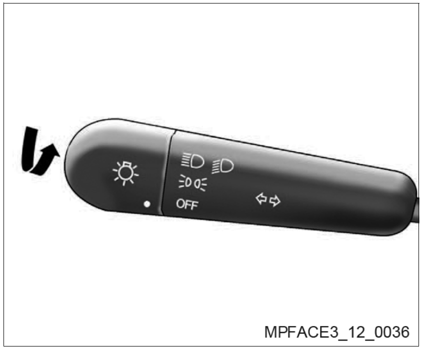


Encosto de Cabeça Traseiro

O ajuste do encosto de cabeça traseiro é o mesmo do encosto de cabeça dianteiro.

⚠ Atenção!

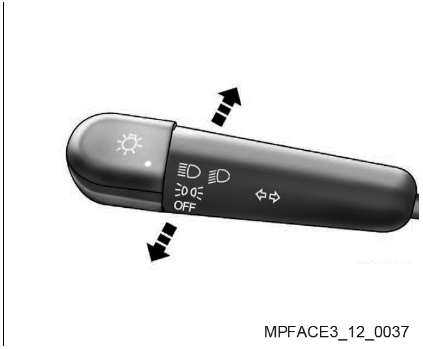
Nunca sente-se ou permita que um passageiro se sente em um banco sem encosto de cabeça, em lugar inadequado, isto pode resultar em ferimentos em caso de acidente.



Luzes

Faróis, Lanternas, Luzes do Painel de Instrumentos e Luz da Placa

Gire a extremidade da alavanca multifunção para a primeira posição para acionar lanternas, luzes do painel de instrumentos e luz da placa. Gire a extremidade da alavanca para a segunda posição para acionar os faróis.

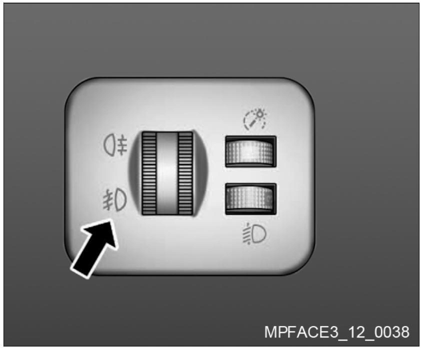


Com a alavanca de multifunções na posição de farol, empurre-a para alterar o farol para a posição de farol ALTO (HIGH). Quando a posição de farol ALTO for selecionada, o indicador de farol alto no painel de instrumentos acenderá imediatamente.

Puxe a alavanca em direção a você para alterar o farol para a posição de farol BAIXO (LOW).

Lampejador para Ultrapassar

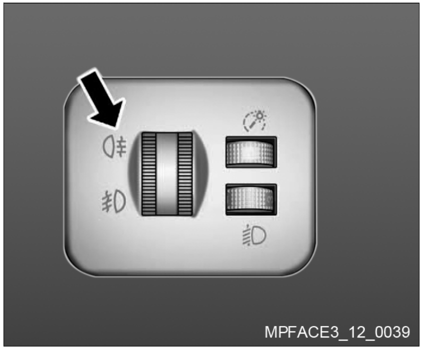
Ao dirigir, você pode sinalizar para um outro veículo através de seus faróis puxando ligeiramente a alavanca multifunção. Isto fará os faróis mudarem de faróis baixos para faróis altos e permanecerem assim até a alavanca ser liberada. A repetição desta operação fará os faróis altos piscarem continuamente.



Farol de neblina dianteiro
(Se Equipado)

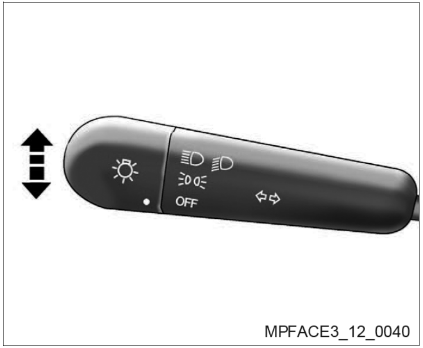
O interruptor do farol de neblina dianteiro está localizado na parte inferior esquerda do painel de instrumentos. Com o interruptor multifunção na primeira ou segunda posição, pressione o interruptor do farol de neblina dianteiro para ligar o farol de neblina dianteiro. Quando o farol de neblina dianteiro está LIGADO, a luz indicadora no painel de instrumentos se acende imediatamente.

O farol de neblina dianteiro só deve ser utilizado quando houver condições de neblina, neve, ou chuva forte.



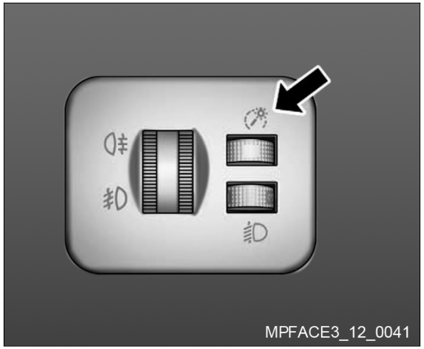
Luz de neblina traseira

O interruptor da luz de neblina traseira está localizado na parte inferior esquerda do painel de instrumentos. Com o interruptor multifunção na segunda posição, ou quando o interruptor do farol de neblina dianteiro estiver na primeira posição, pressione o interruptor da luz de neblina traseira para ligar a luz de neblina traseira. Quando a luz de neblina traseira está LIGADA, a luz indicadora no painel de instrumentos se acende imediatamente. A luz de neblina traseira pode dispersar ou afetar a visibilidade dos motoristas atrás de você. A operação desta luz só é recomendada sob condições de pouca visibilidade.



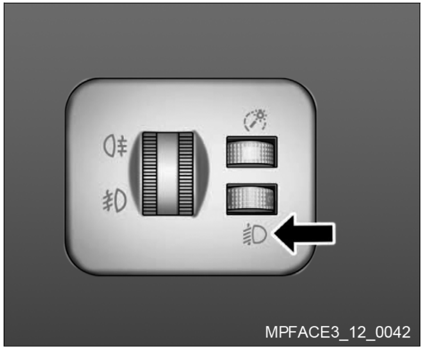
Indicadores de Direção (Setas)

Mova a alavanca multifunção para cima ou para baixo e a luz indicadora correspondente piscará no painel de instrumentos. Os indicadores de direção só funcionam com a chave de ignição na posição ON.



Controle de Intensidade

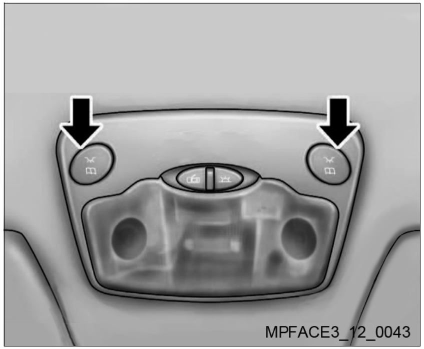
O controle de intensidade está localizado no lado do motorista no painel de instrumentos. Ele controla a intensidade da iluminação do painel de instrumentos.



Sistema de Nivelamento do Farol

O interruptor de nivelamento está localizado no lado do motorista no painel de instrumentos. Ele pode ser operado em três posições: 0, 1 ou 2.

Cada posição pode ser utilizada para ajustar o nivelamento do farol (se necessário) sob condições específicas de condução.

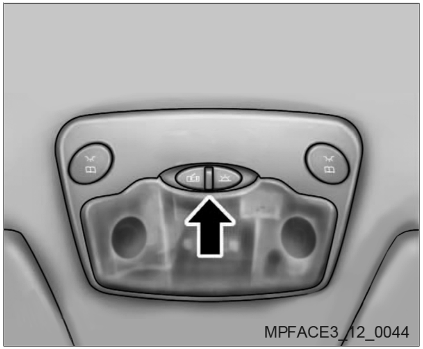


Iluminação Interna

A luz interna está localizada no teto acima do espelho retrovisor.

Luzes de Leitura

As luzes de leitura esquerda e direita são ativadas (ON) pelo pressionamento do interruptor correspondente. Pressione os interruptores uma segunda vez para DESLIGAR as luzes de leitura.

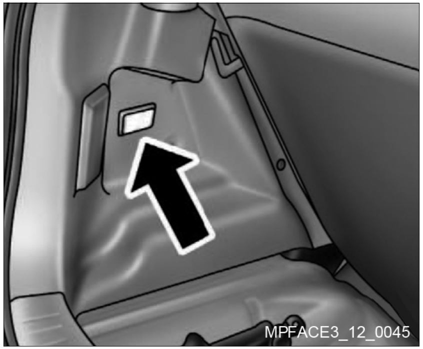


Luz de Cortesia

A luz de cortesia pode ser ativada (ON) para uma iluminação contínua, deslizando o interruptor para a posição ON.

Quando o interruptor da luz de cortesia estiver na posição DOOR, ao abrir qualquer porta se acenderá a luz interna. Quando as portas são fechadas, a luz interna permanecerá acesa por alguns segundos.

Esta característica é desativada quando a chave de ignição for posicionada em ON.



Luz do Porta-malas

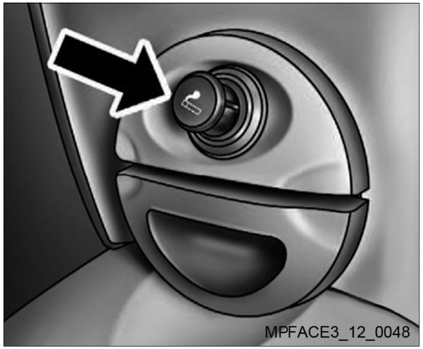
Quando o porta-malas for aberto, a luz se acende automaticamente, independente da chave de ignição estar posicionada em ON ou OFF.

Luzes de Freio

Pressionando o pedal do freio serão acionadas as luzes de freio, e soltando o pedal do freio serão apagadas as luzes de freio.

Luzes de Ré

Com a chave de ignição na posição ON, a luz de ré se acenderá quando a transmissão for colocada na marcha a ré. A luz se APAGARÁ quando a chave de ignição for colocada na posição LOCK, ou a transmissão for colocada em qualquer outra marcha.



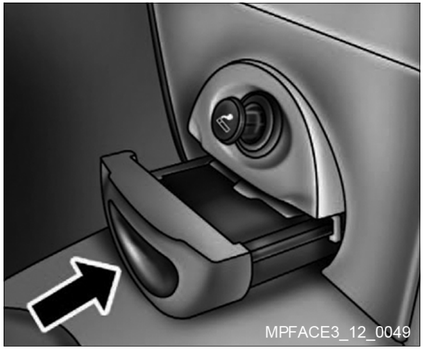
Acendedor de Cigarros e Cinzeiro

Acendedor de Cigarros

O acendedor de cigarros está localizado no centro do painel de instrumentos, sob o painel de controle de climatização. Pressione o acendedor de cigarros para dentro e espere até que ele saia automaticamente. O acendedor de cigarros pode ser utilizado com a chave de ignição em OFF.

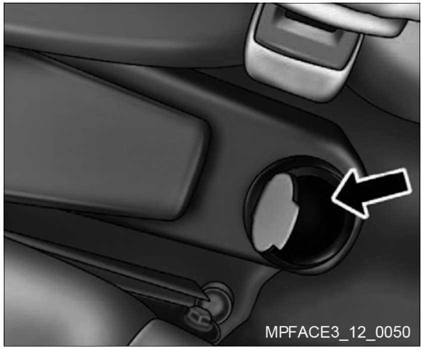
⚠ Atenção!

Para evitar ferir os passageiros e danificar seu veículo, nunca pressione e segure o acendedor de cigarros por um período de tempo extenso. Se for deixar crianças no veículo, o acendedor de cigarros deve ser removido.



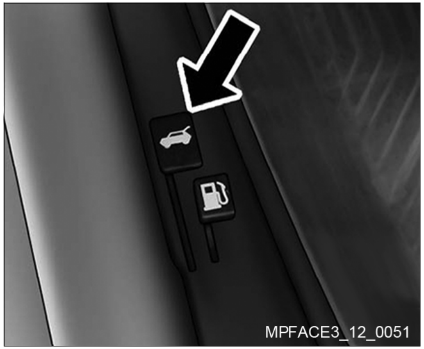
Cinzeiro Dianteiro

O cinzeiro dianteiro está localizado no centro do painel de instrumentos, sob o painel de controle de climatização.



Cinzeiro Traseiro (Se Equipado)

O cinzeiro traseiro está localizado no console central, atrás da alavanca do freio de estacionamento. Abra a tampa do cinzeiro traseiro para expor o cinzeiro.



Abertura do Porta-malas

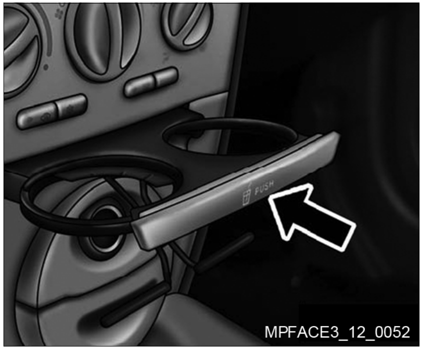
Alavanca de Abertura do Porta-malas

O porta-malas poderá ser aberto da seguinte maneira:

- Alavanca de Abertura do Porta-malas.
- Chave do Veículo.

⚠ Atenção!

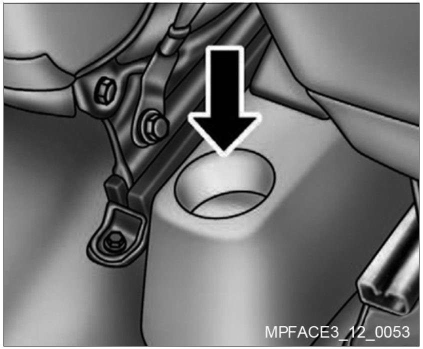
Não permita que crianças tenham acesso à área de carga, subam na parte externa da área de carga, ou pela parte interna do veículo. Uma vez na área de carga, as crianças podem não ser capazes de escapar, mesmo se entrarem pelo banco traseiro. Se ficarem presas na área de carga, as crianças podem morrer sufocadas com o calor. Sempre feche o porta-malas quando seu veículo ficar desacompanhado.



Porta-copos e Garrafas

Porta-copos Dianteiro (Se Equipado)

O porta-copos está localizado no centro do painel de instrumentos, sob o painel de controle de climatização. Empurre o porta-copos para dentro, e um jogo de porta-copos ficará disponível, cada um pode acomodar dois recipientes grandes de bebida.

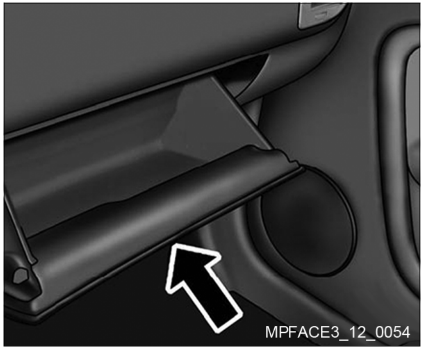


Porta-copos Traseiro

O porta-copos traseiro está localizado no console central, atrás da alavanca do freio de estacionamento. Se o veículo for equipado com um cinzeiro traseiro, remova-o para expor o porta-copos.

⚠ Atenção!

Ao transportar recipientes com líquidos quentes no porta-copos, lembre-se de que podem derramar. Seja prudente ao transportar líquidos quentes para evitar ferimentos.

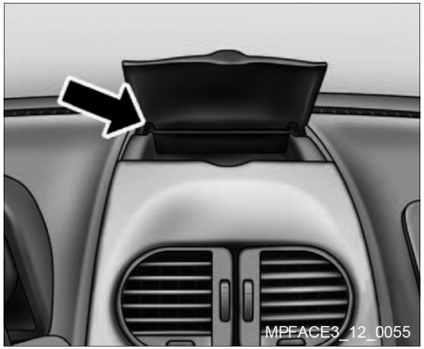


Porta-luvas

O porta-luvas está localizado no lado do passageiro no painel de instrumentos. Puxe a alavanca de abertura para abrir o porta-luvas.

⚠ Perigo!

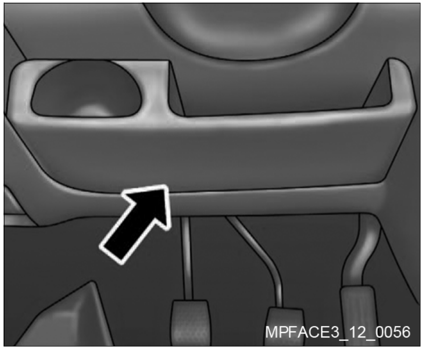
Para reduzir a chance de ferimentos em caso de um acidente ou parada brusca, sempre mantenha o porta-luvas fechado ao dirigir.



Porta-objetos

Porta-objetos do Painel de Instrumentos

O porta-objetos do painel de instrumentos está localizado na parte superior do painel de instrumentos, acima das saídas de ar. Puxe a tampa para cima para abrir o porta-objetos.



Porta-Objetos Pequeno

O porta-objetos pequeno está localizado na parte inferior do painel de instrumentos, sob o volante.

Porta-malas

Tampão traseiro do porta-malas

O tampão traseiro do porta-malas fixa nas guias laterais do porta-malas. O tampão traseiro do porta-malas está instalado no porta-malas.

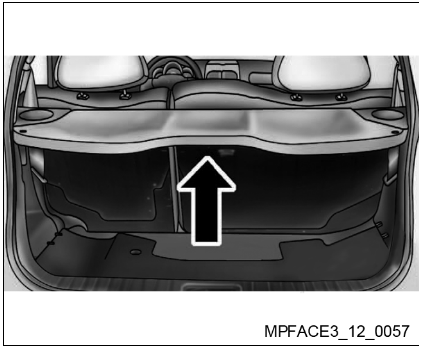
Nota O porta-malas pode ser aberto ou fechado com o painel traseiro em sua posição original de instalação.

⚠Perigo!

Para evitar quedas, trave o tampão traseiro com segurança em sua posição de instalação.

Não conduza este veículo com o porta-malas aberto.

Falhas ao seguir estas advertências resultarão em ferimentos graves ou fatais.



Tampão traseiro do Porta-malas – Posição Original de Instalação

Insira os cantos externos do tampão traseiro nos ganchos sobre os painéis laterais e trave o tampão traseiro no lugar.

⚠ Atenção!

Não transporte objetos em cima do tampão traseiro. Em caso de acidente, os objetos podem bater nos ocupantes, causando ferimentos graves ou fatais.

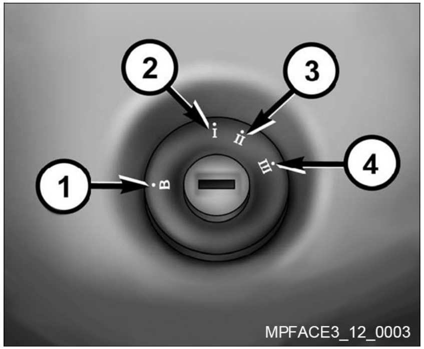
⚠ Atenção!

Em caso de acidente, um painel solto no veículo causará ferimentos graves. Em uma parada brusca ele arremessará e baterá em alguém no veículo. Não esqueça a tampa no assoalho do porta-malas ou no compartimento de passageiros. Retire a tampa do veículo ao removê-la de sua posição original. Não guarde-a no veículo.

⚠ Atenção!

Sempre coloque a carga exatamente no assoalho do porta-malas. Objetos mais pesados devem ser colocados o mais baixo e afastado possível da parte da frente. Coloque o máximo de carga possível sobre o eixo traseiro. Muito peso ou peso inadequadamente distribuído ou afastado do eixo traseiro podem fazer com que a traseira do veículo desequilibre.

Não empilhe a bagagem ou a carga além do encosto de cabeça do banco traseiro. Isto pode prejudicar a visibilidade ou se tornar perigoso em uma parada brusca ou colisão.



1. Lock
2. Acc
3. On
4. Start

Chave de Ignição

Remoção da Chave de Ignição

Transmissão Manual

Para remover a chave de ignição do contato de ignição, coloque a alavanca da transmissão na posição neutro, aplique o freio de estacionamento, gire a chave para a posição LOCK e retire a chave.

⚠ Atenção!

NUNCA deixe crianças desacompanhadas no veículo. Deixar crianças desacompanhadas no veículo é perigoso. A(s) criança(s) ou outras pessoas podem se ferir séria ou fatalmente. As crianças podem operar os vidros elétricos, outros controles, ou colocar o veículo em movimento. NUNCA deixe as chaves no veículo.

⚠ Perigo!

Um veículo destravado é um convite aos ladrões. Sempre retire a chave da ignição e trave todas as portas ao deixar o veículo.

Travamento das Portas com a Chave

Existem duas travas externas que estão localizadas nas portas do motorista e do passageiro dianteiro. Você pode inserir a chave em qualquer um dos lados. Para travar todas as portas, gire a chave na porta do motorista no sentido horário, e para destravar gire no sentido anti-horário.

Chave Reserva

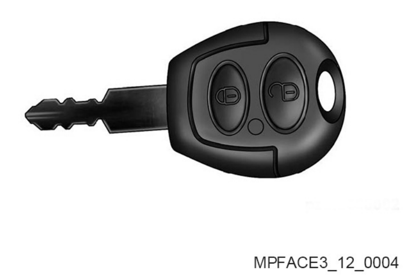
Solicite à sua Concessionária Autorizada Chery, caso necessite de chaves adicionais ou substituir alguma.

⚠ Perigo!

Sempre retire a chave do veículo e trave todas as portas ao deixar o veículo.

Entrada Remota Sem Chave

Este sistema permite que você trave ou destrave todas as portas remotamente, utilizando o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE).

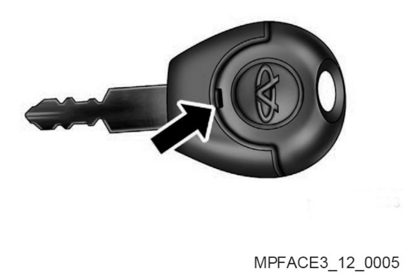

MPFACE3_12_0004

Para Travar as Portas

Para travar todas as portas, aperte e solte o botão LOCK no transmissor.

Se o transmissor RKE não conseguir funcionar numa distância normal, verifique essas duas condições:

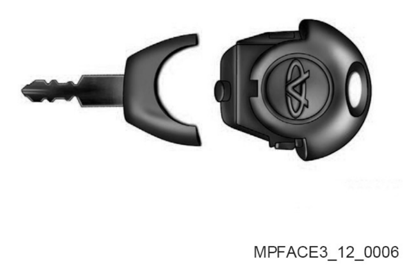
- Baterias fracas no transmissor (a vida útil de uma bateria de transmissor é de no mínimo três anos).
- Interferências de transmissores de rádio, tais como uma torre de estação de rádio, transmissores de aeroporto, e algumas rádios móveis ou PX.


MPFACE3_12_0005

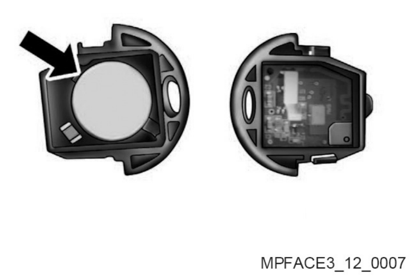
Substituição da Bateria do Transmissor

A bateria recomendada é a CR2032.

- Com os botões do transmissor voltados para baixo, use uma chave de fenda no slot para separar o transmissor.



- Separe suavemente a parte da chave do alojamento do transmissor e retire a chave.



Localização da Bateria no Transmissor

- Separe o transmissor em duas partes. Tome cuidado para não danificar o retentor.

Remoção e substituição da bateria:

- Evite tocar nas baterias novas com seus dedos. Os óleos da pele podem causar a deterioração da bateria. Se você tocar numa bateria, limpe-a com álcool.
- Para remontar o transmissor, junte as duas partes do transmissor e então pressione a parte detrás da chave para travar.

Sistema Antifurto

Alarme do Veículo

Com o sistema antifurto do veículo armado, se uma pessoa não autorizada tentar destravar alguma porta ou o capô, isto fará o alarme do veículo disparar. Ao disparar, o alarme do veículo ligará todos as setas de direção continuamente e soará a buzina durante alguns segundos.

Luz do Sistema de Segurança

A luz do sistema de segurança está localizada no painel da porta do motorista, perto do pino de travamento da porta. A luz do sistema de segurança piscará continuamente quando for armada.

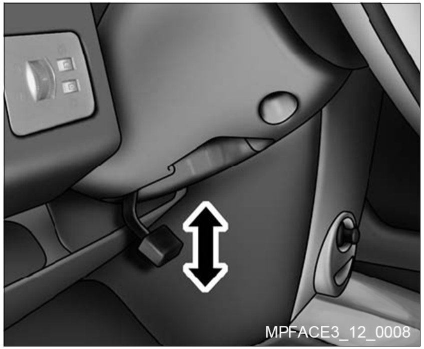
⚠ Atenção!

O sistema antifurto só pode ser armado quando todas as portas e o capô estiverem totalmente fechados. Quando o veículo estiver no modo antifurto, existirão as seguintes condições:

- Todas as quatro portas e o capô estarão travados
- A luz de segurança piscará.

Travamento Automático

Para evitar furtos e manter a segurança, o veículo está equipado com um recurso de travamento automático. Se as travas das portas forem acidentalmente destravadas pelo transmissor e as portas não forem abertas dentro de 28 segundos, as portas serão retravadas automaticamente. Quando o travamento automático for ativado, a luz de segurança piscará duas vezes.



Volante

Ajuste do Volante

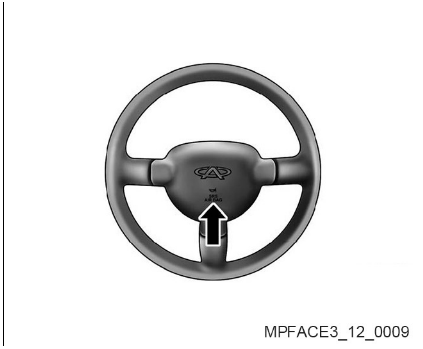
O volante pode ser ajustado para a comodidade do motorista.

Abaixe a alavanca de travamento para mover o volante para cima e para baixo.

Depois do ajuste apropriado, retorne a alavanca de travamento à sua posição original para fixar o volante no lugar.

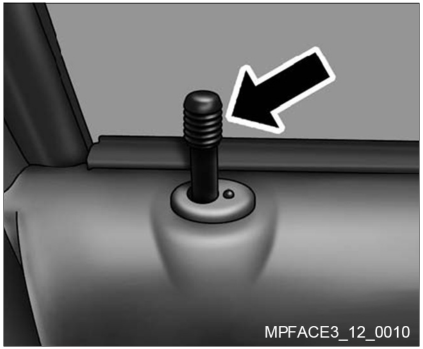
⚠ Atenção!

Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo. Ajustar o volante enquanto está conduzindo faz o motorista perder o controle do veículo.



Buzina

Pressione a parte central do volante para acionar a buzina. A buzina acionará mesmo com a chave de ignição na posição OFF.



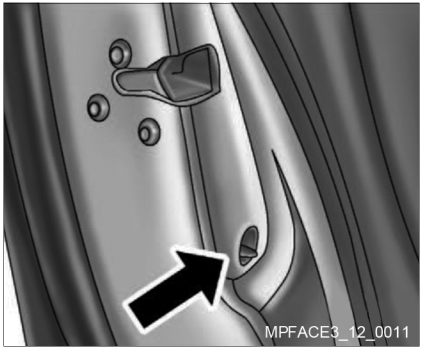
Travas das Portas

Pino de Travamento das Portas

As portas dianteiras podem ser travadas / destravadas, girando a chave no cilindro da porta. Use manualmente o pino de travamento interno da porta para destravar as portas do veículo. Se o pino da porta traseira estiver na posição travada quando a porta for fechada, a porta travará. É recomendado utilizar a entrada remota sem chave para travar as portas.

⚠ Atenção!

Para segurança pessoal, trave as portas do veículo antes de conduzi-lo, e também após estacionar e ao deixar o veículo. Ao deixar o veículo, sempre retire a chave de ignição, e trave o veículo. Nunca deixe crianças desacompanhadas no veículo, ou veículo destravado. Isso pode causar ferimentos pessoais graves ou morte.



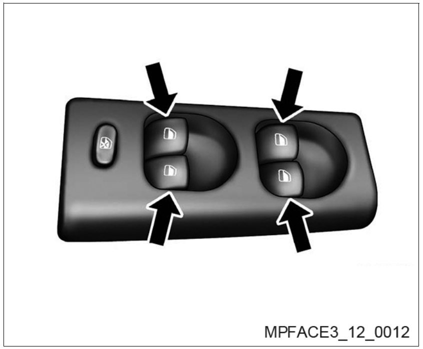
Sistema de Travas nas Portas para Proteção de Crianças (Portas Traseiras)

As travas nas portas traseiras para proteção de crianças estão posicionadas dentro das portas. Gire o controle de travamento para cima ou para baixo para as posições de travamento ou destravamento (como mostrado nas figuras na porta).

⚠ Atenção!

- Para evitar que os passageiros fiquem presos no veículo durante uma colisão, lembre-se que as portas traseiras só podem ser abertas do lado externo do veículo quando as travas para proteção de crianças estiverem acionadas.
- Em épocas quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente depois que o motor for desligado. Não deixe animais ou crianças dentro de veículos estacionados em épocas quentes; o aumento do calor interno pode causar ferimentos graves ou a morte. Mesmo deixando por um curto período de tempo, poderão ocorrer ferimentos graves ou até morte.

Nota Em caso de emergência com o sistema acionado, mova o interruptor da trava para a posição destravar, abaixe o vidro, e abra a porta com a maçaneta externa da porta.



Vidros Elétricos

Interruptores dos Vidros Elétricos

O controle da porta do motorista possui interruptores que controlam os quatro vidros elétricos. Há interruptores individuais em cada porta que controlam seu respectivo vidro. Os vidros elétricos só funcionam quando a chave de ignição é colocada na posição ON e permanecem ativos durante 60 segundos após a retirada da chave da ignição.

⚠ Atenção!

Nunca deixe crianças no veículo com a chave na ignição. Ocupantes, especialmente crianças desacompanhadas, poderão ficar presas nas janelas ao acionar os interruptores e sofrer ferimentos graves ou até morrer.

Abaixamento Automático

Os quatro interruptores dos vidros elétricos possuem o abaixamento automático. Pressione rapidamente o interruptor para que ele abaixe automaticamente. Pressione e segure, caso queira escolher manualmente a posição de parada.

Nota Se algum vidro for deixado aberto ao travar o veículo, os vidros serão fechados automaticamente, apertando o botão LOCK no transmissor da chave.

Interruptor de Segurança dos Vidros Traseiros

Há um interruptor de segurança no painel da porta do motorista. Aperte o interruptor para travar todos os vidros elétricos dos passageiros. Cancele este recurso apertando novamente o interruptor. Este recurso é recomendado se houver crianças em seu veículo.

Controle de Climatização

Informações Gerais

O sistema de ar-condicionado e aquecimento foi projetado para fornecer conforto em todos os tipos de estações.

O ar-condicionado absorverá a umidade do ar e a acumulará no evaporador. Esta umidade então sairá do evaporador por baixo do veículo.

Nota Enquanto estiver estacionado, a formação de uma pequena poça de água debaixo do veículo, quando o ar-condicionado estiver funcionando é considerada normal.

Desempenho do Sistema de Ar-Condicionado

Se o desempenho de seu ar-condicionado parecer inadequado, verifique se há acúmulo de sujeira ou insetos na frente do condensador do A/C localizado na parte dianteira do radiador. Limpe o radiador e o condensador com água corrente.

Nota Os protetores dianteiros podem reduzir o fluxo de ar ao condensador, reduzindo o desempenho do ar-condicionado.

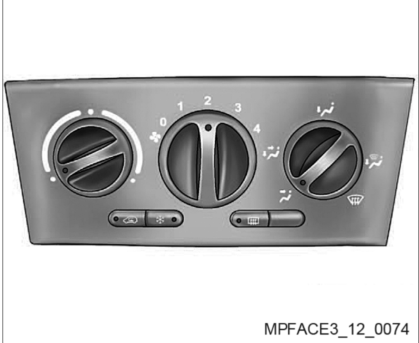
Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, selecione o modo de recirculação ao ligar o sistema de ar-condicionado.

Nota O uso contínuo do modo de recirculação pode fazer o ar no interior do veículo ficar abafado e embaçar os vidros. O uso estendido deste modo não é recomendado.

Desempenho do Sistema de Aquecimento

O desempenho do aquecedor depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

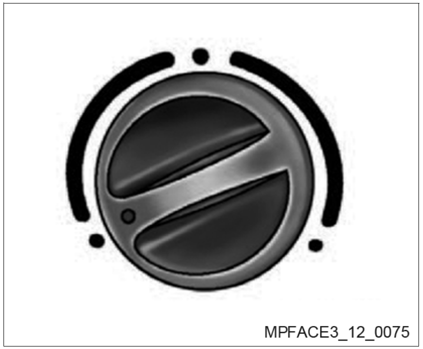
Por isso, o veículo deve estar na temperatura normal de operação antes do sistema de aquecimento funcionar com seu potencial máximo.



Sistemas de Aquecimento e Ar-Condicionado

O sistema de ar-condicionado e aquecimento permite que você selecione o seguinte:

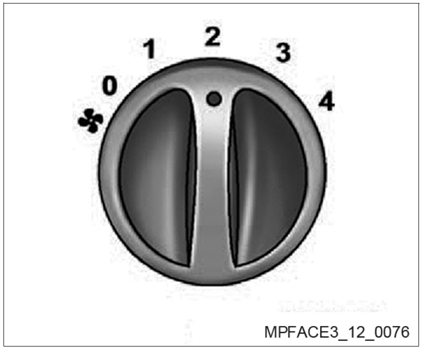
- Velocidade do motor do ventilador (controla quatro velocidades).
- Temperatura de descarga do ar (mistura de temperatura).
- Direção de descarga do ar (painel, bidirecionado, assoalho, misturado, desembaçador).
- Operação do compressor do A/C (controla a função ON/OFF).
- Fonte de entrada de ar (ar externo/ar recirculado).



Controle de Temperatura

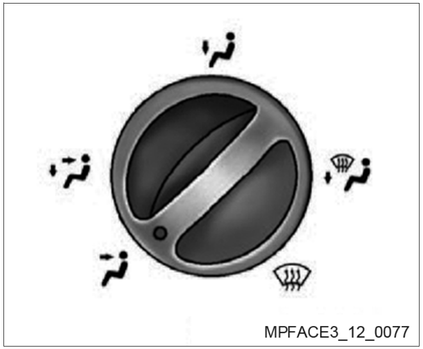
Use o controle de temperatura para regular a temperatura do ar dentro da cabine de passageiros.

A área azul da escala indica temperaturas mais frias; a área vermelha indica temperaturas mais quentes.



Controle do Ventilador

Use o controle do ventilador para regular a quantidade de ar forçada pelo sistema de ventilação em qualquer modo. A velocidade do ventilador aumenta, conforme o botão de controle do ventilador é movido para a direita partindo da posição OFF. Há quatro velocidades de controle do ventilador.


MPFACE3_12_0077

Controle do Modo (Direção do Ar)

Use o controle do modo para selecionar vários padrões de distribuição de ar.

Painel

O fluxo de ar é dirigido para as saídas no painel de instrumentos. Essas saídas podem ser ajustadas para dirigir o fluxo de ar.

Bidirecional

O fluxo de ar é dirigido para o painel de instrumentos e saídas do assoalho.

Assoalho

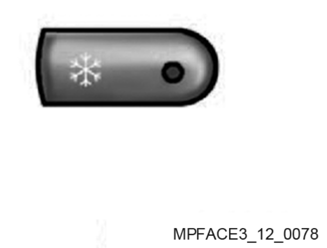
O fluxo de ar é dirigido para as saídas do assoalho com uma pequena quantidade de fluxo através do desembaçador e saídas laterais.

Misturado

O fluxo de ar é dirigido para o assoalho, desembaçador, e saídas laterais. Este ajuste funciona melhor em condições frias ou com neblina que necessitam de calor extra no para-brisa. Este ajuste é bom para manter o conforto reduzindo a umidade no para-brisa.

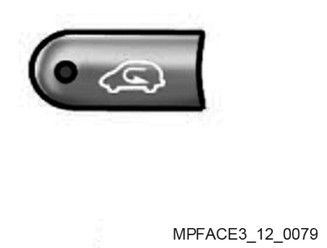
Desembaçador

O fluxo de ar é dirigido para as saídas laterais do desembaçador e para o para-brisa. Use este modo com o ventilador e os ajustes de temperatura no máximo para desembaçar melhor o para-brisa e os vidros laterais.


MPFACE3_12_0078

Interruptor de Controle do Ar-Condicionado

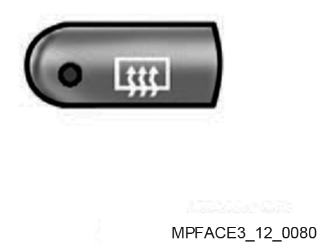
Pressione o interruptor de controle do ar-condicionado para ligar o ar-condicionado. Quando o ar-condicionado está ligado, o ar fresco desumidificado fluirá pelas saídas selecionadas com o interruptor de controle de Modo. Um LED no interruptor acende quando o interruptor de controle do ar-condicionado é ativado.



Interruptor de Controle de Recirculação

Pressione o interruptor de controle de recirculação para recircular o ar dentro do veículo.

Use o modo de recirculação para esfriar rapidamente o interior do veículo. O modo de recirculação também pode ser utilizado para bloquear temporariamente odores externos, fumaça, e poeira, ou quando uma alta umidade estiver presente. A ativação da recirculação fará o LED no interruptor de controle de recirculação acender.



Desembaçador do Vidro Traseiro

Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro

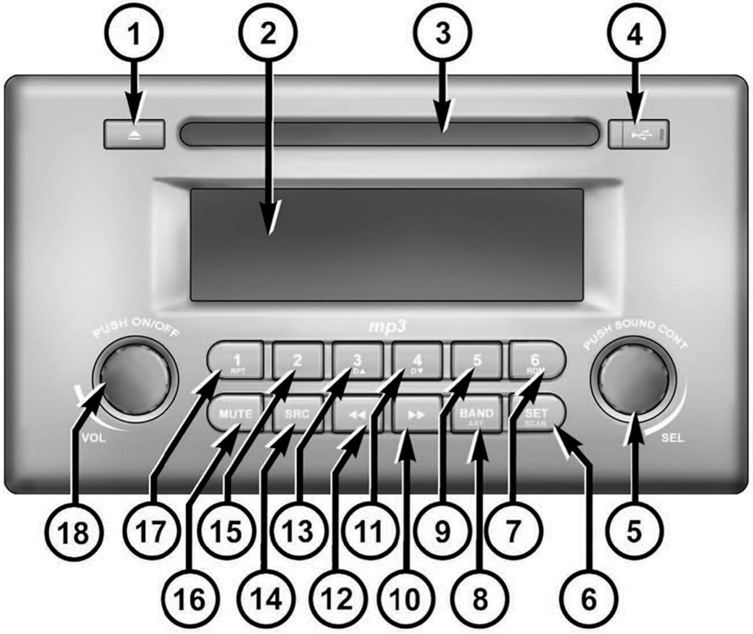
O interruptor do desembaçador do vidro traseiro está localizado no painel de controle de climatização. Pressione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro para ativá-lo. Um indicador no interruptor acenderá quando o desembaçador do vidro traseiro for ligado. O desembaçador do vidro traseiro desligará automaticamente após alguns minutos. Pressione o interruptor uma segunda vez para desativar o desembaçador do vidro traseiro.

⚠ Atenção!

Tome os seguintes cuidados referentes à limpeza do vidro traseiro:

- Não utilize limpadores de vidro abrasivos na superfície interna do vidro.
- Use um tecido macio e uma solução de limpeza neutra, esfregue paralelamente aos elementos de aquecimento.
- Só limpe as trilhas impressas com uma solução de água morna e sabão.
- Não utilize raspadores, instrumentos agudos, ou limpadores de vidro abrasivos na superfície interna do vidro.

Rádio



MPFACE3_12_0072

Sistema de Áudio

Informações Gerais

O rádio fornecerá uma excelente recepção na maioria das condições de operação. Contudo, como qualquer sistema, os rádios têm limitações de desempenho. Para ajudá-lo a compreender e evitar mau funcionamento, você deve entender como os sinais de rádio são transmitidos e recebidos.

Sinais de Rádio

Há dois tipos básicos de sinais de rádio:

- AM (Amplitude Modulation), no qual o som transmitido causa a amplitude, ou a variação da altura das ondas de rádio.
- FM (Frequency Modulation), no qual a frequência da onda é variada para transportar o som.

Recepção AM

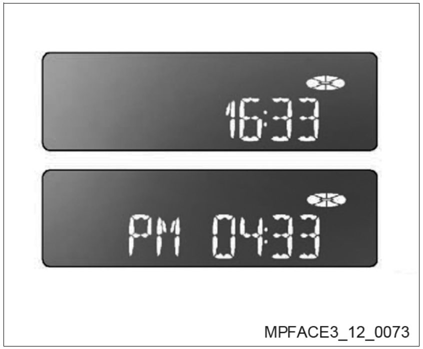
O som AM é baseado na amplitude da onda, assim a recepção AM pode ser interrompida por raios, redes elétricas e sinais de néon.

Recepção FM

Devido a transmissão FM ser baseada em variações de frequência, as interferências consistentes nas variações de amplitude podem ser filtradas, deixando a recepção relativamente limpa, que é1a principal característica da rádio FM.

Descrições do Rádio

1. Ejetar CD	2. Display de LCD	3. Abertura para o CD	4. Conector USB
5. Botão Push Sound CONT/SEL – Ajuste do Áudio	6. SET/SCAN • SET – Modo de Ajuste Enter / Exit • SCAN – Frequência (tuner) / Faixa do CD/MP3 (CD/MP3 Player)	7. Botão 6 de Pré Ajuste (Turner) / RDM – CD/MP3 Random Track ON/OFF	8. BAND/AST • BAND – Modo FM/AM • AST – Auto Armazenamento
9. Botão 5 de Pré Ajuste (Turner)	10. Avanço da Frequência (Tuner) / Avanço Rápido / Resumo (CD/MP3 Player) / Modo de Próxima Faixa do Player	11. Botão 4 de Pré Ajuste (Turner) / Selecione a Próxima Faixa (Modo MP3/USB Player)	12. Retrocesso da Frequência (Tuner) / Retrocesso Rápido / Resumo (CD/MP3 Player) / Modo de Faixa Anterior do Player
13. Botão 3 de Pré Ajuste (Turner) / Selecione a Faixa Anterior (Modo MP3/USB Player)	14. SRC – Modo CD/MP3 / USB Player	15. Botão 2 de Pré Ajuste (Tuner)	16. MUTE – Mudo
17. Botão 1 de Pré Ajuste (Tuner) / RPT – CD/MP3 Repeat Track ON/OFF	18. PUSH ON/OFF – Botão LIGA/DESLIGA/Volume		



Ajustes do Relógio

- Pressione o botão SET para entrar no menu SET UP.
- Pressione o botão PUSH SOUND CONT até atingir a opção TIME.
- Gire o botão PUSH SOUND CONT para alterar para 12H ou 24H.
- Pressione o botão PUSH SOUND CONT para selecionar o dígito da hora.
- Gire o botão PUSH SOUND CONT para ajustar o dígito da hora.
- Pressione o botão PUSH SOUND CONT para selecionar o dígito do minuto.
- Gire o botão PUSH SOUND CONT para ajustar o dígito do minuto.
- Pressione o botão SET para sair do menu SET UP.

10 segundos depois de qualquer operação, o display sempre mostrará as horas quando o modo do relógio estiver ativado.

Operação do Rádio

ON/OFF

Pressione o botão PUSH ON/OFF / Volume para LIGAR ou DESLIGAR o rádio.

Volume

Gire o botão PUSH ON/OFF / Volume para ajustar o volume. Para aumentar o volume, gire o botão no sentido horário. Gire-o no sentido anti horário para diminuir o volume.

> **Nota** Sempre ajuste o volume do rádio num nível que permita que você ouça os avisos audíveis do tráfego (buzinas, sirenes, etc.).

Ajustes do Áudio

Pressione o botão SEL para entrar no modo de ajustes do áudio. Gire o botão PUSH ON/OFF / Volume para selecionar a opção desejada de ajustes do áudio.

- BASS – Para aumentar ou diminuir o grave (bass).
- TREBLE – Para aumentar ou diminuir o agudo (treble).
- BAL – Para mover o som para os alto falantes da direita ou da esquerda, ou balancear o som entre os alto falantes.
- FADER – Para mover o som para os alto falantes dianteiros ou traseiros, ou balancear o som entre os alto falantes.
- LOUD (off (desligado), low (baixo), mid (médio), high (alto)).
- Sound Style – Estilos pré ajustados: JAZZ, VOCAL, POP, CLASSIC, ou ROCK.

Após cinco segundos, o display retorna para o último modo de operação.

> **Nota** Você só pode ajustar os modos “BAL”, “FADER” e “LOUD” do áudio se não estiver no modo “BAL – TRE”.

Faixa/Banda

Pressione o botão BAND para selecionar a faixa/banda desejada: FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2.

Frequência (SCAN)

Pressione o botão SCAN para ativar/desativar a Frequência. A Frequência permite que você escute cada estação encontrada na faixa/banda atual por aproximadamente 5 segundos.

Busca Automática (AutoSearch)

- Pressione o botão de avanço para avançar para uma estação posterior ou pressione o botão de retrocesso para retroceder para uma estação anterior.
- Para procurar outra estação, pressione o botão de avanço ou o botão de retrocesso novamente.

Frequência Sensível (Só Na Banda FM)

Para trocar entre os modos de afinação local/distante, execute o seguinte procedimento.

- Pressione o botão SET para entrar no menu SET UP.
- Gire o botão PUSH SOUND CONT para selecionar a opção SRCH.
- Pressione o botão SET para ajustar LO/DX.
- Pressione o botão SET por mais de 2 segundos para sair do menu SET UP.

Sintonização Manual

Para trocar para o modo sintonia manual, execute o seguinte procedimento.

- Pressione o botão SET para entrar no menu SET UP.
- Gire o botão PUSH SOUND CONT para selecionar a opção TUN que você deseja alterar.
- Pressione o botão SET para entrar no menu SET UP.
- Ajuste o seletor para “MAN”, isto manterá no modo sintonia manual até você ajustar o rádio para “AUTO”.
- Pressione o botão SET por mais de 2 segundos para sair do menu SET UP.
- Pressione o botão de Retrocesso ou gire o botão PUSH SOUND CONT no sentido anti-horário para retroceder para uma estação anterior.
- Pressione o botão de Avanço ou gire o PUSH SOUND CONT no sentido horário para avançar para uma estação posterior.

Armazenamento Automático de Estações

Você pode armazenar automaticamente 6 estações preferidas da banda FM AST ou 6 estações da banda AM AST. Quando você usa o armazenamento automático, as novas estações substituem qualquer estação armazenada anteriormente nas bandas FM AST ou AM AST.

Para armazenar automaticamente uma estação na memória, execute os seguintes procedimentos:

- Pressione o botão AST na frente do rádio para ativar o armazenamento automático.
- Quando pressionado, o rádio dará um “bipe” e depois parará, e o display piscará.
- Quando terminar, você ouvirá um “bipe” seguido da estação armazenada nos pré-ajustes de 1-6, e o display parará de piscar.
- Devido a sinais ruins em algumas áreas, pode não ser possível encontrar 6 estações.

Estações Pré-Ajustadas (1-6)

Seis estações por banda podem ser armazenadas e recuperadas utilizando os botões pré-ajustados (1-6).

- Sintonize na estação desejada.
- Pressione o botão de pré-ajuste desejado (1 a 6) por mais de 2 segundos (até você ouvir um “bipe”) para armazenar a estação atual.

Operação do CD/MP3 Player

CD/MP3 Player

Pressione o botão SRC para ajustar o modo CD/MP3 player.

O display mostrará:

- Modo de áudio (se selecionado).
- Símbolo CD/MP3 Player.
- Faixa atual que está tocando e o tempo.

Scan Track

A função Scan lhe permite escutar os 5 primeiros segundos de cada faixa.

- Pressione o botão SCAN para ativar o Scan Track.
- Pressione o botão SCAN novamente para desativar o Scan Track.

Faixa Anterior/Posterior

- Pressione o botão de Retrocesso ou Avanço para selecionar as faixas anterior/posterior.
- O CD player retorna para o modo tocar depois que a seleção for concluída.

Retrocesso/Avanço Rápido

- Pressione o botão de Retrocesso ou Avanço mais de 2 segundos para mover pelo CD para frente ou para trás rapidamente.
- Pressione o botão de Retrocesso ou Avanço novamente para retornar para o modo tocar.

Random Track Play

- Pressione o botão RDM para entrar no modo random track play.
- Pressione o botão RDM novamente para sair do modo random track play.

Repeat Track Play

- Pressione o botão RPT para entrar no modo repeat current track play.
- Pressione o botão RPT novamente para sair do modo repeat track play.

Seleção do MP3 Track Player

- Pressione o botão Next/Previous Track para selecionar o modo anterior/posterior.

Ejetar CD

Pressione o botão de ejetar para retirar o CD do player.

Manutenção do CD

- Evite deixar impressões digitais no CD ao manuseá-lo.
- Guarde o CD em seu estojo imediatamente após ejetá-lo, para proteger o CD de sujeiras e poeira.
- Não exponha o CD ao calor ou diretamente à luz solar.

Capítulo 4

Antes da Condução

Inspeção de Segurança Externa do Veículo

Pneus

Examine os pneus quanto ao desgaste excessivo da banda de rodagem e padrão de desgaste desigual. Verifique os pneus como segue:

- Pedras, pregos, vidro, ou outros objetos que alojaram-se na banda de rodagem.
- Cortes e fendas na banda de rodagem e ombro lateral.
- Pressão adequada (incluindo estepe).
- Porca das rodas com aperto inadequado.

Luzes

Peça a alguém que observe o funcionamento das luzes externas enquanto aciona os controles. Verifique se as setas acendem, se o indicador do farol alto e o painel de instrumentos acendem. Verifique se as luzes seguintes funcionam adequadamente:

- Farol baixo.
- Farol alto.
- Setas.
- Lanternas.
- Luz de freio.

Vazamento de Fluido

Após o veículo permanecer estacionado, verifique o local quanto a sinais de vazamento. Se um vazamento for detectado, a causa deve ser localizada e corrigida imediatamente. Verifique as seguintes causas possíveis do vazamento:

- Combustível.
- Líquido de arrefecimento do motor.
- Óleo do motor.
- Fluido da direção hidráulica.
- Fluido do freio..

Recomendações de Amaciamento do Veículo

Recomendações de Amaciamento do Motor

A resistência de atrito é muito maior quando o veículo é novo. O resultado do amaciamento adequado do motor poderá aumentar sua vida útil, confiabilidade operacional e economia. Siga o procedimento adequado de amaciamento do motor.

Durante os primeiros 1.000 km de operação:

- Não permita que a rotação do motor exceda 3.000 rpm.
- Não exceda 100 km/h.
- Não opere o motor na rotação máxima numa subida.

Dicas de Segurança Durante o Amaciamento do Motor

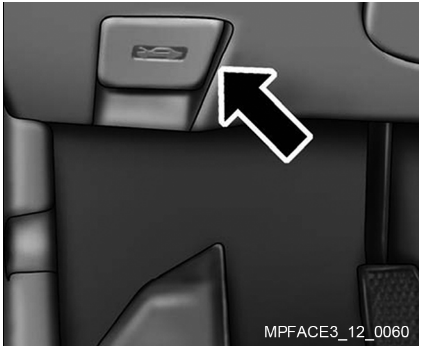
A rotação máxima do motor é de 6000 rpm. Se o veículo for equipado com transmissão manual, mude para a marcha seguinte mais alta, antes do ponteiro do conta-giro atingir a faixa vermelha.

Nota

- Para utilizar o seu veículo eficientemente, evite funcionar o motor em altas rotações desnecessárias.
- Desloque para a marcha mais alta, assim que possível, para economizar combustível, reduzir ruídos e a poluição ambiental.
- O motor também não deve funcionar em uma rotação demasiadamente baixa. Desloque para a marcha mais baixa para manter a rotação do motor adequada.
- O motor deve estar na temperatura operacional normal antes de fazê-lo funcionar em alta rotação.

Recomendações de Amaciamento do Sistema de Freios

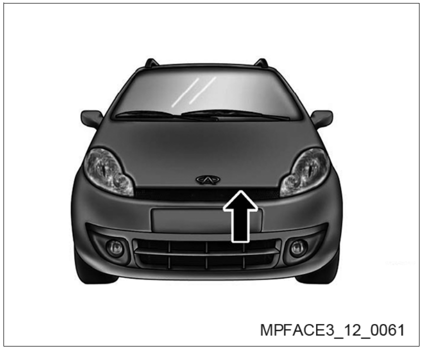
Os freios podem não fornecer a fricção ideal de frenagem durante os primeiros 200 km. Aplique o pedal de freio firmemente para aumentar a fricção e melhorar a capacidade de frenagem.


MPFACE3_12_0060

Abertura do Capô

O capô é mantido fechado por travas primária e secundária. Ambas as travas devem ser liberadas para a abertura do capô.

- Puxe a alavanca de abertura do capô localizada na parte inferior do painel de instrumentos no lado do motorista.


MPFACE3_12_0061

- Puxe a trava secundária localizada sob a borda dianteira do capô, perto do centro e levante o capô.
- Use a haste do capô para mantê-lo na posição aberta.
- Coloque a extremidade superior da haste na cavidade no lado esquerdo do compartimento do motor.

⚠ Atenção!

Nunca dirija seu veículo se o capô não estiver totalmente fechado. Para evitar possíveis danos ao capô, observe o seguinte:

- Antes de fechar o capô, assegure-se de alojar a haste em sua posição apropriada.
- Não force o capô para fechá-lo. Abaixe o capô até que ele fique a aproximadamente 20 cm aberto e depois solte-o para travá-lo.

⚠ Perigo!

Nunca deixe crianças desacompanhadas no veículo. Deixar crianças desacompanhadas num veículo é perigoso por várias razões. As crianças podem se ferir grave ou fatalmente. Nunca deixe a chave na ignição. As crianças podem acionar os vidros elétricos ou outros controles, ou ligar o veículo.

Verificação do Nível de Óleo do Motor

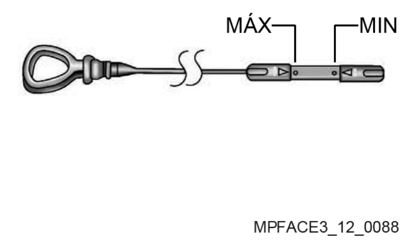
O consumo de óleo depende de muitos fatores. O consumo de óleo de um motor novo atingirá um nível normal depois dos primeiros 5.000 km. O motor também consumirá mais óleo quando for transportar ou rebocar cargas muito pesadas.

Para assegurar a lubrificação correta do motor, o óleo deve ser mantido no nível correto. Verifique o nível do óleo regularmente, conforme cada parada para reabastecimento de combustível.

O melhor tempo para verificar o nível do óleo é aproximadamente cinco minutos depois que um motor totalmente aquecido é desligado. Só verifique o óleo quando o veículo estiver em local nivelado e enquanto o motor estiver quente. Isto melhorará a exatidão das leituras de nível de óleo. Mantenha o nível de óleo entre as marcas “MIN” e “MAX” na vareta medidora. Adicione o óleo de motor correto quando a leitura estiver na extremidade inferior da marca na vareta.

⚠ Perigo!

Mantenha o óleo do motor, os lubrificantes e os fluidos fora do alcance das crianças. Siga estritamente as instruções de segurança contidas nas embalagens, para evitar o contato com os produtos usados.



MPFACE3_12_0088

⚠ Atenção!

Não encha demais com o óleo de motor. O abastecimento excessivo causará aeração no óleo, levando a uma perda da pressão de óleo e um aumento na temperatura do óleo. Isto pode danificar seu motor. Também, assegure-se de que a tampa foi reinstalada e apertada depois de adicionar óleo.

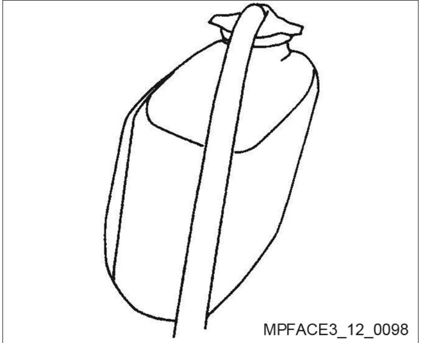
Quando o nível estiver na marca inferior ou abaixo dela, SOMENTE adicione óleo de acordo com as especificações da Chery. Aproximadamente 1 litro de óleo eleva o nível até a marca superior. SOMENTE adicione óleo até a marca superior. Consulte no capítulo 8 "Dados Técnicos" deste manual, sobre capacidades e especificações de fluido.

Aditivos do Óleo de Motor

A Chery não recomenda a adição de qualquer aditivo ao óleo do motor. O óleo do motor é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado por aditivos suplementares.

Descarte do Óleo do Motor Usado

Cuidados devem ser tomados ao descartar o óleo do motor usado de seu veículo. Consulte “Troca de Óleo” em “ Manutenção Adequada” no capítulo 6.


MPFACE3_12_0098

Reservatório do Líquido de Arrefecimento

O líquido de arrefecimento do motor tem ambas as funções de anticongelante e anticorrosivo. O uso de líquido de arrefecimento com a concentração correta não somente protegerá o motor contra o congelamento no inverno, mas também fornecerá uma proteção anticorrosão durante todo o ano. Um líquido de arrefecimento de má qualidade não fornecerá a proteção anticorrosão adequada para o sistema de arrefecimento.

Verifique regularmente o líquido de arrefecimento do motor (Consulte neste capítulo; para obter informações sobre o nível correto do líquido de arrefecimento). Se o nível de líquido de arrefecimento no reservatório de expansão estiver abaixo da marca "MIN" (mínimo) da escala, complete o líquido de arrefecimento.

⚠ Perigo!

Quando o motor estiver em funcionamento ou em alta temperatura, não abra a tampa do reservatório de expansão. Caso contrário, o líquido de arrefecimento irá escapar do reservatório causando queimaduras ou danificando outros componentes.

SOMENTE adicione líquido de arrefecimento com o motor frio. Se tiver necessidade de adicionar líquido de arrefecimento com o motor quente, espere 10 minutos até o motor esfriar um pouco. Primeiro desenrosque um pouco a tampa para liberar a pressão acumulada. Depois abra-a. Finalmente adicione uma mistura de 50% de água destilada e 50% de anticongelante.

⚠ Atenção!

Evite derramar líquido de arrefecimento no veículo.

C-Flex (Se Equipado)

C-Flex Álcool e Gasolina

Seu veículo poderá ser abastecido com álcool e gasolina ou uma mistura em qualquer proporção desses combustíveis (aprovados pela legislação em vigor) à venda nos postos de combustíveis brasileiros.

O sistema de injeção eletrônica do veículo, através de sensores, fará a leitura do combustível usado ou a mistura deles, e adequará o funcionamento do motor de acordo com o tipo de combustível que está sendo utilizado. Lembrando que a utilização de álcool ou gasolina fora das especificações, ou outros combustíveis que não sejam especificados para o veículo, pode acarretar em danos irreversíveis ao motor e ao sistema de injeção.

Seu veículo está equipado com dois reservatórios de combustível:

1º tanque principal com capacidade de 43 litros.

2º reservatório de partida a frio com capacidade de 1,1 litro.

⚠ Atenção!

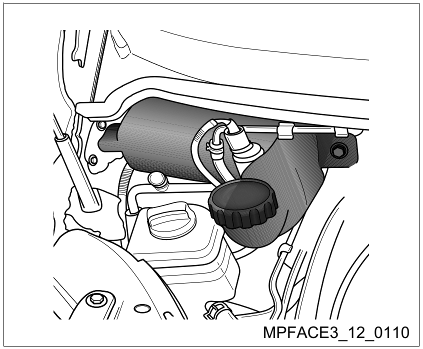
- O reservatório de partida a frio tem capacidade máxima de apenas 1,1 litro, portanto fique atento ao abastecer para não derramar gasolina. Caso isso venha a acontecer, lave o local com sabão, ou jogue água em abundância.

  Lembre-se de nunca encher o reservatório em excesso, deixe sempre um espaço para que a gasolina possa se expandir, conforme a mudança de temperatura.
- Nunca abasteça o reservatório de partida a frio com álcool, isso poderá vir a causar danos ao sistema de alimentação.
- Conduzir o veículo por um longo período, sem gasolina no reservatório de partida a frio, poderá danificar o sistema de alimentação. Isto causa falhas na partida do motor. Lembre-se de verificar semanalmente o nível de gasolina do reservatório.

⚠ Perigo!

Gasolina é um produto altamente inflamável; lembre-se sempre de tomar as devidas precauções ao abastecer o veículo ou o reservatório de partida a frio.

- Sempre desligue o motor.
- Não fume durante o abastecimento.
- Não utilize telefones celulares.
- Mantenha qualquer tipo de chama afastado da gasolina.
- Nunca transporte gasolina no habitáculo ou porta-malas do veículo.
- Se derramar gasolina, limpe imediatamente o local. Abasteça somente em locais abertos.



Reservatório de Partida a Frio – Sistema C – Flex Álcool/Gasolina

Verifique semanalmente o nível de combustível do reservatório.

Nota Sempre mantenha o reservatório de partida a frio abastecido com gasolina.

Para abastecer, siga as seguintes instruções:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Remova a tampa do reservatório, girando no sentido anti-horário.
4. Abasteça o reservatório com gasolina (de preferência gasolina aditivada).
5. Feche a tampa do reservatório, girando no sentido horário.
6. Feche o capô.

Nota O consumo de combustível do veículo pode variar de acordo com o tipo de combustível utilizado.

Quanto maior for a porcentagem de álcool na mistura com gasolina, maior será o consumo.

Quando houver a troca do combustível utilizado no veículo (gasolina por álcool ou vice versa), o módulo de injeção dará início ao processo de aprendizagem, que tem por finalidade adaptar-se ao combustível que passará a ser usado. O sistema levará por volta de 6 a 8 quilômetros para a total adaptação ao novo combustível.

Recomendação de Combustível

⚠Perigo!

Aditivos de combustível

A Chery Brasil não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.

Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

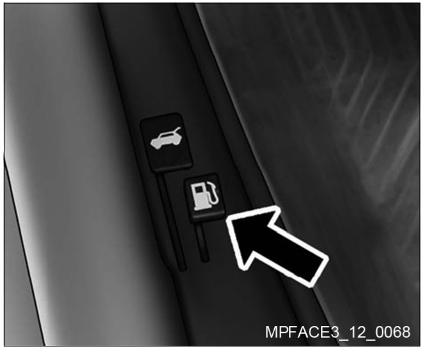
Nota Informação sobre octanagem

O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar acentuado e persistente "batimento do motor". (O "batimento do motor" é um ruído metálico de detonação.) Se for severo, pode resultar em danos ao motor.

Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em estradas planas, providencie a correção do problema em uma concessionária Chery.

Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a Chery Brasil não é responsável.

Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.



Adicionando Combustível

Abertura da Porta do Tanque de Combustível

O tanque de combustível pode ser aberto puxando-se a alavanca de abertura localizada no lado do banco do motorista.

MPFACE3_12_0069

Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível está localizada no lado do passageiro do veículo. Se a tampa for perdida ou danificada, assegure-se de que a tampa substituta foi projetada para este veículo.

Nota Danos ao sistema de combustível ou sistema de controle de emissões podem ser resultantes de uso de uma tampa incorreta. Uma tampa de má qualidade pode permitir a entrada de impurezas no sistema de combustível.

Instruções de Reabastecimento

Ao reabastecer, observe as seguintes instruções:

- Desligue o motor.
- Abra a portinhola do tanque de combustível, puxando a alavanca de abertura da porta.
- Retire a tampa de combustível e gire-a para a esquerda.
- Insira o bico da bomba de combustível para reabastecer o tanque.
- Quando o bico da bomba “estalar” ou parar, o tanque de combustível está cheio.
- Reinstale a tampa do tanque, inserindo-a e girando-a para a direita.
- Se o veículo for equipado com uma tampa com presilha, assegure-se de que a presilha não esteja pegando embaixo da tampa.

Nota Para evitar derramamentos de combustível não “ultrapasse” o bocal do tanque de combustível ao reabastecer.

⚠ Atenção!

Ao reabastecer, observe as seguintes instruções:

- Remova a tampa do tanque de combustível lentamente para evitar respingos de combustível os quais poderão causar danos.
- Nunca permita nenhum material de ignição perto do veículo quando a tampa for retirada ou o tanque for reabastecido.
- Nunca adicione combustível no veículo quando o motor estiver funcionando.

Capítulo 5

Condução

Partida e Funcionamento

Preparação Antes da Partida

Antes de dar a partida ao veículo, ajuste o banco, ajuste os retrovisores interno e externos, coloque o cinto de segurança, e oriente todos os ocupantes do veículo (se houver) sobre a colocação dos cintos de segurança, cujo uso é obrigatório por lei. Assegure-se de que os faróis e os outros acessórios elétricos estejam desligados (OFF).

Se houver resistência para girar a chave de ignição, tente girar o volante para a esquerda e para a direta até a chave de ignição poder ser girada para a posição ON.

Esta resistência é provavelmente devido a alguma das seguintes razões:

- A roda dianteira está encostada na guia
- O autotravamento do volante

⚠ Atenção!

Nunca deixe crianças desacompanhadas no veículo. Deixar crianças desacompanhadas em um veículo é perigoso por várias razões. As crianças podem se ferir grave ou fatalmente. Nunca deixe a chave na ignição. As crianças podem acionar os vidros elétricos, ou outros controles, ou ligar o veículo.

Transmissão

Antes de dar a partida ao motor, verifique se o freio de estacionamento está totalmente aplicado, pressione o pedal da embreagem, e coloque a transmissão na posição de ponto morto (NEUTRAL).

⚠ Atenção!

Sempre aplique o freio de estacionamento antes de ligar o veículo.

Procedimento Normal de Partida

- Em partidas normais, execute o seguinte:
- Gire a chave de ignição para a posição START, sem pressionar o pedal do acelerador. Libere a chave quando o motor ligar.
- O motor de partida poderá ser acionado por até 10 segundos em condições muito frias até o motor ligar.
- Se o motor não conseguir ligar dentro de 10 segundos, gire a chave de ignição para a posição LOCK, espere 10 a 15 segundos, e então repita o procedimento de partida normal. Se o motor ainda não ligar, consulte “Falha no Procedimento de Partida”.

Falha no Procedimento de Partida

Deve ser executado o seguinte, se o motor não conseguir ligar depois de duas tentativas consecutivas:

- Pressione o pedal do acelerador até o fim e segure-o.
- Coloque a chave de ignição na posição START e acione o motor até funcioná-lo.
- Uma vez que foi dada a partida, libere o pedal do acelerador lentamente e deixe-o aquecendo em marcha lenta.

⚠ Atenção!

Para evitar danos ao motor de partida, não acione o motor durante mais de 10 segundos por vez. Espere 10 a 15 segundos antes de tentar novamente.

Após Dar a Partida

A rotação da marcha lenta diminuirá automaticamente conforme o motor vai aquecendo.

Função de Autoadaptação do Sistema de Controle do Motor

Se o cabo da bateria tiver sido removido da bateria, o veículo funcionará irregularmente por um tempo curto após o cabo ser recolocado. Isto é normal por causa do sistema de controle do motor, que estará se readaptando.

Limitação da Rotação do Motor

Para proteger o motor da sobrecarga, ele é eletronicamente limitado pelo Módulo de Controle do Motor (ECM).

⚠ **Atenção!**

Funcionar o motor em alta rotação pode causar excesso de aquecimento no sistema de escape, resultando em superaquecimento e incêndio do veículo, causando ferimentos graves ou morte.

Cuidados na Partida e Funcionamento

Gases de Escape

⚠ **Perigo!**

O gás de escape de motor é prejudicial à saúde e pode até causar a morte. Ele contém o monóxido de carbono (CO) que é incolor e inodoro. A aspiração dele pode causar a inconsciência e até morte. Para evitar respirar CO, siga essas dicas de segurança:

- Não funcione o motor em uma garagem fechada ou área confinada por mais tempo do que necessário, remova o quanto antes o seu veículo para fora.
- Se for necessário permanecer em um veículo estacionado com o motor funcionando mesmo que seja em uma área aberta, ajuste os controles do modo aquecimento ou resfriamento para climatizar o ar externo no veículo. Estabeleça que o ventilador funcione em alta vazão.
- Se você precisar conduzir com a porta traseira aberta, assegure-se de que todos os vidros estejam fechados e o botão de controle do VENTILADOR esteja ajustado na velocidade máxima. NÃO use o modo de recirculação

Desligando o Motor

Antes de desligar o motor, sempre deixe que o motor retorne à marcha lenta normal funcionando durante alguns segundos. Isto assegura que a temperatura do motor caia gradualmente. É especialmente necessário após período de condução severa.

⚠ **Perigo!**

A temperatura do motor permanecerá alta após desligar o motor. Após o motor ser desligado, a ventoinha do veículo continuará funcionando por aproximadamente 60 segundos. Mesmo após a ventoinha parar, ela poderá repentinamente funcionar devido à alta temperatura. Por isso, tome muito cuidado ao trabalhar no compartimento do motor.

MPFACE3_12_0062

Transmissão Manual de 5 Marchas

Para utilizar a transmissão manual eficientemente tanto para economia de combustível quanto para desempenho, as marchas devem ser trocadas tão efetivamente quanto possível.

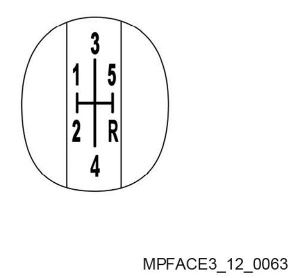
⚠ Atenção!

Nunca conduza com o pé apoiado no pedal da embreagem.

Nunca tente manter o veículo numa subida com o pedal da embreagem parcialmente aplicado.

⚠ Perigo!

Nunca deixe crianças desacompanhadas no veículo. Deixar crianças desacompanhadas num veículo é perigoso por várias razões. As crianças podem se ferir grave ou fatalmente. Nunca deixe a chave na ignição. As crianças podem acionar os vidros elétricos ou outros controles, ou ligar o veículo.



Transmissão

Sempre use a 1ª marcha ao partir de uma posição estacionada.

- Pressione totalmente o pedal da embreagem antes de mudar as marchas. Conforme você vai liberando o pedal da embreagem, pressione ligeiramente o pedal do acelerador.
- Sempre use cada marcha na ordem numérica, não omitindo nenhuma marcha.
- Aplique a pressão adequada na alavanca de transmissão ao mudar de marcha. A pressão adequada reduz o deslize e o tempo de fricção do anel do sincronizador e o atrito dos outros componentes.
- Não pressione a alavanca de transmissão ao conduzir, a pressão extra e o stress serão refletidos no garfo da transmissão.

- Só engate a marcha a ré quando o veículo estiver completamente parado.
- Pare e inspecione o veículo se ouvir ruídos anormais da transmissão.

Reduzindo a Marcha

- Ao descer declives muito íngrimes, reduza a marcha para ajudar a conservar os freios.
- Para melhorar a aceleração em baixa rotação, tente reduzir para retomar a velocidade.
- Para evitar sobrecarregar o motor e a embreagem, reduza progressivamente e não omita nenhuma marcha.

⚠ Atenção!

Não reduza para uma frenagem adicional do motor numa superfície escorregadia. As rodas podem perder sua tração fazendo com que o veículo derrape.

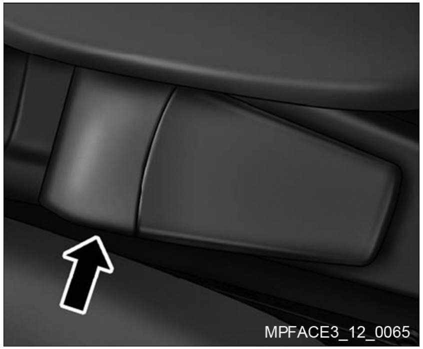
Sistema de Freio

Freio de Estacionamento

Quando o freio de estacionamento é aplicado com a ignição em ON, a luz de freio no painel de instrumentos se acenderá.

⚠ Atenção!

Sempre aplique totalmente o freio de estacionamento ao deixar seu veículo ou ele poderá se mover e causar danos ou ferimentos. Também, assegure-se de deixar a alavanca de transmissão na posição de marcha a ré ou 1ª. Falhas ao seguir estas instruções permitirão que o veículo se mova e cause danos ou ferimentos. Assegure-se de que o freio de estacionamento está totalmente desaplicado antes de conduzir; falhas ao seguir estas instruções causarão problemas no freio devido ao aquecimento excessivo dos freios traseiros.



Para aplicar o freio de estacionamento, levante a alavanca de freio até sentir uma resistência moderada a alta (aproximadamente 3 cliques). Antes de deixar o veículo, assegure-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente aplicado e a alavanca de transmissão esteja na posição de marcha a ré ou 1ª.

Para liberar o freio de estacionamento, puxe a alavanca de freio ligeiramente para cima e acione a sua trava de liberação. Guie a alavanca para baixo até sua parada. A luz de advertência do freio no painel de instrumentos deve se apagar.

Nota Sempre aplique o freio de estacionamento antes de deixar o veículo.

Sistema de Freio de Duplo Circuito

Seu veículo está equipado com um sistema de freio de duplo circuito. Se um circuito falhar, o outro ainda funcionará.

⚠ **Perigo!**

Se um circuito de freio falhar, você precisará pressionar o pedal do freio com muito mais força durante a frenagem. A distância de frenagem também aumentará. Se isto acontecer, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Chery para o reparo.

Servofreio

O servofreio fornece frenagem adicional e é controlado pelo vácuo do motor. O servofreio só trabalha quando o motor está funcionando.

⚠ **Perigo!**

Se o veículo estiver sendo rebocado, o servofreio não fornecerá a frenagem normal. Será necessário pressionar o pedal de freio com mais força para compensar a perda do servo.

⚠ **Perigo!**

O servofreio é controlado pelo vácuo do motor e só trabalha quando o motor está funcionando. Por isso, não desligue o motor ao descer um declive muito íngrime.

Cuidados de Operação

Sistema de Freio

- Se houver ruídos consistentes ou vibrações transferidas ao volante durante a frenagem, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Chery para o reparo.
- As pastilhas de freio novas precisam de um período de amaciamento de 200 km. Durante os primeiros 200 km, será necessária uma pressão mais forte no pedal para uma frenagem adequada.
- O desgaste das pastilhas de freio depende muito dos hábitos de condução do motorista. Para veículos utilizados principalmente no tráfego urbano, as partidas e as frenagens frequentes encurtarão significativamente a vida útil das pastilhas de freio. É necessário levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada Chery para a manutenção regular e o serviço apropriado.
- Ao descer um declive muito íngrime, reduza a marcha para utilizar completamente a ação do freio motor. Isto reduzirá a carga no sistema de freio.
- Um disco de freio úmido pode reduzir a eficiência do freio. Depois de conduzir por trechos alagados, numa tempestade com chuva, ou lavar o veículo, pressione ligeiramente o pedal do freio para secar os freios e restaurar a frenagem normal.

⚠ **Atenção!**

Manter o freio aplicado enquanto está conduzindo – comumente conhecido como “arrasto de freio” – pode levar o freio a falhar e possivelmente causar um acidente. Conduzir com o pé apoiado no pedal do freio pode resultar em superaquecimento, desgaste excessivo da lona de freio, e possíveis danos no freio. Isto também deteriora a capacidade total de frenagem em caso de uma frenagem de emergência.

Fluido de Freio

Verifique o nível de fluido de freio regularmente.

⚠ **Atenção!**

Adicione fluido de freio no reservatório para manter o nível em “MAX”. Se houver a suspeita de um vazamento de fluido de freio, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Chery para o reparo.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS) (Se Equipado)

O ABS fornece maior estabilidade ao veículo e ao desempenho do freio na maioria das condições de frenagem. O sistema modula automaticamente a pressão do freio durante as severas condições de frenagem para evitar o travamento das rodas.

⚠ Atenção!

O ABS não pode evitar acidentes, inclusive os resultantes de excesso de velocidade em curvas, seguir outro veículo muito próximo, ou aquaplanagens. Apenas um motorista prudente, atento, e habilidoso pode evitar acidentes. As capacidades dos veículos equipados com ABS nunca devem ser exploradas de maneira despreocupada ou perigosa, que possam arriscar a sua segurança ou a segurança dos outros.

Quando o sistema de freio entra numa frenagem de antitravamento, você também pode notar o seguinte:

- O funcionamento do motor do ABS (ele pode continuar funcionando durante um curto período depois da frenagem)
- Os sons das válvulas solenoide

Nota Todas essas características são normais para o ABS.

Utilização do Freio ABS

Pressionar firmemente o pedal do freio numa frenagem de emergência pode iniciar o ABS imediatamente, permitindo que você controle corretamente o veículo.

Autoverificação do ABS

Ao dar a partida ao motor, você ouvirá um som leve bem como alguns ruídos dos motores relacionados. Esses ruídos são do ABS executando seu ciclo de autoverificação para assegurar que o sistema está funcionando corretamente.

Nota Se a luz do ABS se acender ao conduzir, indica que a parte antitravamento do sistema de freio não está funcionando e que é necessário repará-lo.

Direção Hidráulica

A direção hidráulica é um equipamento padrão neste veículo. O sistema de direção hidráulica lhe dará uma boa resposta do veículo e uma facilidade maior de manobra em espaços apertados. O sistema fornecerá a capacidade de direção mecânica se a hidráulica for perdida.

Se a hidráulica for perdida, ainda será possível conduzir seu veículo.

Nessas condições, você sentirá um aumento substancial no esforço da direção, especialmente em velocidades muito baixas e durante as manobras para estacionar o veículo.

Nota Observe o seguinte para evitar danificar o sistema de direção hidráulica:

- Voltas prolongadas ou excessivas do volante podem aumentar a temperatura do fluido de direção. Isto deve ser evitado quando possível ou poderá ocorrer danos na bomba da direção hidráulica.
- Abasteça o reservatório de fluido uma vez que seu nível esteja abaixo da marca “MIN” no reservatório. Não conduza o veículo com o nível de fluido abaixo de “MIN”.

Verifique o seguinte se a direção do veículo estiver muito dura:

- Verifique se há vazamentos de fluido no sistema de direção hidráulica
- Os pneus estão corretamente inflados
- Os pneus estão igualmente desgastados
- Se há componentes da suspensão soltos ou desgastados
- Se há componentes da direção soltos ou desgastados
- Se o alinhamento das rodas estão corretos.

Conduzindo em Áreas Alagadas

Conduza cuidadosa e lentamente ao atravessar por locais alagados com mínima profundidade.

⚠ Atenção!

Conduzir pela água limita o desempenho do freio de seu veículo, aumentando a distância de frenagem. Depois de conduzir pela água, conduza lentamente e pressione levemente o pedal de freio algumas vezes para secar o freio.

A entrada de água no motor de seu veículo pode fazê-lo travar, parar, danificar internamente.

Falhas ao seguir essas advertências resultarão em ferimentos graves ou a sua morte, seus passageiros, e outros em volta do veículo.

Conduzindo em Solos Escorregadios

A aceleração rápida em solos escorregadios, cobertos de lama ou molhados, pode fazer as rodas dianteiras puxarem irregularmente para a direita ou para a esquerda. Este fenômeno ocorre quando há uma diferença na tração superficial sob as rodas dianteiras (tração).

Ao conduzir em pistas molhadas ou úmidas, é possível acumular água entre os pneus e a superfície da pista. Isto é a aquaplanagem e pode causar a perda parcial ou total do controle do veículo e a capacidade de frenagem. Para reduzir esta possibilidade, os cuidados a seguir devem ser observados:

- Reduza a marcha durante as tempestades com chuva ou quando as pistas estiverem molhadas.
- Reduza a marcha se a pista contiver água permanente ou poças.
- Substitua os pneus quando os indicadores de desgaste estiverem visíveis.
- Mantenha os pneus corretamente inflados.
- Mantenha uma distância segura para evitar uma colisão numa frenagem brusca.

Pneus

Informações Gerais

Os pneus foram desenhados e projetados para cada veículo específico. Eles fornecem o melhor desempenho em operações normais. As características de tração e manutenção combinam com as exigências do veículo.

Com os cuidados apropriados eles fornecerão uma excelente confiabilidade, tração, resistência às derrapagens, e prolongamento da vida útil.

Vida Útil dos Pneus

A vida útil de um pneu depende de fatores variáveis inclusive, mas não limitado a:

- Estilo de condução
- Pressão do pneu
- Distância percorrida

⚠ Atenção!

Os pneus e o pneu sobressalente devem ser substituídos depois de seis anos, independentemente do desgaste. Falhas ao seguir esta advertência resultarão em danos súbitos.Você pode perder o controle e sofrer um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte.

Capacidade de Carga do Pneu

A carga máxima no veículo não deve exceder a capacidade de carga do pneu em seu veículo. Você não excederá a capacidade de carga do pneu se aderir às condições de carga, tamanho do pneu, e pressões nos pneus frios especificadas na plaqueta de Informações Sobre os Pneus e Cargas.

Alinhamento e Balanceamento

O alinhamento incorreto resultará em:

- Desgaste excessivo dos pneus
- Desgaste desigual dos pneus (fadiga e desgaste lateral)
- Veículo puxando a direção (para a direita ou para a esquerda)

Os pneus também podem fazer o veículo puxar para a direita ou para a esquerda. O alinhamento não corrigirá este problema. Portanto, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Chery para repará-lo.

Pressão do Pneu

A correta pressão de calibragem do pneu está indicada numa plaqueta na porta do motorista ou no batente da porta do lado do motorista. A correta pressão de calibragem do pneu é essencial para uma operação segura e satisfatória de seu veículo.

Três áreas primárias são afetadas pela pressão incorreta do pneu:

Segurança

- Os pneus calibrados incorretamente tornam-se perigosos e podem causar acidentes.
- A baixa calibragem aumenta a flexão do pneu e pode resultar em danos.

Especificação do Pneu

- 175/60 R14 79H
- A calibragem em excesso reduz a capacidade do pneu de absorver impactos.
- A pressão desigual dos pneus pode causar problemas de direção.
- Objetos na banda de rodagem e furos podem causar danos que resultarão em acidentes.

Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

- A correta calibragem do pneu contribui para uma condução confortável.
- A calibragem excessiva produz uma condução dissonante e pouco confortável.

Economia

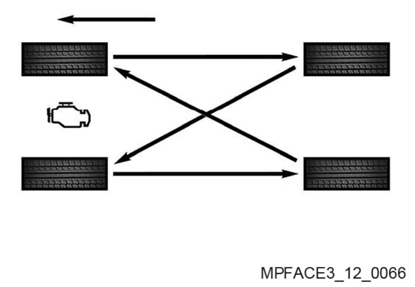
- A pressão incorreta da calibragem pode fazer com que os padrões desiguais de desgaste se desenvolvam na banda de rodagem do pneu. Esses padrões desiguais de desgaste reduzirão sua vida útil, resultando na necessidade de antecipar a substituição do pneu.
- A baixa calibragem, também aumenta a resistência de rolagem do pneu e resulta no aumento do consumo de combustível.

Pressão do Pneu (Pneu Frio) (bar/psi)

Tabela de Pressão do Pneu	Pneus Dianteiros	Pneus Traseiros	Pneu Sobressalente
Pressão sem carga	2,2/32	2,2/32	
Pressão com carga	3,4/35	2,4/35	2,5/36

Nota Pelo menos uma vez por mês, verifique e ajuste a pressão do pneu. Inspecione também os pneus quanto a sinais de desgaste ou danos visíveis.

Verifique frequentemente a pressão dos pneus e se os mesmos foram submetidos a temperaturas externas elevadas, pois a pressão dos pneus varia conforme a mudança de temperatura.



Sentido do Rodízio dos Pneus

Rodízio dos Pneus

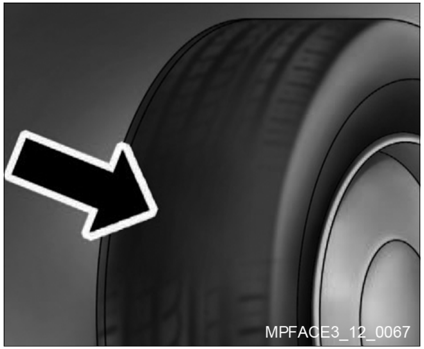
Os pneus nos eixos dianteiro e traseiro de um veículo operam com cargas diferentes e executam funções diferentes de direção, condução, e frenagem. Por essas razões, desgastam de maneira desigual e tendem a desenvolver padrões de desgaste irregulares.

Esses efeitos podem ser reduzidos pelo rodízio oportuno dos pneus. Os benefícios do rodízio são especialmente em função do desenho agressivo da banda de rodagem como aqueles encontrados nos pneus para todas as estações. O rodízio aumentará a vida útil, ajudará a manter os níveis de tração na lama, neve e pistas molhadas, e contribuirá para uma condução suave e tranquila.

Nota O rodízio dos pneus deve ser executado a cada 8.000 km - 10.000 km.

Pneu Sobressalente

O pneu sobressalente é um pneu de tamanho convencional que pode ser utilizado em condições de condução regulares.



Desgaste da Banda de Rodagem

As bandas de rodagem dos pneus devem ser verificadas periodicamente quanto a desgastes ou abrasões desiguais. As abrasões desiguais indicam possível alinhamento incorreto das rodas. Há leis quanto à profundidade de abrasão. As abrasões aparecerão quando a profundidade da banda de rodagem for de 3 mm. Quando a profundidade da banda de rodagem atingir este ponto o pneu deverá ser substituído.

Nota Cumpra as regulamentações locais de proteção do meio ambiente quanto ao descarte de pneus usados.

Substituindo o Pneu

Os pneus em seu veículo novo fornecem um equilíbrio de muitas características. Ao substituir os pneus, a Chery recomenda que você utilize somente os pneus equivalentes aos originais em tamanho, qualidade e desempenho.

⚠ **Atenção!**

Não use um pneu ou roda de outro tamanho diferente do que o especificado para seu veículo. As combinações de pneus e rodas não aprovadas podem modificar as dimensões da suspensão e as características de desempenho, resultando em alterações na direção, condução, e frenagem de seu veículo. Isto pode tornar a condução imprevisível e afetar os componentes da suspensão e da direção. Você pode perder o controle e sofrer um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Só use pneus e rodas de tamanhos aprovados para o seu veículo.

Nota A substituição de pneus originais por pneus de tamanho diferente resultará em leituras falsas do velocímetro e hodômetro. É recomendado utilizar somente pneus equivalente ao original, ou consulte uma Concessionária Autorizada Chery sobre as recomendações de substituição dos pneus.

Capítulo 6

Manutenção Adequada

Serviço e Manutenção

Serviço regular é tudo aquilo que deve ser realizado pelo proprietário; e, manutenção é a inspeção regular a ser realizada na Concessionária Autorizada Chery.

Serviços Oferecidos pela Chery

Para manter as condições da garantia, a confiabilidade e a capacidade de dirigibilidade do veículo, deve-se cumprir rigorosamente o plano de manutenção programada indicado neste Manual.

Verificações a Realizar

Verifique regularmente o nível dos lubrificantes/fluidos e combustível. Verifique as pressões dos pneus, e o funcionamento das luzes e do sistema de freios.

Os reservatórios que contêm o fluido de freio, o líquido de arrefecimento e o óleo lubrificante da direção são semi transparentes para permitir uma verificação direta e instantânea.

⚠ Perigo!

- O sistema eletrônico de partida é de alta tensão. Não toque nestas partes com o motor funcionando ou a chave de ignição em ON.
- Desconecte a chave de ignição antes de trabalhar no compartimento do motor. Mesmo com a chave de ignição em OFF, a ventoinha poderá funcionar automaticamente. Tenha cuidado com objetos ou partes soltas para evitar que caiam na ventoinha ou na correia da transmissão.

Manutenção Geral do Veículo

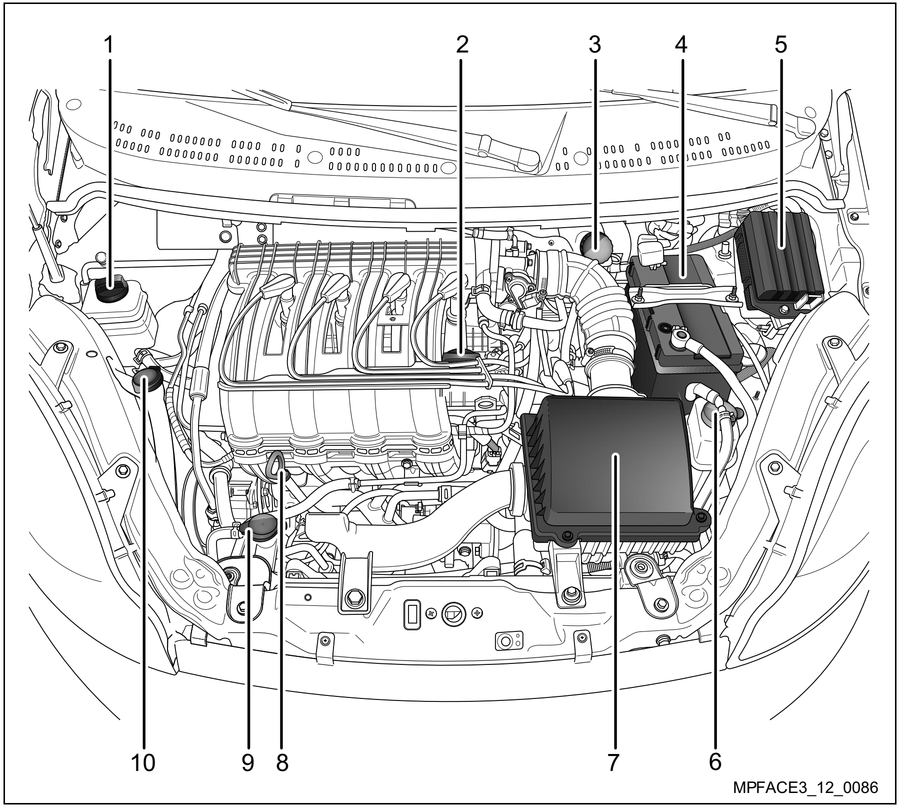
Ao limpar o motor, não se esqueça de limpar também resíduos de combustível, graxa e lubrificantes/fluidos.

Lave seu veículo somente em áreas que não agridam o meio ambiente.

Recorra sempre aos órgãos de tratamento de água ou consulte sua concessionária para trocar e descartar o óleo do motor, o fluido de freio, o líquido anticongelante, a bateria e os pneus usados. É expressamente proibido juntá-los aos resíduos domiciliares ou eliminá-los nos sistemas de esgoto público. Cuide do meio ambiente. Colabore com a proteção do meio ambiente.

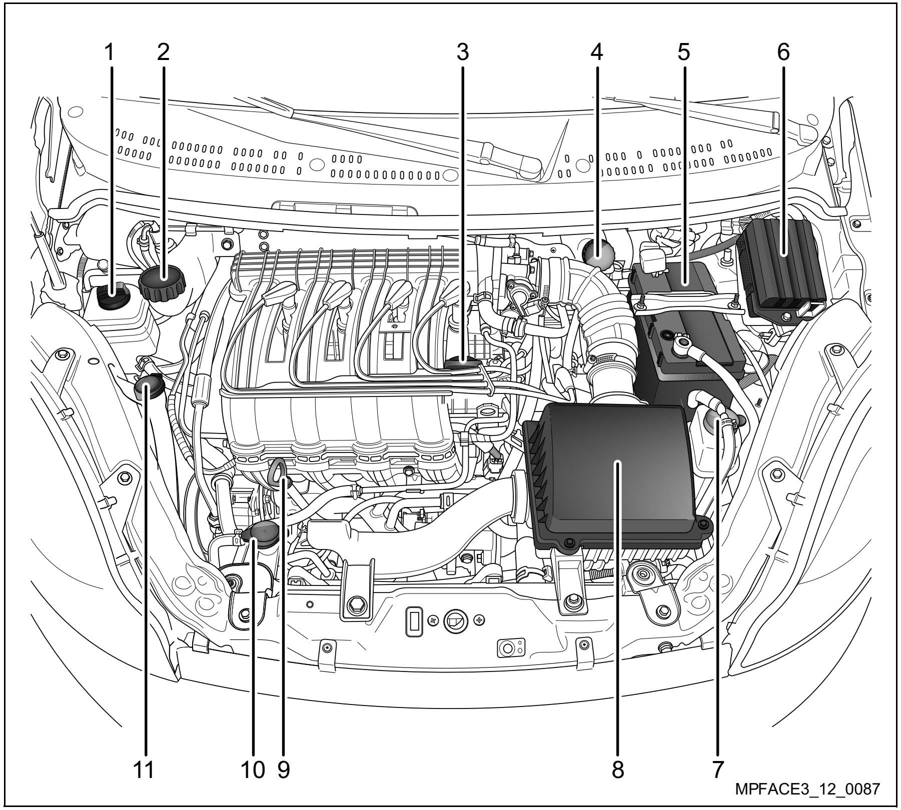
Manutenção Adequada do Veículo

Compartimento do Motor a Gasolina



1. Reservatório de Fluido da Direção Hidráulica
2. Abastecimento de Óleo do Motor
3. Reservatório de Fluido de Freio
4. Bateria
5. Caixa Dianteira de Relés e Fusíveis
6. Reservatório de Líquido de Arrefecimento
7. Filtro de Ar
8. Vareta Medidora de Óleo
9. Tampa de Pressão do Sistema de Arrefecimento
10. Reservatório de Fluido do Lavador

Compartimento do Motor com Sistema C-Flex



1. Reservatório de Fluido da Direção Hidráulica
2. Reservatório da Partida a Frio
3. Abastecimento de Óleo do Motor
4. Reservatório de Fluido de Freio
5. Bateria
6. Caixa Dianteira de Relés e Fusíveis
7. Reservatório de Líquido de Arrefecimento
8. Filtro de Ar
9. Vareta Medidora de Óleo
10. Tampa de Pressão do Sistema de Arrefecimento
11. Reservatório de Fluido do Lavador

Procedimentos de Manutenção

As páginas que seguem contém os serviços de manutenção necessários, determinados pelos engenheiros que projetaram seu veículo. Junto com os itens que necessitam de manutenção em intervalos periódicos, há itens que devem funcionar satisfatoriamente sem manutenção regular. Contudo, se ocorrer mau funcionamento de algum desses itens, pode afetar adversamente o desempenho do veículo ou do motor. Esses itens devem ser inspecionados, se ocorrer mau funcionamento ou houver suspeita de irregularidade.

Nota Sempre lave o veículo em locais próprios, tomando cuidado para não destruir o sistema de drenagem ecológica.

Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados só devem ser descartados por pessoal qualificado ou consulte o fabricante.

Não faça o descarte junto com o lixo residencial ou jogue qualquer produto químico no sistema de drenagem pública.

Catalisador

O catalisador exige a utilização de combustível sem chumbo. O combustível com chumbo destruirá a eficácia do catalisador assim como o dispositivo de controle de emissões. Sob condições operacionais normais, o catalisador não necessita de manutenção. Contudo, é importante manter o motor apropriadamente sincronizado para assegurar a correta operação catalítica e evitar possíveis danos.

⚠ Atenção!

O catalisador pode ser danificado se o veículo não for mantido em condições operacionais apropriadas. No caso de mau funcionamento do motor, em particular falhas implicando na detonação do motor ou outra perda evidente de desempenho, mande reparar seu veículo imediatamente. A operação contínua de seu veículo com um mau funcionamento pode fazer o catalisador superaquecer, resultando em possíveis danos ao catalisador e ao veículo.

⚠ Perigo!

Um sistema de escape quente pode iniciar um incêndio se você estacionar sobre um material inflamável. Muitos materiais, como grama ou folhas secas que entram em contato com o sistema de escape podem iniciar um incêndio. Não estacione ou ligue seu veículo em áreas onde o sistema de escape possa entrar em contato com algo inflamável.

Verificação do Nível de Fluido de Freio

Verifique o nível de fluido no reservatório executando a manutenção sob o capô. O nível de fluido deve estar entre os indicadores “MIN” e “MAX” no reservatório. Se necessário, adicione fluido no reservatório para elevar o fluido ao nível correto.

Adicionando Fluido de Freio

- Verifique o nível de fluido no reservatório imediatamente se a luz de advertência do sistema de freio indicar uma falha no sistema.
- O abastecimento excessivo de fluido não é recomendado porque pode causar vazamento no sistema.
- Só use o fluido de freio fornecido numa embalagem devidamente fechada para evitar a contaminação por materiais estranhos ou umidade.
- Só use o fluido de freio dentro das especificações da Chery. Consulte "Fluidos e Capacidades" no capítulo 8 "Dados Técnicos" neste manual, sobre a capacidade de fluido de freio e o tipo.

⚠ Atenção!

Não permita que fluidos à base de petróleo contamine o fluido de freio, os componentes retentores podem ser danificados causando falhas parcial ou total do freio.

⚠ Atenção!

Nunca permita que o fluido de freio encoste em sua pele ou olhos. Se espirrar fluido de freio em seus olhos, ou na sua pele, lave a área com grandes quantidades de água e busque tratamento médico imediatamente.

Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento

⚠ Perigo!

Nunca adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver superaquecido. Não solte ou retire a tampa para esfriar um motor superaquecido. O calor acumula pressão no sistema de arrefecimento. Por isso, para evitar queimaduras ou ferimentos, não retire a tampa enquanto o sistema estiver quente ou sob pressão.

O reservatório de líquido de arrefecimento fornece um método visual rápido para determinar se o nível de líquido está adequado. Com o motor em marcha lenta e aquecido à temperatura operacional normal, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as linhas “MIN” e “MAX” mostradas no reservatório de líquido de arrefecimento.

⚠ Atenção!

O líquido de arrefecimento é um fluido tóxico. Se o líquido de arrefecimento entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com grandes quantidades de água e busque atendimento médico.

Adicionando Líquido de Arrefecimento

- Retire a tampa do reservatório, de líquido de arrefecimento e adicione o líquido até a marca “MAX” indicada. Ligue e funcione o motor até a temperatura do líquido de arrefecimento atingir aproximadamente 90°C. Então, o nível do líquido de arrefecimento cairá no reservatório.
- Desligue o motor, adicione mais líquido de arrefecimento no reservatório, se necessário, e repita o processo acima mencionado até o nível do líquido de arrefecimento não cair mais. Depois disso, instale a tampa no reservatório de líquido de arrefecimento.
- Só use o líquido de arrefecimento encontrado nas especificações da Chery.

Nota Não misture tipos de líquido de arrefecimento diferentes.

Verificação do Fluido da Direção Hidráulica

A verificação do nível de fluido em intervalos regulares é necessária. O fluido deve ser verificado se houver a suspeita de um vazamento, ruídos anormais forem evidentes, e/ou o sistema não funcionar como projetado. Se necessário, adicione fluido para restaurar o nível indicado correto. Com um pano limpo, limpe qualquer fluido derramado nas superfícies.

Bateria Sem Manutenção

Você nunca terá que adicionar água, nem fazer manutenção periódica nesta bateria. É recomendado não utilizar qualquer outro tipo de bateria. A corrente e a capacidade da bateria substituta devem ser as mesmas da bateria original, e devem ter as especificações da Chery. Consulte sua Concessionária Autorizada Chery sobre a especificação correta da bateria.

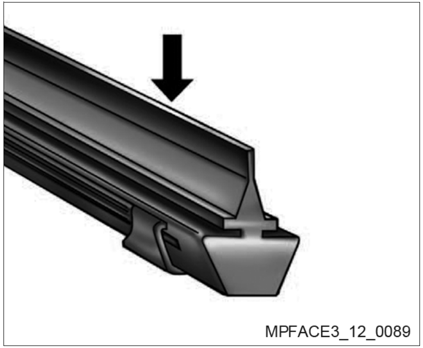
⚠ Atenção!

- O fluido da bateria é uma solução ácida corrosiva e pode causar queimadura ou até cegueira. Nunca permita que o fluido da bateria entre em contato com seus olhos, pele, ou roupas. Nunca se debruce sobre uma bateria ao fixar as braçadeiras do carregador de baterias. Se respingar ácido nos olhos ou na pele, lave imediatamente a área com água corrente em abundância. Procure tratamento médico imediatamente se o ácido da bateria for ingerido.
- Os gases da bateria são inflamáveis e explosivos. Mantenha chamas ou faíscas longe da bateria. A bateria utilizada como auxiliar deve ser de 12 volts. Nunca permita que as braçadeiras dos cabos da bateria se toquem entre si.
- Mantenha as crianças longe do fluido da bateria.
- O sistema de ignição usa alta tensão. Nunca toque em nenhum componente do sistema de ignição quando o motor estiver funcionando.
- Desconecte o cabo negativo (-) da bateria se o veículo for deixado estacionado por um longo período de tempo.

Verificação do Fluido do Lavador de Para-Brisa

O reservatório de fluido do lavador de para-brisa está localizado no compartimento do motor.

Assegure-se de verificar regularmente o nível do fluido no reservatório. Abasteça o reservatório de fluido de lavador e funcione o sistema por alguns segundos para retirar o resíduo de água.



Palhetas do Limpador de Para-Brisa

Funcionar os limpadores do para-brisa com o vidro seco por longos períodos pode deteriorar as palhetas dos limpadores. Sempre inclua o uso do fluido quando for utilizar os limpadores para retirar areia ou sujeira num para-brisa seco.

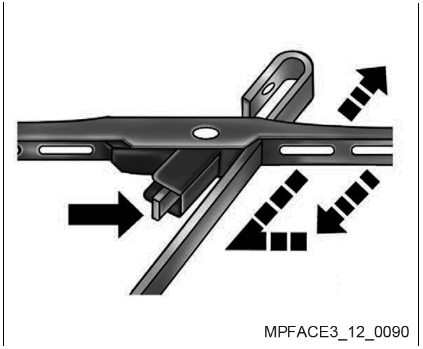
Evite usar as palhetas para retirar neve ou gelo do para-brisa.

Para evitar danificar as palhetas, assegure-se que os limpadores não estejam congelados no vidro antes de acioná-los.

Nota Sempre mantenha a palheta de borracha livre do contato com produtos à base de petróleo, como óleo de motor, gasolina, etc.

Verificação da Palheta do Limpador de para-brisa

Deslize a ponta do dedo pela borda da palheta para verificar se está áspera. Lubrificantes, produtos à base de silicone e combustíveis podem provocar o mau desempenho da palheta. Recomenda-se lavar a palheta com detergente para vidros



Substituição da Palheta do Limpador

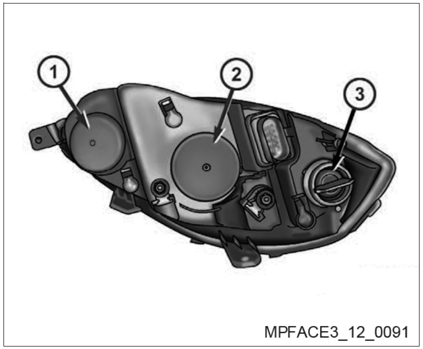
Levante o braço do limpador e posicione a palheta em ângulo reto com o braço do limpador. Pressione a aba de abertura (seta) na direção mostrada na figura para soltar a palheta do braço do limpador. Com a aba de abertura pressionada, deslize a palheta afastando-a do braço do limpador. Instale a nova palheta na ordem inversa, e confirme que a aba de abertura está travada com segurança.

Substituição da Lâmpada

Nota As Concessionárias autorizadas Chery podem fornecer lâmpadas originais para substituição.

Classificações em Watts (Potência) das Lâmpadas

Nome da lâmpada	Classificações em Watts
Farol	55W
Farol de Neblina	55W
Lanternas	5W
Lanterna/Luz de Freio	5W/21W
Lanterna de Neblina	21W
Luz de Placa de Licença	5W
Luz de Freio Elevada	5W
Pisca-alerta	5W
Luzes de Direção	21W
Luz de Ré	21W



1. Lâmpada do Farol Alto / Lanternas
2. Lâmpada do Farol Baixo
3. Lâmpada da Luz de Direção Dianteira

Substituição do Farol

- Levante o capô e localize o conector da lâmpada atrás do farol.
- Gire a lâmpada danificada e o conector e puxe a parte externa do conjunto.
- Puxe a lâmpada para fora do soquete e substitua a lâmpada.
- Reinsira o conjunto da lâmpada e soquete e gire-o na posição de travamento.

⚠ Atenção!

Não toque na lâmpada nova com seus dedos. A contaminação encurtará severamente a vida útil da lâmpada.

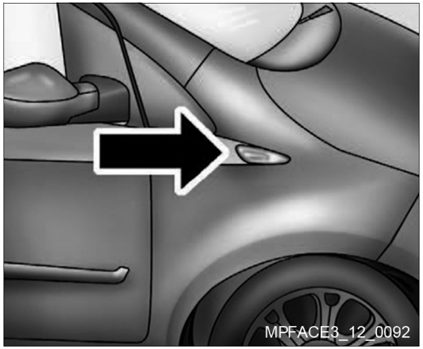
Ajuste do Farol

O ajuste correto do farol está diretamente relacionado com a segurança na condução.

Os faróis devem ser ajustados corretamente utilizando instrumentos especiais. Sempre siga as orientações legais ao ajustar os faróis.

Substituição do Farol de Neblina

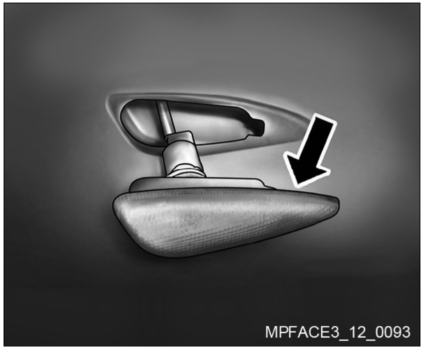
- Para substituir a lâmpada do farol de neblina, levante o veículo e retire a lâmpada pela parte detrás do farol de neblina.



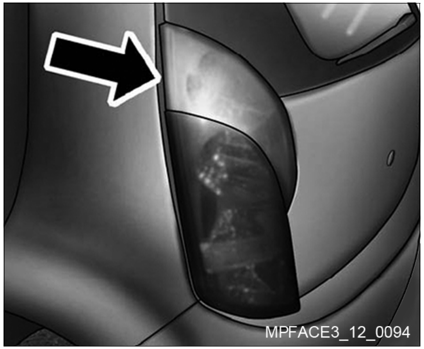
Substituição da Lâmpada do Repetidor Lateral

Nota As luzes do pisca-alerta estão localizadas em ambos painéis dos para-choques dianteiros.

- Empurre o repetidor lateral para um lado para liberar a tensão da mola e puxá-lo para fora.
- Gire o soquete um quarto de volta e puxe-o da lente.
- Puxe a lâmpada diretamente do soquete e substitua-a.



Remoção da Lâmpada do Repetidor Lateral



Substituição da Lâmpada do Conjunto da Lanterna

O conjunto da lanterna contém:

Lâmpada das lanternas, lâmpada da luz de freio, lâmpada da luz de direção, lâmpada da luz de ré e lâmpada da lanterna de neblina.

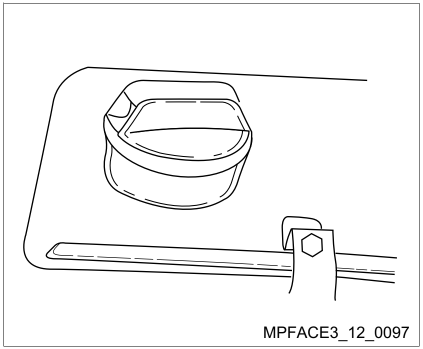
- Abra o porta-malas, solte a presilha de retenção da tampa do conjunto da lanterna e remova o conjunto da lanterna.
- Retire o soquete do conjunto da lanterna.
- Pressione a lâmpada com uma leve pressão e gire a lâmpada no sentido anti-horário.
- Instale na ordem inversa.
- Verifique a operação depois do reparo.

Substituição da Luz de Freio Elevada

- Abra o porta-malas e retire o brakelight.
- Gire e remova o soquete da parte detrás da carcaça.
- Substitua a lâmpada e reinstale o soquete na carcaça.
- Instale na ordem inversa.

Substituição da Luz da Placa de Licença

- Coloque suavemente o conjunto da luz.
- Gire o soquete um quarto de volta e remova-o da carcaça da lente.
- Puxe a lâmpada diretamente do soquete e substitua-a.



Óleo do Motor

O óleo do motor tem uma função de lubrificação, vedação, refrigeração, limpeza e ação anticorrosão. É um produto consumível que garante o funcionamento correto do motor.

O consumo de óleo de um motor novo se tornará normal após percorrer aproximadamente 5000 km. Quando o motor estiver em funcionamento sob carga pesada, o consumo de óleo aumentará substancialmente.

Verifique o nível do óleo do motor regularmente. Consulte o capítulo 4 “Antes de Conduzir” neste manual, para obter informações sobre a verificação do nível do óleo do motor.

Quando for completar o óleo do motor, remova a tampa do bocal de abastecimento girando-a no sentido anti-horário. Após completar o óleo, instale a tampa do bocal de abastecimento girando-a no sentido horário.

Desligue o motor após estar aquecido, e verifique novamente o nível do óleo quando o motor esfriar. Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas "MAX" (máximo) e "MIN" (mínimo) da vareta. Consulte o capítulo 4 “Antes de Conduzir” neste manual, para obter informações sobre o nível adequado do óleo do motor.

Nota Quando for abastecer o óleo, abasteça de forma lenta e cuidadosa para evitar derramá-lo. Em caso de derramamento do óleo, limpe imediatamente, pois o óleo poderá danificar os componentes do compartimento do motor.

⚠ Atenção!

Ao abastecer o óleo, não deixe que o nível ultrapasse a marca "MAX" (máximo) da escala da vareta de nível, ou isso poderá danificar o motor.

Não use aditivos no óleo. O uso de aditivos no óleo não apenas aumenta o custo para manter o veículo, mas também pode danificar o motor. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Leve os recipientes de óleo vazios a um posto de descarte de resíduos qualificado, para o processamento adequado. Não descarte-os juntamente com o lixo domiciliar.

Nota O óleo do motor e o filtro de óleo deverão ser substituídos conforme o plano de manutenção periódica, consulte o capítulo 9 "Manutenção Periódica" neste manual.

Política Ambiental da Chery Brasil

A Chery tem um compromisso na preservação do meio ambiente e os recursos naturais através de objetivos e metas que possibilitam a melhoria contínua na preservação ambiental, visando a redução dos resíduos, o cumprimento das leis e normas, a prevenção da poluição e a informação dos consumidores.

Nota

- A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.
- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada dos óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

Reciclagem Obrigatória

De acordo com a Resolução n° 9 do Conselho-Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/93, os óleos lubrificantes deverão ser-destinados a reciclagem ou regeneração.

Ao efetuar a troca de óleo, procure um estabelecimento que respeite estes requisitos; dê preferência à Rede de Serviços Autorizados-Chery.

Fluido de Freio

⚠ Atenção!

Evite que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Em caso de acidente, lave o local com água em abundância e consulte imediatamente um médico.

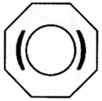
O nível deve estar entre as marcas MIN e MAX. Se o fluido descer abaixo da marca MIN, a luz de advertência do sistema de freio se acenderá.

SOMENTE adicione fluido de acordo com as especificações da Chery. Consulte "Lubrificantes e Fluidos" em "Dados Técnicos" no capítulo 8 deste manual, para informações sobre especificações de fluidos. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Chery o quanto antes, para verificar se há vazamento.

O fluido adicionado deve estar absolutamente limpo.

⚠ Atenção!

Se o fluido entrar em contato com a pintura do veículo enxágue imediatamente e seque-o.



O símbolo que aparece na embalagem do fluido indica que o mesmo não contém oleofinas.

Líquido de Arrefecimento do Motor

⚠ Atenção!

Evite o contato do líquido de arrefecimento com a pele e os olhos. Se isto acontecer, lave com água em abundância e consulte imediatamente um médico.

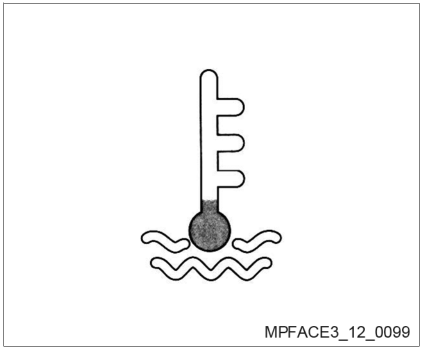
As concentrações adequadas de líquido de arrefecimento não só evitam o congelamento do líquido no motor como também protegem contra corrosões. Os motores modernos funcionam a altas temperaturas.

Portanto, um líquido de arrefecimento de má qualidade não protegerá o motor contra corrosões.

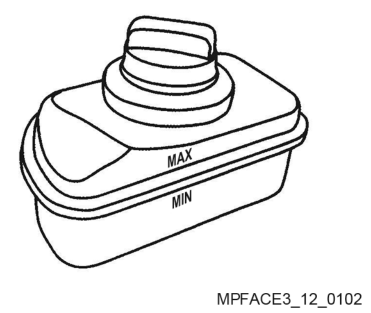
Use sempre o líquido de arrefecimento recomendado nas especificações da Chery. Consulte "Lubrificantes e Fluidos" em Dados Técnicos no capítulo 8 deste manual.

⚠ Atenção!

Não use líquidos de arrefecimento de diferentes cores, marcas e especificações.

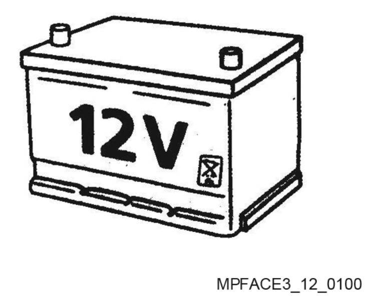


Adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.



Fluido da Direção Hidráulica

Quando o motor estiver frio o nível deverá estar na marca MAX. Se o nível estiver abaixo da marca MIN, adicione o fluido correspondente.



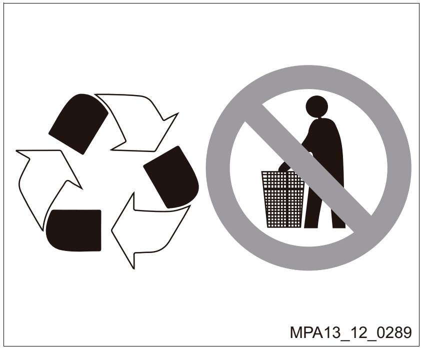
Bateria

O veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção, de 12 volts. Não é recomendado usar outros tipos de baterias. Ao substituir a bateria, a corrente e a capacidade da nova bateria devem ser as mesmas que a anterior e estar em conformidade com as especificações da Chery Brasil. Consulte uma concessionária autorizada Chery para as especificações corretas da bateria.

Após um período de utilização, os terminais da bateria poderão ficar corroídos. Se estiverem corroídos, os terminais da bateria terão traços de pó de cor branca ou amarelo claro. Aplique bicarbonato de sódio nos terminais. Após aplicação, os terminais irão gerar bolhas e ficarão marrom. Quando os terminais não mais gerarem bolhas, seque-os com um pano ou papel toalha, e aplique graxa nas superfícies dos terminais para prevenir a corrosão.

A bateria é usada principalmente para a partida do motor, fornecendo energia elétrica para o motor de partida. Não use os equipamentos elétricos do veículo por um longo período, quando o motor estiver desligado. Caso contrário, a bateria será descarregada, e poderá ocasionar falha na partida do motor.

Se a bateria ficar com pouca carga por muito tempo, a sua vida útil será reduzida. Se for necessário conectar outros equipamentos elétricos na bateria, desconecte todos os cabos da bateria do veículo, para evitar danos no sistema elétrico no veículo.


MPA13_12_0289

Reciclagem Obrigatória

Devolva a bateria usada ao revendedor, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada ao revendedor. Não a descarte no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

⚠ Atenção!

Riscos do contato com a solução ácida e com o chumbo da bateria:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.
- Ao transportar a bateria, mantenha a mesma sempre na posição horizontal para não ocorrer vazamento da solução ácida através do respiro.

Recomendação de Segurança

- O fluido ácido da bateria é corrosivo.

  Quando manusear a bateria, luvas e óculos de proteção devem ser utilizados. Nunca tombe ou incline a bateria, caso contrário o fluido pode vazar a partir do respiro.

  Se o fluido ácido tocar os olhos, lave-os com água limpa por alguns minutos e imediatamente procure tratamento médico. Se o fluido ácido tocar na pele ou roupas, neutralize com água alcalina (sabão) e enxágue com água limpa. Se o fluido ácido for ingerido, levar o acidentado ao hospital imediatamente.
- Mantenha o fluido ácido da bateria fora do alcance de crianças.
- Ao carregar, a bateria irá emitir gases explosivos. Chamas, faíscas ou fumar perto de uma bateria deve ser proibido.

Nota Evitar faíscas durante a ligação e o funcionamento elétrico, como por exemplo, ao conectar algum componente elétrico com a ignição ligada. Não conecte os polos da bateria para testar se está carregada, isto pode produzir faíscas após um curto-circuito e pode causar lesões graves.

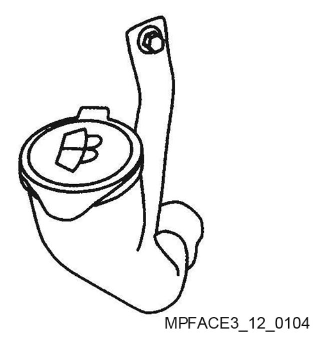
- O sistema de ignição é de alta tensão.

  Não toque nestes componentes quando o motor estiver funcionando ou com a ignição ligada.

Desmontagem e Montagem

Ao instalar ou remover uma bateria, certifique-se de tomar as medidas preventivas a seguir:

- A bateria deve ser substituída por uma bateria de ácido e chumbo. A substituição da bateria por outros tipos de bateria é proibido. A corrente e a capacidade da nova bateria devem ser as mesmas da bateria antiga ou devem satisfazer as condições da Chery Brasil. Para a correta especificação da bateria, consulte uma concessionária autorizada Chery.
- Após desligar o interruptor de ignição e os dispositivos elétricos, remova primeiro o cabo negativo (-).
- Tenha cuidado e evite contato de ferramentas de metais com os dois eletrodos ou contato acidental com o positivo e a carroceria.
- Ao reconectar a bateria, conecte primeiro o cabo positivo (+), e então conecte o cabo negativo (-).
- Após remover e conectar uma nova bateria, poderá haver anormalidade de desempenho durante as conduções iniciais. Isto é indício de que o sistema de controle do motor está readaptando o motor para o desempenho da nova bateria.



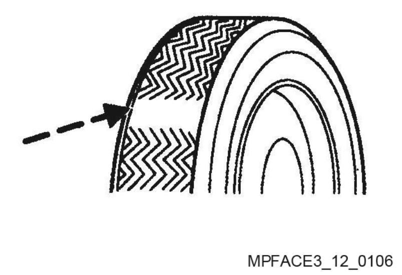
Lavador de Para-brisa

Verifique regularmente o nível do líquido no reservatório do lavador do para-brisa. Especialmente se as condições de condução forem severas.

Ao adicionar aditivo, selecione um de alta qualidade que melhore a capacidade de descontaminação e evite o congelamento em clima frio.

Não misture água com detergente, pois a água poderá congelar e danificar outras peças do reservatório e sistema do lavador. O uso de detergente de baixa qualidade também danificará o sistema do lavador. Use o detergente especificado pela Chery Brasil.

Não abasteça o reservatório do lavador do para-brisa com líquido de arrefecimento do motor ou solvente à base de ácido. O líquido de arrefecimento pode danificar a pintura do veículo e o solvente à base de ácido pode danificar a bomba do lavador.



Pneus

Para garantir sua segurança, faça a calibragem dos pneus os pneus somente depois que esfriarem.

Verifique as pressões dos pneus SOMENTE depois que esfriarem (inclusive o pneu sobressalente). Consulte "Pressão do Pneu" no capítulo 5 "Condução" neste manual, para informações sobre os valores recomendados das pressões.

Atenha-se para as pressões corretas dos pneus quando conduzir com muita carga e em alta velocidade. Pressão insuficiente pode resultar em menor estabilidade, maior resistência ao movimento e desgaste prematuro do pneu, e consequentemente, maiores probabilidades de produzir acidentes.

Verifique regularmente a superfície do pneu para detectar arranhões, objetos estranhos e desgaste irregular. O desgaste irregular indica que as rodas não estão bem alinhadas.

As regulamentações especificam a espessura de desgaste permitida na banda de rodagem do pneu. Quando esta espessura alcançar o limite de 3 mm aparecerá uma área desgastada no pneu que indica que o pneu deve ser substituído, do contrário, sua estabilidade e confiabilidade serão consideravelmente reduzidas.

Descarte o pneu desgastado, conforme as regulamentações locais sobre proteção ambiental.

⚠ Atenção!

A condução com rodas ou pneus em más condições podem provocar acidentes que não são cobertos pela garantia.

Substituição das Rodas

As rodas de seu veículo foram cuidadosamente selecionadas para assegurar um ótimo funcionamento, comodidade e segurança. As especificações anteriores para pneus e rodas de aço também se aplicam às rodas de liga leve ou alumínio. Contate sua Concessionária Autorizada Chery para informar-se sobre outras especificações de pneus e rodas.

Recomenda-se utilizar pneus originais ou consulte as recomendações da Chery.

⚠ Atenção!

Se desejar colocar pneus ou rodas diferentes (por exemplo, rodas de liga leve ou pneus de inverno), informe-se sobre as instruções pertinentes ou contate sua Concessionária Autorizada Chery.

Correia de Acionamento dos Acessórios

A correia de acionamento dos acessórios é uma das peças submetidas à maior tensão. Portanto, deve ser de excelente qualidade e confiabilidade para cumprir sua função.

Não se deve utilizar outra correia que não seja da mesma dimensão. Para sua segurança SOMENTE utilize correias originais Chery, que podem ser encontradas nas Concessionárias Autorizadas Chery.

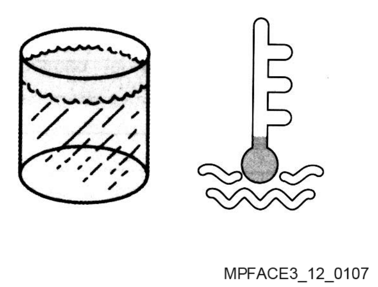
⚠ Atenção!

A correia pode alargar-se e afrouxar depois de algum tempo de uso, e isto fará com que não cumpra corretamente sua função e o veículo pode sofrer danos. Caso seja necessário, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Chery.

Limpeza do Veículo

Não descarte os materiais de limpeza juntamente com os resíduos domiciliares. Recorra às instalações locais habilitadas para tratamento de dejetos.

Para a limpeza de seu veículo, escolha SOMENTE produtos que não prejudiquem o ecossistema. O fator mais importante para proteger o acabamento de seu veículo é o uso de água limpa.


MPFACE3_12_0107

Use APENAS água fria ou morna para lavar o veículo.

O melhor sistema de lavagem de veículos utiliza instalações sem escovas. Se forem utilizados sistemas de alta pressão, não deixe penetrar água no veículo.

⚠ Atenção!

Antes de mover o veículo através do túnel de lavagem, desligue o aquecimento.

Lavagem

Lave seu veículo regularmente. Sempre lave seu veículo à sombra com produtos de limpeza apropriados e neutros. Enxágue completamente o veículo com água corrente.

Evite utilizar compostos abrasivos e muito fortes, pois eles podem reduzir o lustro ou retirar o acabamento da pintura.

⚠ Atenção

Ao lavar seu veículo, observe as seguintes orientações:

- Não use materiais de limpeza abrasivos ou muito fortes como lãs de aço ou sabão em pó, pois arranharão as superfícies metálicas e pintadas.
- Depois da lavagem, conduza o veículo e pressione o pedal do freio suavemente várias vezes para secar os discos do freio.

Cuidados Especiais

- Se você conduzir em pistas com muita sujeira, lave o chassi pelo menos uma vez por mês.
- Se você detectar alguns riscos ou arranhões na pintura, retoque-os imediatamente.
- Se o eu veículo for danificado devido a um acidente ou causa semelhante, afetando a pintura e o revestimento protetor, mande reparar seu veículo o mais breve possível.

Cuidados com as Rodas

Todas as rodas, especialmente as rodas de alumínio e cromadas, devem ser limpas regularmente com sabão neutro e água para prevenir corrosões.

Não use produtos de limpeza de fornos. Evite lava-rápidos automáticos que utilizam soluções ácidas ou escovas ásperas que podem danificar o acabamento protetor das rodas.

Limpeza

Para alcançar melhores resultados, use sempre um pano macio para os cuidados adequados com o veículo.

Limpeza dos Faróis

Seu veículo está equipado com faróis plásticos. Não use componentes de limpeza abrasivos, solventes, lãs de aço ou outros materiais agressivos para as lentes.

Não lave a seco nem utilize objetos pontiagudos.

Limpeza do Vidro Traseiro

O vidro traseiro pode ser limpo com um tecido macio úmido. Não use componentes de limpeza abrasivos, solventes, lãs de aço ou outros materiais para limpar o vidro traseiro.

Para evitar danificar as resistências e a antena de rádio SOMENTE use um pano macio para limpar o vidro traseiro. Não utilize solventes nem objetos pontiagudos para limpar o vidro.

Limpeza do Radiador

Dentro de algum tempo, o radiador do motor e o condensador do ar-condicionado podem ficar obstruídos por insetos, folhas e outros objetos. Estas obstruções podem bloquear o fluxo de ar a esses componentes e afetar o desempenho do sistema de arrefecimento e do ar-condicionado, causando operação anormal do ar-condicionado e superaquecimento do motor. Para tornar o sistema de arrefecimento e a operação do ar-condicionado mais eficientes, deve ser executada uma limpeza periódica no radiador e no condensador. É recomendado limpar as aletas do radiador e do condensador uma vez por ano. O radiador pode ser limpo com ar comprimido ou água. O condensador pode ser limpo com ar comprimido ou água da parte traseira para a parte dianteira através do radiador.

⚠ Atenção!

- A alta pressão pode danificar as aletas do radiador, a pressão do ar ou água não deve exceder 150 kPa.
- Ao limpar o radiador e o condensador, faça-o na direção correta para evitar danos.

⚠ Atenção!

As aletas do radiador são necessárias para a adequada condução térmica. Não escove as aletas, pois isso pode danificar as aletas e reduzir a eficiência da condução térmica.

Não jogue água num radiador QUENTE, o vapor quente produzido causará danos.

Só limpe o radiador e o condensador quando o motor estiver desligado.

Tratamento Protetor da Pintura

Dirija-se à uma Concessionária Autorizada Chery para retocar arranhões na pintura causados por pedras e cascalhos.

⚠ Atenção!

Para garantir a durabilidade da pintura elimine tudo o que pode danificá-la: excrementos de pássaros, seiva de árvores, insetos mortos, manchas de alcatrão, sal para derreter a neve ou dejetos industriais.

Proteção do Acabamento

Encere seu veículo uma ou duas vezes ao ano para conservar o acabamento intacto. Seque o carro imediatamente após a lavagem.

⚠ Atenção!

Quando for encerar o veículo não deixe que a cera entre em contato com as partes de plástico, porque será muito difícil eliminá-la. Tampouco encere o veículo diretamente sob o sol.

Cuidados com o Estofamento de Couro (Se Equipado)

⚠ Atenção!

Utilize SOMENTE materiais e produtos de limpeza adequados para limpar estofamentos de couro.

Limpe o estofamento com pano de algodão úmido e seque-o com pano macio limpo. As superfícies extremamente sujas podem ser limpas com produto neutro, por exemplo, detergente especial.

Em condições normais recomenda-se tratar o couro com produtos adequados a cada seis meses. Não umedeça muito o couro e em especial, evite que entre água pelas costuras.

Capítulo 7

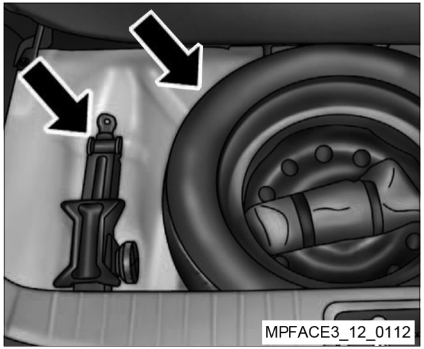
Em Caso de Emergência

Pisca-alerta

O pisca-alerta está localizado no painel de instrumentos, acima do rádio. Pressione o interruptor para ativar tanto os indicadores no painel quanto todas as luzes de direção dianteiras e traseiras. Pressione o interruptor novamente para desligar o pisca-alerta. Este é um sistema de alerta e só deve ser utilizado em caso de emergência. Use-o quando seu veículo estiver danificado ou criando um risco de segurança aos outros motoristas.

O pisca-alerta continuará funcionando mesmo com a chave de ignição na posição LOCK.

Nota Com o uso prolongado, o pisca-alerta poderá descarregar a bateria.



Pneu Sobressalente (Estepe) e Macaco

Localização do Macaco

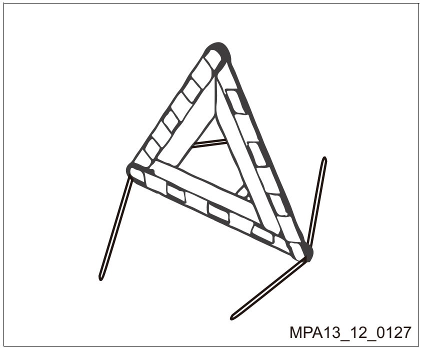
O macaco está alojado no assoalho da área do porta-malas

Nota A carga máxima suportada pelo macaco é de 800 kg.

O pneu sobressalente está alojado no assoalho do porta-malas.

Remoção do Pneu Sobressalente

- Levante o tapete do porta-malas.
- Retire o parafuso de retenção do pneu sobressalente.
- Retire o pneu sobressalente.



Utilização do Triângulo de Advertência

O veículo está equipado com triângulo de advertência, e o mesmo está armazenado no compartimento de bagagens. O triângulo de advertência deve ser retirado da caixa e montado corretamente; abra os apoios para poder utilizá-lo.

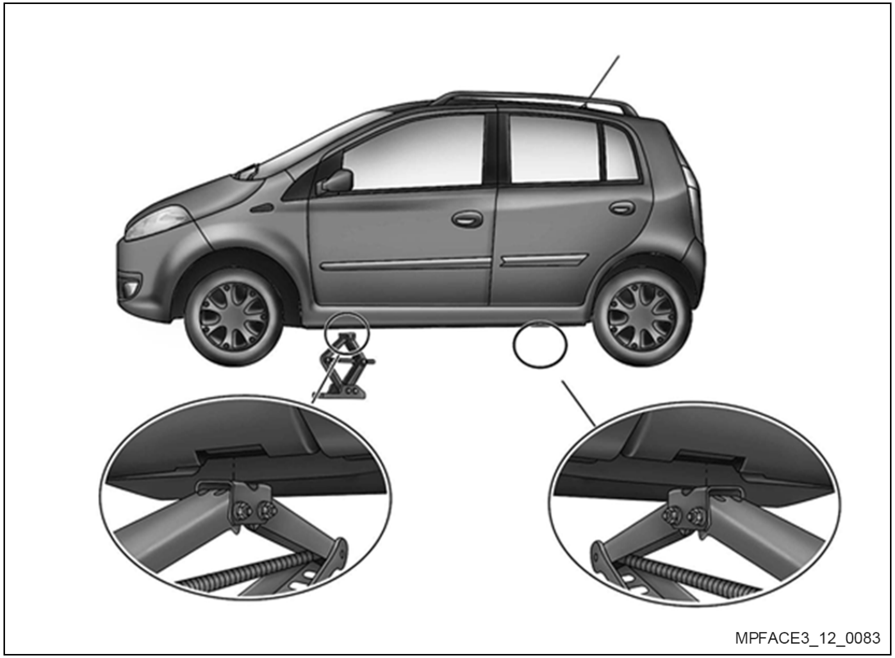
Para Levantar o Veículo com o Macaco

- Estacione o veículo numa superfície firme e nivelada.
- Evite áreas íngremes, com gelo, ou escorregadias.
- Aplique completamente o freio de estacionamento.
- Coloque a transmissão manual em NEUTRO.
- Acione o pisca-alerta.
- Desligue o motor.
- Calce na diagonal a roda dianteira ou a roda traseira oposta à roda que será trocada. Por exemplo, se for trocar a roda dianteira direita, calce a roda traseira esquerda.

⚠Perigo!

Não tente trocar a roda do veículo pelo lado do movimento do tráfego.

Afaste o veículo o suficiente para evitar riscos de colisão ao utilizar o macaco ou trocar um pneu.



Instruções sobre o Macaco

- Retire o pneu sobressalente e macaco do porta-malas.
- Solte, mas não retire, as porcas da roda que será substituída.
- Gire as porcas da roda no sentido anti-horário com a roda ainda no chão.
- Coloque o macaco sob a área de elevação mais próxima da roda que será substituída. Gire a manivela do macaco no sentido horário para engatar firmemente o flange do macaco na área de elevação do veículo.

- Levante o veículo girando a manivela do macaco no sentido horário com a haste. Levante o veículo até o pneu sair da superfície do chão e ficar distante o suficiente para a instalação do pneu sobressalente.

⚠ Atenção!

A elevação mínima do pneu fornecerá máxima estabilidade.

- Retire as porcas da roda.
- Retire o conjunto da roda do cubo da roda.
- Instale o pneu sobressalente.
- Instale as porcas da roda com a extremidade cônica em direção à roda. Aperte ligeiramente as porcas com a mão.
- Abaixe o veículo girando a manivela do macaco no sentido anti-horário com a haste.
- Finalize o aperto das porcas da roda. Alterne o aperto das porcas da roda padrão cruzado apertando cada porca duas vezes. O torque correto de aperto das porcas da roda é de 110 N.m.

⚠ Atenção!

Para verificar se o torque de aperto das porcas está correto, faça-o em sua Concessionária Autorizada Chery o mais breve possível depois do reparo.

- Abaixe o macaco para a sua posição totalmente fechada.
- Guarde a haste e o macaco.
- Coloque o pneu vazio no porta-malas. Providencie o reparo ou a substituição o mais breve possível.

Especificações de Torques de Aperto das Porcas das Rodas

Descrição	Torque (N.m)
Porcas da Roda	110

Superaquecimento do Veículo

⚠ Perigo!

Um superaquecimento no sistema de arrefecimento do motor é perigoso. Você ou os outros podem se queimar com o vapor ou o líquido de arrefecimento fervendo. Peça auxílio em um posto de serviço, caso ocorra superaquecimento do veículo.

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento, ou se você perceber uma perda de potência, ou ouvir uma pancada ou ruídos, o motor provavelmente superaqueceu. Você deve executar o seguinte procedimento.

- Procure um local seguro, pare o veículo e acenda o pisca-alerta. Coloque a transmissão em NEUTRO (manual) e aplique o freio de estacionamento. Desligue o ar-condicionado se estiver sendo utilizado.
- Se houver vapor ou o líquido de arrefecimento estiver fervendo para fora do radiador ou do reservatório, desligue o motor. Aguarde até o vapor cessar antes de abrir o capô. Se não houver nenhum vapor ou líquido de arrefecimento transbordando, deixe o motor funcionando e assegure-se de que a ventoinha elétrica esteja funcionando. Se não estiver, desligue o motor e deixe-o esfriar.

⚠ Perigo!

Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, mantenha o capô fechado até não haver nenhum vapor escapando pelo sistema de arrefecimento. O escape de vapor ou líquido de arrefecimento é um sinal de muita pressão.

- Verifique quanto a vazamentos óbvios de líquido de arrefecimento do motor no radiador, mangueiras e debaixo do veículo. Contudo, se notar água no ar-condicionado é normal, desde que o mesmo tenha sido utilizado.

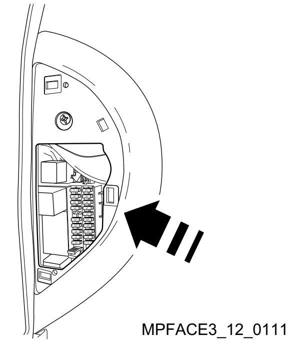
> **⚠Perigo!**
>
> Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos e roupas longe da ventoinha e da correia de acionamento do motor em movimento.

- Se estiver vazando líquido de arrefecimento, desligue o motor imediatamente. Leve o veículo para a Concessionária Autorizada Chery.
- Se houver vazamentos óbvios, verifique o reservatório de líquido de arrefecimento. Se estiver seco, adicione líquido de arrefecimento. Consulte "Adicionando Líquido de Arrefecimento" no capítulo 6 "Manutenção Adequada do Veículo" neste manual.

> **⚠Perigo!**
>
> Não tente remover a tampa do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento quente e o vapor causarão queimaduras graves sob pressão.

- Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento voltar ao normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se necessário, complete o líquido de arrefecimento no reservatório. A perda de líquido de arrefecimento indica que há um vazamento no sistema. Você deve verificar o sistema de arrefecimento numa Concessionária Autorizada Chery o quanto antes.

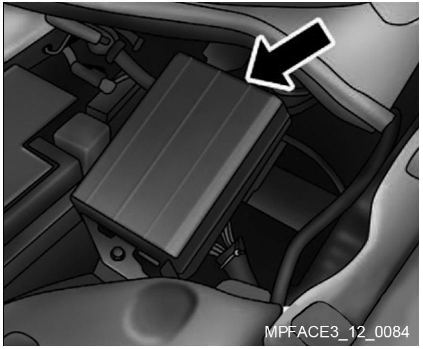
> **Nota** Se o motor continuar superaquecendo ou superaquecer frequentemente, mande inspecionar o sistema de arrefecimento em uma Concessionária Autorizada Chery o mais breve possível.



Caixa de Fusíveis

A caixa de fusíveis interna está localizada na lateral esquerda do painel do veículo. Para ter acesso, abra totalmente a porta do motorista e remova a tampa da lateral do painel puxando pelo seu orifício de apoio, até desencaixá-la.

A tampa da caixa de fusíveis possui o diagrama elétrico dos fusíveis, na sua parte interna.

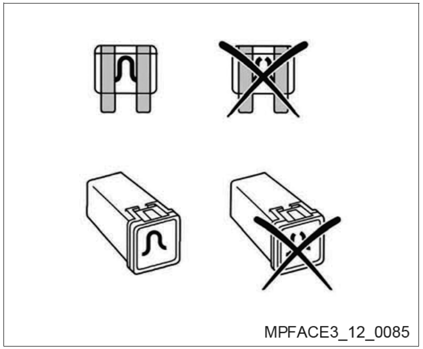


A caixa dianteira de relés e fusíveis está localizada no compartimento do motor.

Os fusíveis sobressalentes devem ser transportados no veículo em caso de algum queimar. Sobre os fusíveis de substituição, consulte sua Concessionária Autorizada Chery quanto aos diversos tipos de fusíveis em seu veículo.

⚠ Atenção!

Ao instalar a tampa da caixa dianteira de relés e fusíveis, é importante assegurar-se de que a tampa esteja corretamente posicionada e totalmente travada. Falhas ao fazer isso podem permitir a entrada de água e resultar em possíveis falhas no sistema elétrico.



Um fusível queimado pode ser identificado pelo fio derretido.

Cor do Fusível	Amperagem
Castanho	5 A
Marrom	7.5 A
Vermelho	10 A
Azul	15 A
Verde Claro	20 A
Verde	30 A
Laranja	40 A
Amarelo	60 A

Substituição de Fusível

- Os fusíveis são utilizados para proteger os circuitos elétricos e componentes de uma possível sobrecarga elétrica. Se um fusível queimar no seu veículo, consulte o diagrama elétrico (disponível na tampa da caixa de fusíveis), para substituir o fusível com a amperagem adequada.

⚠ Atenção!

Desligue a chave de ignição antes de substituir qualquer fusível.

Ao substituir um fusível queimado, é importante utilizar um fusível com a classificação de amperagem correta. A utilização de um fusível com classificação diferente da indicada resultará numa perigosa sobrecarga no sistema elétrico. Se um fusível com a classificação correta continuar queimando, indica que há um problema no circuito e que deve ser corrigido.

Rebocando um Veículo Danificado

Nota Seu veículo está equipado com ganchos de reboque na parte dianteira e na parte traseira.

⚠ Perigo!

Ao rebocar o veículo, observe as seguintes orientações:

- Reboque o veículo lenta e suavemente para evitar danos.
- Se o veículo precisar ser conduzido ao ser rebocado, a chave de ignição deve estar na posição ON, não na posição ACC ou LOCK.
- A direção hidráulica e o freio não estarão disponíveis quando o motor estiver desligado, a força operacional necessária para conduzir e frear será significativamente aumentada.
- Não tente rebocar este veículo pela parte dianteira com outro tipo de reboque. Ocorrerão danos no para-choque dianteiro.

Remoção e Instalação da Bateria do Veículo

As seguintes etapas devem ser seguidas ao remover e instalar a bateria:

- Desligue a chave de ignição e todos os dispositivos elétricos.
- Remova o cabo negativo (-) da bateria.
- Remova a tampa protetora do cabo positivo (+) da bateria, e retire o cabo.
- Remova o suporte de fixação e retire a bateria.
- Instale a nova bateria, ao instalar a bateria, conecte primeiro o cabo positivo (+) da bateria e depois o cabo negativo (-) da bateria.
- Depois que a nova bateria for instalada, a condução do veículo se tornará um pouco diferente. Isto é normal devido ao sistema de controle do motor estar se readaptando às novas condições de condução do veículo.

Nota Para o correto descarte de uma bateria usada, consulte uma Concessionária Autorizada Chery ou uma estação qualificada de descarte local.

Procedimentos para Conectar uma Bateria Auxiliar

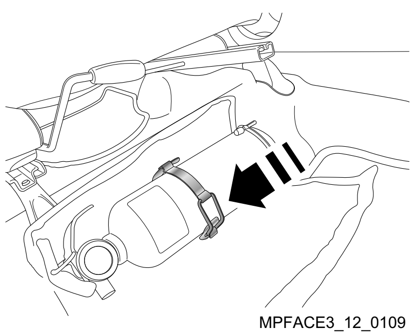
⚠ Atenção!

Observe as orientações a seguir ao conectar uma bateria auxiliar:

- Sempre que for abrir o capô do motor, tenha muito cuidado com a ventoinha do radiador, pois poderá ocorrer o funcionamento da mesma, se a chave de ignição for posicionada em ON. Caso isso ocorra, você poderá se ferir.
- Não tente empurrar ou rebocar seu veículo para ligá-lo. O combustível não queimado pode entrar no catalisador e uma vez que o motor for ligado, queimar e danificar o catalisador e o veículo. Se o veículo tiver uma bateria descarregada, podem ser utilizados cabos auxiliares para obter uma partida auxiliar com outro veículo. Este tipo de partida pode ser perigosa se feita incorretamente, assim siga este procedimento cuidadosamente.
- A bateria utilizada como auxiliar deve ser de 12 volts.

As medidas preventivas a seguir devem ser tomadas ao utilizar uma bateria auxiliar para ligar o veículo:

- Ao conectar uma bateria de outro veículo, estacione o veículo dentro do alcance dos cabos auxiliares, mas sem permitir que os veículos se toquem.
- Aplique completamente o freio de estacionamento.
- Coloque a transmissão manual em NEUTRO.
- Desligue todos os dispositivos elétricos.
- Posicione as chaves de ignição de ambos os veículos em LOCK.
- Remova a tampa protetora de cima do cabo positivo (+) da bateria. Conecte uma extremidade do cabo auxiliar no cabo positivo (+) da bateria. Conecte a outra extremidade do mesmo cabo no cabo positivo (+) da bateria auxiliar.
- Conecte o outro cabo, primeiro no cabo negativo (-) da bateria auxiliar e depois no cabo negativo (-) da bateria descarregada do veículo.
- Certifique-se de que você tem uma boa conexão no aterramento (cabo negativo) do motor.
- Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar, deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos, e depois ligue o motor do veículo com a bateria descarregada.
- Retire os cabos auxiliares, na sequência inversa. Tenha cuidado com as correias móveis e a ventoinha.
- Reinstale a tampa protetora por cima do cabo positivo (+) da bateria.



Extintor de Incêndio

Para utilizar o extintor de incêndio:

1. Pare o veículo e desligue o motor imediatamente.
2. O extintor encontra-se no assoalho, sob o banco do passageiro dianteiro. Solte a presilha e remova-o.
3. Acione o extintor, conforme as instruções do fabricante impressas na etiqueta do próprio extintor.

⚠ Atenção!

É de responsabilidade do proprietário do veículo, a manutenção do extintor de incêndio. As instruções estão impressas no rótulo do equipamento e deverão ser executadas nos intervalos especificados.

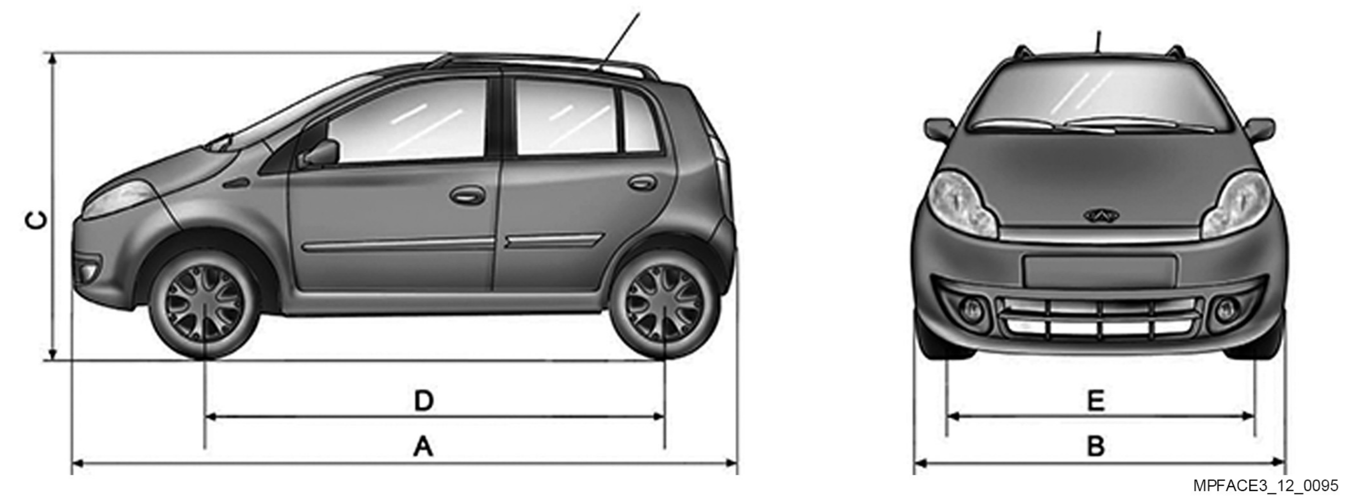
A inspeção feita pelo proprietário do veículo, deverá observar o seguinte:

- Estado geral do equipamento,
- Pressão interna indicada pela faixa verde do manômetro,
- Lacre em bom estado e sem rompimento,
- Validade do extintor de incêndio.
- O extintor de incêndio deverá ser substituído por um novo, caso apresente irregularidades ou após o término da validade, sempre de acordo com a legislação em vigor.

Capítulo 8

Dados Técnicos

Dimensões do Veículo



ITEM		DIMENSÃO
A = Comprimento Total		3700 mm
B = Largura Total		1578 mm
C = Altura Total		1564 mm
D = Entre-eixos		2390 mm
E = Bitola	Dianteira	1370 mm
	Traseira	1355 mm
Distância Mínima do Solo		130 mm

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Peso do Veículo

ITEM		PESO
Peso Bruto do Veículo		1040 kg
Peso no Eixo	Eixo Dianteiro	662 kg
	Eixo Traseiro	378 kg
Peso Máximo para carga (Incluindo Passageiros)		375 kg
Peso Máximo de Fábrica		1415 kg
Peso Máximo de Fábrica Total no Eixo	Eixo Dianteiro	770 kg
	Eixo Traseiro	645 kg
Quantidade de Passageiros (com o Motorista)		5 pessoas

Fluidos e Capacidades

DESCRIÇÃO	CAPACIDADE
Tanque de Combustível	43,0L
Óleo do Motor com Filtro	4,0 ± 0,5L
Transmissão Manual	1,8 ± 0,1L
Reservatório de Fluido da Direção Hidráulica	Marca “MAX”
Reservatório de Fluido de Freio	Marca “MAX”
Sistema de Arrefecimento	6,5L
Pressão do Pneu	Consulte a plaqueta na porta do motorista.
Reservatório de Fluido do Lavador	Marca “MAX”
Reservatório de Partida a Frio (C-Flex)	1,1 L

Fluidos, Lubrificantes e Peças Originais

Componente	Fluidos, Lubrificantes e Peças Originais
Líquido de Arrefecimento do Motor	Só use o líquido de arrefecimento encontrado nas especificações da Chery. Consulte uma Concessionária Autorizada Chery sobre o líquido de arrefecimento do motor.
Óleo do motor	Use o Óleo de Motor SAE 15W-40
Combustível	Gasolina ou Flex (Gasolina/Álcool)
Velas de ignição	Gasolina: FR7DTC Flex: Torch K8RTPP
Óleo de Transmissão Manual	Use óleo composto para engrenagem GL-5 como óleo lubrificante de transmissão. A viscosidade do óleo para engrenagem é SAE 75W-90.
Reservatório de Fluido de Freio.	Use o fluido de freio DOT 4, e adicione-o até a marca “MAX” dependendo da necessidade. Só use fluido de freio livre de olefinas.
Fluido do Lavador.	Abasteça o reservatório com fluido de lavador de vidro concentrado indicado pela Chery e água. Sempre use o fluido de lavador de vidro de Inverno quando as temperaturas forem muito baixas.

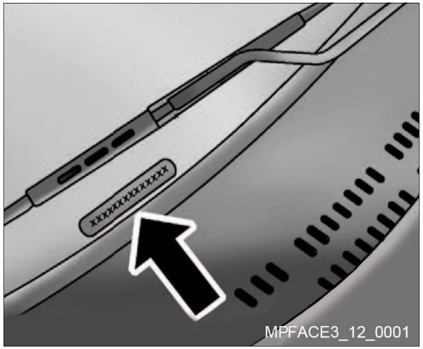
MOTOR	ESPECIFICAÇÕES
Código	SQR473F
Tipo	Dianteiro, Transversal, 4 cilindros em linha, 16V, DOHC
Sistema de alimentação	Multiponto sequencial
Cilindrada	1297 cm^3
Diâmetro & curso	73 x 77,5 mm
Potência	62 kw @ 5750 rpm
Torque	122 N.m @ 3500 ~4500 rpm
Taxa de compressão	10,8 : 1

Lubrificantes e Fluidos – Volumes

Lubrificante	Especificação	Unidade	Quantidade
Óleo lubrificante do motor (com filtro)	Base semi-sintética 15W40	Litro	4,0
Óleo lubrificante da transmissão manual	GL4 75W90	Litro	1,8
Fluido do sistema de arrefecimento (mist.50/50)	Aditivo a base de etileno glicol	Litro	6,5
Fluido do sistema de freio	DOT4	Litro	1,0
Fluido do sistema da direção hidráulica	Dexron III	Litro	1,5
Óleo do compressor do ar-condicionado	Óleo para sistema R134a	Mililitro	100,0
Óleo do condensador/acumulador/ linhas do ar-condicionado	Óleo para sistema R134a	Mililitro	40,0
Óleo do evaporador do ar-condicionado	Óleo para sistema R134a	Mililitro	20,0
Gás do sistema do ar-condicionado	R134a	Grama	500

DADOS DE ALINHAMENTO		Unidade	Quantidade
Rodas dianteiras	Câmber	+52′	+1º40′ ~+ 2′
	Cáster	+3º24′	+3º54′ ~+ 2º54′
	Convergência	+6′	0′ ~+ 12′
Rodas traseiras	Câmber	0º	-30′ ~+ 30′
	Convergência	0º	-10′ ~+ 10′

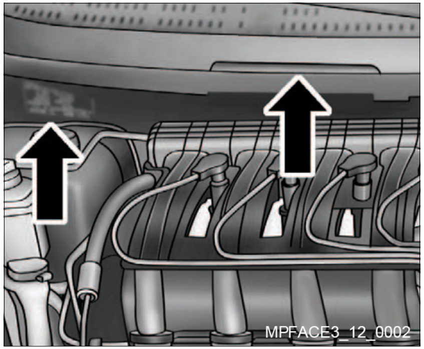
Para executar o alinhamento do veículo deverá ser utilizado equipamento com apoio para alinhamento das 4 rodas do veículo. Se o equipamento não possuir 4 pontos de apoio para alinhamento, deverá ser executado primeiro o alinhamento das rodas traseiras e posteriormente das rodas dianteiras. Qualquer dúvida sobre este procedimento, entrar em contato com o Departamento de Pós-vendas da Chery Brasil.



Número de Identificação do Veículo

Localização do Número de Identificação do Veículo (VIN):

Uma placa com o número VIN está no canto dianteiro do painel de instrumentos no lado do passageiro. É visível pela parte externa do veículo através do para-brisa.



Nota	As posições adicionais do VIN são encontradas no compartimento do motor.

O número VIN oficial está estampado na carroceria do veículo no compartimento do motor na parte superior do painel corta-fogo.

Há também uma etiqueta autocolante com o número parcial VIN na torre da suspensão direita.

Capítulo 9

Manutenção Periódica

Manutenção Periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

⚠ Atenção!

A não realização da manutenção necessária poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca, e verifique se todas as lentes estão limpas.

Ao abastecer, sempre verifique o nível do fluido do freio.

Inspecione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos. Faça a inspeção somente quando os pneus estiverem frios.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

Nota Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio, e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos, e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.
- Inspecione quanto a vazamentos em tubulações, mangueiras e reservatórios.
- Verifique o nível do fluido da direção.
- Inspecione o freio de estacionamento quanto ao funcionamento correto.
- Inspecione o sistema de ar-condicionado quanto ao funcionamento correto.

Em Cada Troca de Óleo

- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes das suspensões dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

Plano de Manutenção Períodica Chery Face

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Motor													
Correias de acessórios / tensionador / rolamentos deslizantes		-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-	S
Correia de sincronismo do motor / tensionador / rolamentos deslizantes		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	S
Parafusos fixação do cárter de óleo do motor		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
Filtro de óleo do motor		S	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
Óleo lubrificante do motor *		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de arrefecimento do motor		I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
Mangueiras/conexões e abraçadeiras sistema de arrefecimento do motor		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento		-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I
Vazamentos de óleo do motor/direção hidráulica/fluido do sistema de arrefecimento/ sistema de alimentação de combustível/sistema de A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de carga e bateria		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de Ignição													
Bobina de ignição		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
Velas de ignição		-	I	-	S	-	I	-	S	-	I	-	S
Conexões elétricas do sistema de ignição		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
Sistema de Controle de Emissões de Poluentes													
Elemento do filtro de ar de admissão *		-	L	-	S	-	L	-	S	-	L	-	S
Filtro de combustível (Flex)		-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
Filtro de combustível (Gasolina)		-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	S
Corpo da borboleta		-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-
Conexões / tubulações linha de combustível		-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	-	-	-	-	L	-	-	-	-
Reservatório e solenoide da partida a frio (Flex)		-	-	-	L	-	-	-	L	-	-	-	L
Sistema de Freios													
Fluido de freio e vazamentos		I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
Curso do pedal de freio		-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I
Freio de estacionamento/curso da alavanca (ajustar, se necessário)		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Pastilhas e lonas de freio (substituir, se necessário)		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Desgaste dos discos e tambores de freio		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Chassi / Carroçaria / Sistema Elétrico													
Funcionamento da embreagem, curso livre do pedal		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Aperto dos parafusos de roda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortecedores (substituir, se necessário)		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Bandejas/pivôs/terminais direção/articulações/bieletas/coxins barras estabilizadoras (substituir, se necessário)		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Aperto, ruídos, folgas e avarias nas suspensões dianteira/traseira		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Coifas dos eixos de transmissão (substituir, se necessário)		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Aperto, ruídos e folgas da coluna de direção		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Coifas da caixa de direção		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Vazamentos e avarias na transmissão		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Óleo da transmissão manual e diferencial		-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	S
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira		I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub	I/Lub
Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Sistema de Iluminação/faróis e lanternas – lâmpadas e buzina		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Interruptores & controles		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Limpador & lavador para-brisa		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Limpador & lavador vidro traseiro		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de ar-condicionado e ventilação		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Desgaste e pressão dos pneus (incluindo pneu sobressalente)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Rodízio dos pneus		Executar a cada 10.000 km											
Roda sobressalente e ferramentas/triângulo de segurança		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Folga e lubrificação dos rolamentos das rodas traseiras		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Cintos de segurança		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Bancos		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Extintor de incêndio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-
Proteção da carroceria		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
Portinhola e tampa do tubo de abastecimento de combustível		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	I
Teste de rodagem		Realizar sempre após o término da revisão.											
Notas:													
I = Inspecionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar													
* CONDIÇÕES SEVERAS DE USO: - Condução em curtas distâncias, repetidas vezes - Condução em barro, cascalho, areia - Condução em estradas com muito pó - Condução em tempo frio, em curtas distâncias, repetidas vezes - Longos períodos em marcha lenta													

Capítulo 10

Garantia e Manutenção Programada

Introdução

⚠ Atenção!

Leia e siga atentamente as instruções contidas neste capítulo, pois elas estão diretamente ligadas à garantia de seu veículo. Todos os campos dos registros de identificação do veículo, do proprietário e da garantia assim como os controles das revisões devem ser preenchidos obrigatoriamente.

Este manual deverá ser sempre apresentado à Concessionária CHERY para o atendimento em garantia e para a execução das revisões, segundo os Termos e Condições da Garantia expressos neste manual, assegurando assim seu patrimônio.

Recomenda-se que este manual permaneça sempre no interior do veículo, mesmo quando de sua venda para outro proprietário.

Em caso de perda deste manual, para permitir a continuidade do atendimento em garantia e atualização dos registros das revisões executadas, uma segunda via deverá ser adquirida através da Concessionária CHERY que providenciará cópia atualizada do manual contendo o histórico do veículo. Para emissão da segunda via do manual será obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como as notas fiscais dos serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo nos Concessionários CHERY.

⚠ Atenção!

A CHERY BRASIL reserva-se o direito de, a qualquer tempo e sem aviso prévio, modificar, descontinuar ou alterar as especificações e características de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com seus concessionários, clientes ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta garantia.

Cuidados

Nota Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

⚠ Atenção!

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Garantia do Veículo Novo

A CHERY BRASIL assegura aos proprietários dos veículos de sua fabricação e através de sua rede de Concessionárias, os seguintes direitos.

a) Orientação na entrega do veículo novo sobre sua correta utilização, função e operação dos comandos, instrumentos e acessórios. Explicações referentes ao plano de manutenção preventiva, normas e termos da garantia além dos itens de responsabilidade do proprietário.

b) Validação da garantia do veículo pela Concessionária vendedora, através do preenchimento correto do Registro de Garantia e dos cupons de controle de revisão inseridos neste manual.

c) Atendimento em garantia de acordo com os termos e condições explícitas neste manual.

d) Execução das revisões de manutenção preventiva de acordo com o plano de manutenção apresentado no manual do proprietário de cada modelo.

e) Prestação de serviços de assistência técnica para execução de qualquer reparação em seu veículo. A Concessionária CHERY deve apresentar orçamento antes da execução de qualquer serviço, informar antecipadamente a necessidade de serviços ou reparos adicionais e entregar cópia da ordem de serviço ao proprietário do veículo após a conclusão dos reparos.

Termos e Condições da Garantia

A Garantia cobre todas as peças de seu veículo CHERY que, em serviço e utilização normais, apresentando defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelas Concessionárias CHERY, serão reparadas ou substituídas sem custo para o proprietário, exclusivamente nas Concessionárias CHERY, observando-se o período de validade, condições de validação da garantia, limitações, exceções e exclusões descritas a seguir.

a) Responsabilidade do Proprietário

A utilização e manutenção periódicas de seu veículo CHERY, além de reduzir os custos operacionais, contribuem para evitar falhas por negligência, que não são cobertas pela garantia.

Para usufruir do atendimento contínuo da garantia no seu período de validade, o proprietário deve observar rigorosamente todas as instruções expressas neste manual referentes à execução das revisões de manutenção preventiva do veículo, além das normas e termos de garantia. Ocorrendo qualquer eventual falha ou anormalidade em seu veículo, é obrigatório que o mesmo seja encaminhado imediatamente à Concessionária CHERY.

b) Reparos em Garantia

Qualquer atendimento previsto nos termos desta garantia deverá ser executado exclusivamente nas Concessionárias CHERY. As Concessionárias CHERY se obrigam, nos termos desta garantia, a substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, representante CHERY, reconhecidas como defeituosas. Todas as peças substituídas sob os termos desta Garantia passarão a ser propriedade da CHERY, para fins de análise técnica ou para a destinação que lhe for conveniente.

c) Período de Validade da Garantia

O período de validade da garantia é de 36 meses, sem limite de quilometragem, incluindo 90 dias iniciais de garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente de 33 meses referente à garantia contratual. O período de validade da garantia inicia-se a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia em caso de revenda aos proprietários subsequentes até o término do prazo previsto neste termo. A garantia das peças substituídas no veículo durante o período normal da garantia finda com o término da garantia contratual do veículo.

Veículos de uso comercial, adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com o mesmo objetivo, a Garantia fica limitada a trinta e seis (36) meses, já incluídos noventa (90) dias de Garantia legal, com o limite de cem mil (100.000) quilômetros rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

d) Condições de Validação da Garantia

Para validação da garantia, deverão ser obrigatoriamente apresentados a Nota Fiscal de Venda emitida pela Concessionária CHERY vendedora juntamente com o Manual de Garantia e Controle de Revisões atualizado.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões periódicas de acordo com as orientações e quilometragens e prazo especificadas neste Manual do Proprietário.

e) Limitações (peças sujeitas a desgaste natural)

As peças relacionadas a seguir estão sujeitas a desgaste normal decorrente de uso, em diferentes níveis, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia, a partir da data de compra do veículo, para defeitos de fabricação comprovados (exceto desgaste decorrente de uso) nos prazos e quilometragem estabelecidos para cada item, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

Período de Garantia para Peças Especiais		
Nº	Nome da Peça	Período de Garantia por Prazo ou Quilometragem (Meses / KM) Valendo o que ocorrer primeiro
1	Vidros e Espelhos	3 meses/ 5000 km
2	Limpadores de Para-brisas	3 meses/5000 km
3	Filtro de Ar	3 meses/5000 km
4	Filtro de Óleo	3 meses/5000 km
5	Filtro de Combustível	3 meses/5000 km
6	Sistema de Embreagem	6 meses/10000 km
7	Pastilhas de Freio	3 meses/5000 km
8	Lonas de Freio	3 meses/5000 km
9	Velas de Ignição	3 meses/5000 km
10	Bateria	12 meses/20000 km
11	Amortecedores dianteiros e traseiros	12 meses/40000 km
12	Borrachas; (Batentes Borrachas das Portas, Borrachas de Vedação)	12 meses/40000 km
13	Correia de Acessórios	12 meses/40000 km
14	Correia Dentada	12 meses/40000 km
15	Tensionador de Correia	24 meses/40000 km
16	Sistema de exaustão	12 meses/40000 km
17	Disco de Freio	12 meses/40000 km
18	Bicos Injetores	24 meses/60000 km
19	Bandeja Suspensão	24 meses/60000 km
20	Terminais da Direção	24 meses/60000 km
21	Lâmpadas, Pneus, Fusíveis, Óleos Lubrificante e Gás Refrigerante	3 meses/ 5000 km
22	Buzinas e Sirenes	6 meses/5000 km
23	Motor	36 meses/sem limite de km (exceto veículos de uso comercial)
24	Garantia para todas as outras peças que compõem o veículo é de 36 meses	

f) Exceções e exclusões de Garantia – Itens não cobertos em Garantia

(1) Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas são consideradas como parte da manutenção normal do veículo devendo ser executados por conta do proprietário:

- Limpeza do sistema de combustível
- Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas
- Ajustes, regulagem e limpeza dos componentes do motor
- Reapertos, ajustes e verificações de ruídos
- Recarga da bateria
- Ajustes dos freios
- Ajustes da embreagem
- Substituição de filtros de óleo, ar e combustível
- Troca de óleo do motor
- Substituição ou adição de lubrificantes, fluidos e aditivos
- Velas de ignição
- Limpeza e higienização do sistema de ar-condicionado
- Carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado
- Lavagem e polimento do veículo

Nota a) Reapertos, ajustes, e verificações de ruídos em geral serão atendidos em garantia até 12 meses ou 10000 km de uso (o que ocorrer primeiro). Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.

b) Despesas com óleo lubrificante do motor, transmissão, fluidos de freio, da caixa de direção e da embreagem, graxas, liquido do arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão cobertas apenas quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

(2) Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.

(3) Vidros em geral – Ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.

(4) A bateria original instalada em seu veículo CHERY é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de 12 meses ou 20.000 Km. Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.

(5) Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais CHERY instalados no veículo.

(6) Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.

(7) Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).

(8) Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

g) Cancelamento da Garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

1) Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no programa de manutenção periódica constante no manual do proprietário, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo e quilometragem para cada revisão.
2) Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
3) O veículo tenha sido reparado fora da rede de Concessionárias CHERY.

⚠ Atenção!

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de Concessionárias CHERY, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

4) Peças originais, acessórios ou equipamentos CHERY forem substituídos por outros não fornecidos pela CHERY.
5) O hodômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
6) Houver a utilização de combustíveis, lubrificantes ou fluidos que não atendam às especificações constantes no Manual do Proprietário CHERY.
7) A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais CHERY por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando a juízo da CHERY o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
8) Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas no manual do proprietário, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submeta a condições severas de uso, tais como uso fora de estrada.
9) Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelas Concessionárias CHERY.
10) Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional de avarias não respeitando os avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
11) Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bomba de combustível, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais CHERY, tais como rastreadores e bloqueadores antifurto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.

h) Programa de Manutenção Periódica

Para assegurar a durabilidade de seu veículo e do sistema de controle de emissões, é necessário que o Programa de Manutenção apresentado no Manual do Proprietário seja cumprido dentro dos intervalos de revisões recomendados.

A execução de TODAS as revisões constitui fator indispensável para a validade da GARANTIA.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificadas neste Manual do Proprietário.

Tanto a revisão de entrega como as demais revisões programadas deverão ser executadas sendo devidamente registradas neste manual. Os cupons comprovantes da execução das revisões devem ser preenchidos pela Concessionária executante, assinados pelo Proprietário do veículo e enviados para a CHERY pela Concessionária.

O quadro de controle das revisões apresentado neste manual também deve ser preenchido pela Concessionária executante da revisão.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1000 km a mais ou a menos dos limites estabelecidos ou em intervalos de 12 meses caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida. Nessas revisões incidem os custos de mão de obra, peças e materiais aplicados conforme descrito no parágrafo (f) deste capítulo.

⚠ Atenção!

O intervalo para troca do óleo do motor é de 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

Nota As revisões programadas são planejadas considerando-se uma combinação de quilometragem e prazo. Óleos lubrificantes e fluidos, se não observado o prazo de substituição por tempo, sofrem oxidação e degradação, podendo danificar seriamente o motor. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro

Caso exista a necessidade da substituição do painel de instrumentos / velocímetro, o cupom de registro inserido neste manual deverá ser preenchido pela Concessionária executante do reparo e enviado para a CHERY.

i) Condições Severas de Uso

O programa de Manutenção aplica-se a veículos utilizados sob condições normais de funcionamento.

Para utilização do veículo em condições consideradas severas, a periodicidade das revisões deverá ser proporcionalmente reduzida, de acordo com a frequência e intensidade dos serviços severos impostos ao veículo.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas.
  Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Nas condições de uso consideradas severas, recomendam-se reduzir o intervalo de tempo e quilometragem entre as revisões além de trocas mais frequentes dos seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro de óleo
- Elemento do filtro de ar do motor
- Óleo da transmissão

Nota As Concessionárias CHERY poderão determinar intervalos de revisões mais frequentes de acordo com as condições de uso particulares de seu veículo.

j) Garantia da Carroceria

A garantia da carroceria consiste na reparação de todos os componentes da carroceria que, em serviço e uso normais, apresentarem defeitos decorrentes de corrosão reconhecidos pela CHERY como indícios visíveis de ferrugem que possam causar a perfuração da chapa da carroceria do veículo a partir de sua base (de dentro para fora).

A CHERY assegura a carroceria e a pintura originais de seu veículo, sob condições normais de uso pelos seguintes períodos:

- Defeitos em superfícies externas de metal pintadas: 24 meses.
- Perfuração por corrosão ou danos estruturais da carroceria: 36 meses.

Condição para Validação da Garantia da Carroceria

Para validação e continuidade da Garantia da Carroceria, devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido às revisões previstas no Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria, nas Concessionárias CHERY, dentro dos prazos e quilometragem constantes no plano de manutenção da carroceria.
- Qualquer dano identificado na carroceria, pintura ou proteção contra corrosão decorrente de acidentes, falta de manutenção adequada, alterações no veículo, incêndio, ação de agentes ácidos ou outras causas externas, deve ser imediatamente reparada por conta do proprietário na Concessionária CHERY.

Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria

Constitui-se de revisões da carroceria do veículo, realizadas a cada 12 meses, a partir da data de venda do veículo, para identificar e corrigir eventuais avarias ou danos nas superfícies de metal pintadas provocadas por agentes externos, evitando-se a formação e propagação de pontos de oxidação e corrosão por falta de proteção adequada.

Todas as despesas relativas às revisões da carroceria do veículo são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens de desgaste natural e não cobertos pela garantia de corrosão

1. A garantia da carroceria não inclui componentes agregados tais como sistema de escapamento, transmissão, direção, freios, suspensões dianteira e traseira, rodas, para-choques, espelhos retrovisores, bagageiros além de equipamentos ou acessórios não originais.
2. Envelhecimento normal da pintura decorrente do uso, exposição ao clima e intempéries, incluindo oxidação superficial e esmaecimentos da pintura são considerados desgaste natural não coberto pela garantia.
3. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo, tais como poluição, chuva ácida, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, maresia, trechos acidentados ou outras causas naturais.
4. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por falta de proteção adequada (lavagem, limpeza e polimento de pintura).
5. Todas as despesas relativas à lavagem, polimento, ou cristalização da pintura são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Cancelamento da Garantia da Carroceria

A Garantia da carroceria será automaticamente cancelada nas seguintes situações:

1. Se o Programa de Manutenção não for cumprido integralmente.
2. Danos identificados na carroceria não forem reparados dando origem a corrosão da carroceria por falta de proteção ou pintura.
3. Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das Concessionárias CHERY.
4. Se os componentes originais da carroceria forem substituídos por outros não fornecidos pela CHERY.
5. Se o veículo for utilizado em competições de qualquer espécie ou natureza.
6. Se o veículo trafegar regularmente em locais alagados, com maresia, areia e água do mar.
7. Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais acoplados à carroceria.
8. Se a pintura sofrer danos decorrentes da ação de produtos ou agentes químicos externos.

Cuidados Adicionais – avarias na pintura, deposição e materiais estranhos

Desde pequenas avarias provenientes de batidas de pedra até riscos profundos na pintura devem ser reparados o mais breve possível nas Concessionárias CHERY.

Chapas metálicas quando expostas à atmosfera entram em processo acelerado de corrosão. Manchas de óleo, resíduos de combustível, tinta de sinalização viária, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, sal marítimo e outros elementos estranhos depositados na pintura do veículo ou entre guarnições de borracha e peças pintadas favorecem processos de oxidação e corrosão. Para evitar essas ocorrências, seu veículo deve ser lavado regularmente.

Oxidação e corrosão decorrente dos fatores acima não são cobertas pela Garantia.

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, procure as Concessionárias Autorizadas CHERY Brasil mais próximas.

A concessionária Chery Brasil lhe dará o melhor atendimento com toda a assistência técnica, mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO : Recomendamos a consulta prévia antes de dirigir-se à Concessionária Autorizada CHERY. Para maiores informações, acesse o site: www.cherynobrasil.com.br ou envie e-mail para: sac@cherynobrasil.com.br

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Veículo

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: ____________________

Número de série do motor (EIN): ____________________

Modelo: ____________________

Versão: ____________________

Nota Fiscal Nº: ____________________ Data de emissão: ___/___/_____

Quilometragem de entrega: ____________________

Concessionária/vendedor: ____________________

Endereço completo: ____________________

____

____

Carimbo da Concessionária/Vendedor

Assinatura autorizada
(concessionária vendedor)

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Proprietário

1º Proprietário:

Nome Completo: ____
____
Endereço: ____
____
Bairro: ____
Cidade: ____ UF _____ CEP ____________________

2º Proprietário:

Nome Completo: ____
____
Endereço: ____
____
Bairro: ____
Cidade: ____ UF _____ CEP ____________________

Registro de Manutenção Periódica

CHERY
AGORA BRASILEIRA!

10.000 km / 12 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

20.000 km / 24 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

30.000 km / 36 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

40.000 km / 48 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

50.000 km / 60 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

60.000 km / 72 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

Registro de Manutenção Periódica

70.000 km / 84 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

80.000 km / 96 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

90.000 km / 108 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

100.000 km / 120 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

110.000 km / 132 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

120.000 km / 144 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

Registro de Trocas de Óleo do Motor

CHERY
AGORA BRASILEIRA!

O óleo do motor tem a função de lubrificação entre outras finalidades. Por isso, a troca de óleo é muito importante para que o motor do seu veículo funcione perfeitamente e obtenha uma longa durabilidade.

Portanto, siga as orientações contidas neste manual sobre manutenção periódica e preventiva, e lembre-se que as Concessionárias Chery estão aptas para cuidar do seu veículo, conforme os padrões e normas estabelecidos pela Chery Brasil.

As trocas de óleo estão indicadas nos quadros a seguir, os quais representam o histórico de todas as trocas de óleo efetuadas em seu veículo.

5.000 km / 6 meses

N° OS: ____

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

10.000 km / 12 meses

N° OS: ____

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

15.000 km / 18 meses

N° OS: ____

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

20.000 km / 24 meses

N° OS: ____

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

Registro de Trocas de Óleo do Motor

25.000 km / 30 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

30.000 km / 36 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

35.000 km / 42 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

40.000 km / 48 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

45.000 km / 54 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

50.000 km / 60 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

Registro de Trocas de Óleo do Motor

55.000 km / 66 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

60.000 km / 72 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

65.000 km / 78 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

70.000 km / 84 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

75.000 km / 90 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

80.000 km / 96 meses

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

Registro de Trocas de Óleo do Motor

85.000 km / 102 meses

N° OS: ______________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

90.000 km / 108 meses

N° OS: ______________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

95.000 km / 114 meses

N° OS: ______________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

100.000 km / 120 meses

N° OS: ______________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

105.000 km / 126 meses

N° OS: ______________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

110.000 km / 132 meses

N° OS: ______________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ______________________

Carimbo da Concessionária

Controle das revisões programadas da carroceria

CHERY
AGORA BRASILEIRA!

1° ANO / 12 MESES

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ____________________

2° ANO / 24 MESES

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ____________________

3° ANO / 36 MESES

N° OS: ____________________________________

Data: ___/___/_____ Km: ____________________

GARANTIA E MANUTENÇÃO PROGRAMADA

REVISÃO 10.000 Km MÃO DE OBRA GRATUITA

ORDEM DE SERVIÇO Nº: ________________

Data da revisão: ______________________

Revisão realizada aos_______________km.

Carimbo da Concessionária Executante

____

Assinatura da Concessionária

____/____/______

Data

GARANTIA E MANUTENÇÃO PROGRAMADA

REVISÃO 10.000 Km MÃO DE OBRA GRATUITA

ORDEM DE SERVIÇO Nº: ______________________ Data da revisão: ___/___/____

Revisão realizada aos _______________km.

Número de série do chassi (VIN): ____

Número de série do motor: ____

Nome do Proprietário: ____

Endereço: ____

Bairro: ____________________________ Cidade: _______________________ UF: _____

Carimbo da Concessionária Vendedora

____

Assinatura do Proprietário:

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CHERY ASSISTANCE**
2) **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CHERY** ASSISTANCE
Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionária Vendedora: ______________________________ Código da Concessionária: ____________

Nota Fiscal de Venda Nº: ______________________________ Data de emissão: ____/_____/________

Modelo / Versão: ____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: ______________________________

Número de série do motor (EIN): ______________________________

Quilometragem de entrega: ______________________________ Data de entrega: _____/_____/_________

Nome do proprietário: ____

Endereço: ____

Bairro:______________________ Cidade: ______________________ UF _____ CEP _____________

DATA: ____/____/______ ______________________________

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

1ª VIA CHERY

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

1) MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CHERY ASSISTANCE

2) MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CHERY** ASSISTANCE

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionária Vendedora: ______________________________ Código da Concessionária: ____________

Nota Fiscal de Venda Nº: ______________________________ Data de emissão: ____/_____/________

Modelo / Versão: ____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: ____

Número de série do motor (EIN): ____

Quilometragem de entrega: ______________________________ Data de entrega: _____/_____/_________

Nome do proprietário: ____

Endereço: ____

Bairro:_________________________ Cidade: _____________________ UF _____ CEP _____________

DATA: ____/____/______ ______________________________

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

2ª VIA CONCESSIONÁRIA VENDEDOR

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CHERY ASSISTANCE**
2) **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CHERY** ASSISTANCE

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionária Vendedora: ______________________ Código da Concessionária: ____________

Nota Fiscal de Venda Nº: ______________________ Data de emissão: ____/_____/________

Modelo / Versão: ____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: ______________________________

Número de série do motor (EIN): ______________________________________

Quilometragem de entrega: ______________________ Data de entrega: _____/_____/_________

Nome do proprietário: ____

Endereço: ____

Bairro:______________________ Cidade: ______________________ UF _____ CEP _____________

DATA: ____/____/______ ______________________________

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

3ª VIA MANUAL/PROPRIETÁRIO

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionária: ______________________

____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: ________________

Data de reparo: ____/____/______

km anterior do velocímetro__________km.

km novo do velocímetro____________km.

Carimbo da Concessionária

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionária: ____

ORDEM DE SERVIÇO N°: _______________________ Data da revisão: ___/___/____

km anterior do velocímetro: ____

Modelo/versão: ____

Número de série do chassi (VIN): ____

Número de série do motor: ____

Carimbo da Concessionária

Capítulo 11

Índice Alfabético

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

A

- Abertura do capô ... 4-3
- Acendedor de cigarros ... 3-16
- Airbags dianteiros ... 2-7

B

- Bancos ... 3-10
  - Ajustes manuais do banco traseiro ... 3-11
  - Ajustes manuais dos bancos dianteiros ... 3-10
  - Encosto de cabeça dianteiro ... 3-12
  - Encosto de cabeça traseiro ... 3-12
- Bateria ... 6-14
  - Bateria sem manutenção ... 6-7
  - Desmontagem e montagem ... 6-16
  - Procedimentos para conectar uma bateria auxiliar ... 7-7
  - Reciclagem obrigatória ... 6-15
  - Recomendação de segurança ... 6-15
  - Remoção e instalação da bateria do veículo ... 7-7
- Buzina ... 3-23

C

- Caixa de fusíveis ... 7-5
  - Substituição de fusível ... 7-6
- Catalisador ... 6-5
- Chave de ignição ... 3-20
  - Entrada remota sem chave ... 3-21
  - Para travar as portas ... 3-21
  - Substituição da bateria do transmissor ... 3-21
  - Travamento das portas com a chave ... 3-20
- Chery Assistance ... 1-5
- Cinto de segurança
  - Cintos de segurança de três pontos ... 2-3
  - Cintos de segurança de dois pontos ... 2-5
- Cinzeiro ... 3-16
  - Cinzeiro dianteiro ... 3-16
  - Cinzeiro traseiro (se equipado) ... 3-16
- Como ler este manual de operação ... 1-2
- Controle das revisões programadas da carroceria ... 10-18
- Controle de emissões ... 1-4
- combustível ... 4-7
  - Instruções de reabastecimento ... 4-8
  - Tampa do tanque de combustível ... 4-8
- Condução
  - Após dar a partida ... 5-2
  - Cuidados na partida e funcionamento ... 5-3
  - Conduzindo em áreas alagadas ... 5-8
  - Conduzindo em solos escorregadios ... 5-8
  - Partida e funcionamento ... 5-2
  - Preparação antes da partida ... 5-2
  - Procedimento normal de partida ... 5-2
- Correia de acionamento dos acessórios ... 6-17

D

- Dados técnicos
  - Dimensões do veículo ... 8-2
  - Fluidos, lubrificantes e peças originais ... 8-14
  - Motor ... 8-4
  - Número de identificação do veículo ... 8-6
  - Peso do veículo ... 8-3
- Desembaçador do vidro traseiro ... 3-28
- Direção hidráulica ... 5-7
  - Verificação do fluido de direção hidráulica ... 6-7, 6-14

E

- Espelho retrovisor
  - Espelhos de cortesia ... 3-8
  - Retrovisor externo ... 3-7
  - Retrovisor interno ... 3-6
- Extintor de incêndio ... 7-8

F

- Farol
  - Ajuste do farol ... 6-9
  - Farol de neblina dianteiro (se equipado) ... 3-13
  - Sistema de nivelamento do farol ... 3-14
  - Substituição do farol ... 6-9
  - Substituição do farol de neblina ... 6-10

Freio
- Adicionando fluido de freio ... 6-6
- Autoverificação do ABS ... 5-7
- Cuidados de operação ... 5-6
- Fluido de freio ... 5-6, 6-12
- Freio de estacionamento ... 5-5
- Servofreio ... 5-6
- Sistema de freio antitravamento (ABS) (se equipado) ... 5-7
- Sistema de freio de duplo circuito ... 5-6
- Substituição da luz de freio elevada ... 6-11
- Utilização do freio ABS ... 5-7
- Verificação do nível de fluido de freio ... 6-6

G

Garantia
- Garantia e controle de revisões ... 10-10
- Substituição do painel de instrumentos/velocímetro ... 10-7
- Veículo novo ... 10-3

Gases de escape ... 2-13, 5-3

I

Inspeção de segurança externa do veículo ... 2-13, 4-2

L

Lâmpada
- Substituição da lâmpada do conjunto da lanterna ... 6-10
- Substituição da lâmpada do repetidor lateral ... 6-10

Lanternas ... 3-12

Limpadores e lavadores do vidro traseiro .. 3-8

Limpeza do veículo ... 6-17

Líquido de arrefecimento do motor ... 6-13
- Adicionando líquido de arrefecimento ... 6-6
- Reservatório do líquido de arrefecimento ... 4-5
- Verificação do nível de líquido de arrefecimento ... 6-6

Luz da placa ... 3-12

Luz da placa de licença (substituição) ... 6-11

Luz de cortesia ... 3-15

Luz de neblina traseira ... 3-13

Luz indicadora de direção (setas) ... 3-14

Luz interna ... 3-15

Luz do porta-malas ... 3-15

Luz do sistema de segurança ... 3-22

Luzes de freio ... 3-15

Luzes de leitura ... 3-15

Luzes de ré ... 3-15

Luzes do painel de instrumentos ... 3-12

M

Manutenção geral do veículo ... 6-2

Manutenção periódica ... 9-2
- Plano de manutenção periódica ... 9-3
- Registro de manutenção periódica ... 10-12

Motor
- Aditivos do óleo de motor ... 4-5
- Compartimento do motor ... 6-3
- Descarte do óleo do motor usado ... 4-5
- Função de autoadaptação do sistema de controle do motor ... 5-2
- Óleo do motor ... 6-11
- Registro de trocas de óleo do motor ... 10-14
- Vareta do óleo do motor ... 4-4
- Verificação do nível de óleo do motor ... 4-4

P

Painel de instrumentos (funções) ... 3-3

Para-brisa
- Característica do lavador de para-brisa ... 3-9
- Lavador de para-brisa ... 6-16
- Limpadores e lavadores do para-brisa ... 3-8
- Palhetas do limpador de para-brisa ... 6-8
- Substituição da palheta do limpador ... 6-8
- Verificação da palheta do limpador de para-brisa ... 6-8
- Verificação do fluido do lavador de para-brisa ... 6-7

Para levantar o veículo com o macaco ... 7-3

Pisca-alerta ... 7-2

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

PNEUS 5-8, 6-16
- Alinhamento e balanceamento 5-9
- Capacidade de carga do pneu 5-9
- Desgaste da banda de rodagem 5-10
- Especificação do pneu 5-9
- Pneu sobressalente (estepe) e macaco 5-10, 7-2
- Pressão do pneu 5-9
- Rodízio dos pneus 5-10
- Substituindo o pneu 5-11
- Vida útil dos pneus 5-8

POLÍTICA AMBIENTAL DA CHERY 6-12

PORTAS
- Travamento automático..................3-22
- Travas das portas 3-23
- Sistema de travas nas portas para proteção de crianças (portas traseiras) 3-24

PORTA-COPOS E GARRAFAS 3-17
- Porta-copos dianteiro (se equipado) 3-17
- Porta-copos traseiro 3-18

PORTA-LUVAS 3-18

PORTA-MALAS 3-19
- Abertura do porta-malas 3-17
- Tampão traseiro do porta-malas 3-19

PORTA-OBJETOS 3-18
- Porta-objetos do painel de instrumentos..................................3-18
- Porta-objetos pequeno 3-19
- Proteção infantil 2-8
- Escolhendo dispositivos de proteção infantil 2-8
- Notas de segurança sobre proteção infantil 2-12
- Posição de instalação de um dispositivo de proteção infantil..........................2-9

R

REBOQUE DO VEÍCULO 7-7

RECICLAGEM OBRIGATÓRIA (ÓLEOS LUBRIFICANTES)..............................6-12

RECOMENDAÇÕES DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO 4-2

RETROVISORES 3-6
- Características de dobramento dos retrovisores................................3-7
- Controle remoto dos retrovisores.......3-7
- Espelhos de cortesia 3-8
- Retrovisor externo 3-7
- Retrovisor interno.............................3-6

RODAS (SUBSTITUIÇÃO) 6-17

RUÍDOS VEICULARES 1-4

S

SEGURANÇA
- Dicas de segurança de operação......2-13
- Inspeção de segurança interna do veículo 2-13

SIMBOLOGIA DAS LUZES E INDICADORES DO VEÍCULO 1-3

SISTEMA ANTIFURTO..................................3-22

SISTEMA C-FLEX ÁLCOOL/GASOLINA SE EQUIPADO) 4-6
- Reservatório de partida a frio 4-7

SISTEMA DE ÁUDIO
- Descrições do rádio.........................3-29
- Operação.......................................3-31
- Operação do CD/MP3 player 3-32
- Rádio..3-29

SISTEMA DO SENSOR DE RÉ (SE EQUIPADO).....2-14

SISTEMAS DE AQUECIMENTO E AR-CONDICIONADO 3-26
- Controle de climatização.................3-25
- Interruptor de controle do ar-condicionado.............................3-27

SUPERAQUECIMENTO DO VEÍCULO..................7-4

T

TRANSMISSÃO 5-4
- Reduzindo a marcha 5-5
- Transmissão manual de 5 marchas 5-4

V

VIDROS ELÉTRICOS....................................3-24

VOLANTE..3-23

CHERY
AGORA BRASILEIRA!

A CHERY BRASIL APROVA E RECOMENDA O USO DOS LUBRIFICANTES BR PETROBRAS.
PARA MOTOR UTILIZE TECNO 15W40.
PARA CÂMBIO UTILIZE GOLDEN 75W90.

LUBRAX
BR PETROBRAS